

OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N° 205

TRAMO: R.P. N° 58 - R.P. N° 6

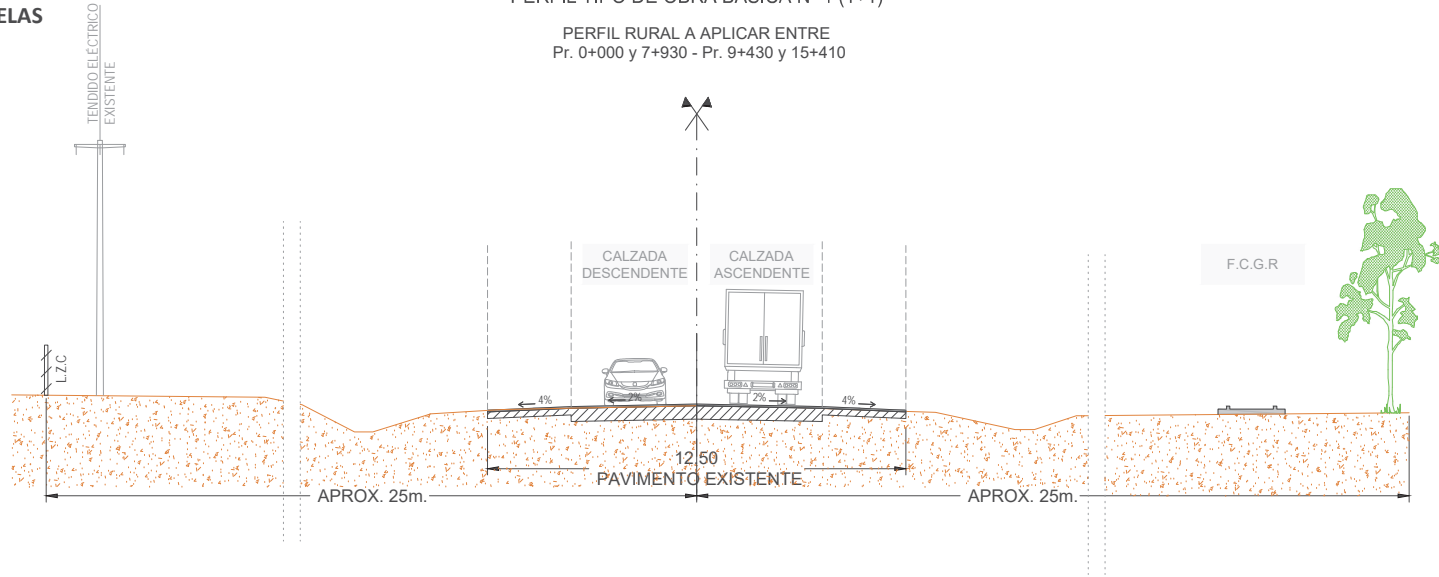
SECCIÓN: Puente s/A° Del Gato - R.P. N° 6. Reconstrucción del Puente s/A° Aguirre.

LONGITUD: 15.410 m

PARTIDOS: EZEIZA-CAÑUELAS

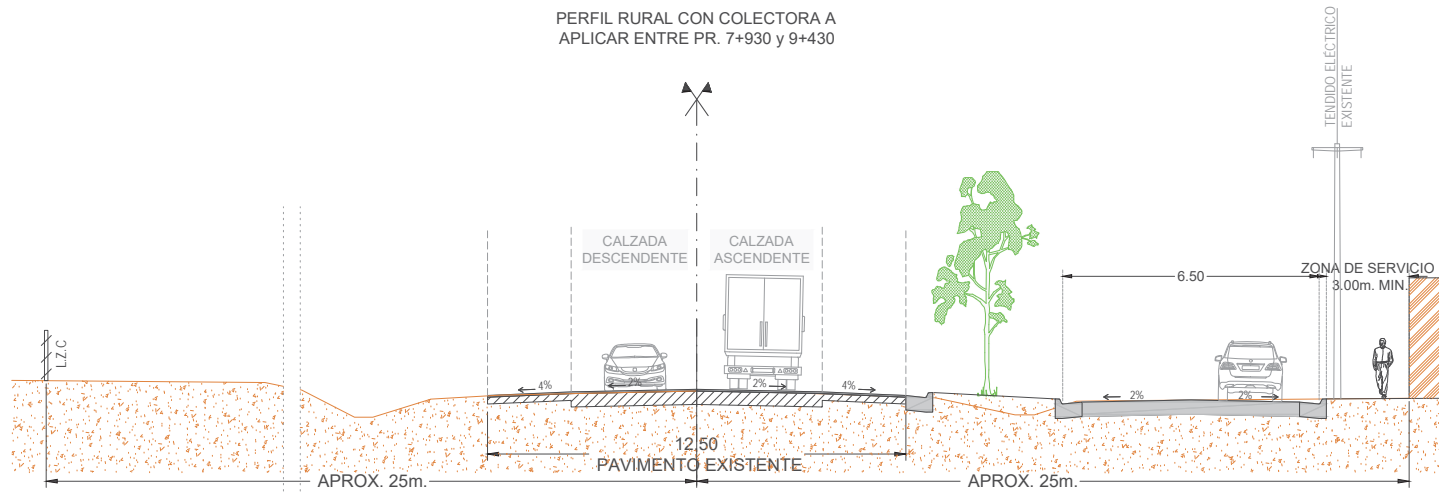
PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA N° 1 (1+1)

PERFIL RURAL A APLICAR ENTRE
Pr. 0+000 y 7+930 - Pr. 9+430 y 15+410



PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA N° 2 (1+1)

PERFIL RURAL CON COLECTORA A
APLICAR ENTRE PR. 7+930 y 9+430



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROYECTO: 2020-09339869-0001-0001-0001
OPERA: 2020-09339869-0001-0001-0001
METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N° 205
TRAMO: R.P. N° 58 - R.P. N° 6 - SECCIÓN: PUENTE S/A° DEL GATO - R.P. N° 6. RECONSTRUCCIÓN PTE. S/A° AGUIRRE

PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
PTOB 01

Fecha	Firma
Proyecto: AAA	Diseño: AAA
Revisión: AAA	Diseño: AAA
Aprobado: AAA	Diseño: AAA

Director de Proyecto

ID:	Plano ID:	Revisión:
	01	00

Escala: 1:150
Hojas: 1 de 1
oct-22





REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE CALZADA		NUEVO REFUGIO A CONSTRUIR
	BORDE DE CALZADA		PUESTA EN VALOR DE REFUGIO EXISTENTE
	CORDONES		DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE REFUGIO
	BANQUINAS PAVIMENTADAS		NOVA GASE A CONSTRUIR
	FERROCARRIL		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO Y CONSTRUCCIÓN DE DARSENA
	REFUGIO A CONSTRUIR		DARSENA A MANTENER
	SEMAFORO PROYECTADO		

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PR-200-09334869-02-BBA-UOPD
 DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
 TRAMO: R.P.Nº 58-R.P.Nº 6-SECCIÓN: PUENTE J/A DEL GATO-R.P.Nº 6. RECONSTRUCCIÓN PTE. J/A AGUIRRE

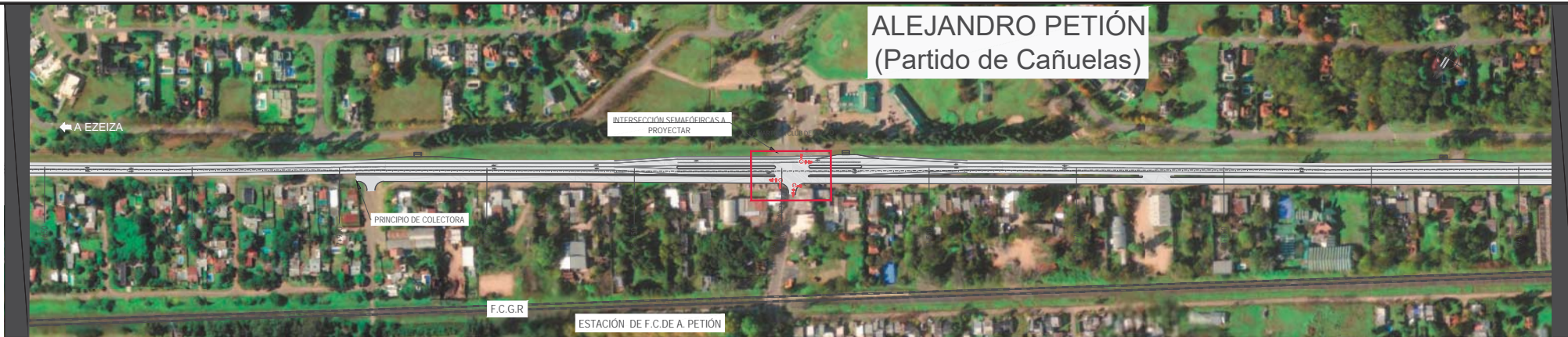
página 6 de 38 PLANIMETRIA DE PROYECTO
 PLA 205- (2)

Proyecto:	AAA	Fecha:		Firma:	
Revisión:	AAA	Dibujante:			
Aprobado:	AAA	Director:			
Director de Proyecto					

ID:		Plano ID:	02	Revisión:	00
Escala: H= 1:2000		Hojas: 2 de 4		est: 22	

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ALEJANDRO PETIÓN (Partido de Cañuelas)



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- EJE DE CALZADA
- BORDE DE CALZADA
- CURVAS
- BANQUINAS PAVIMENTADAS
- FERROCARRIL
- REFUGIO A CONSTRUIR
- SEMAFORO PROYECTADO
- NUEVO REFUGIO A CONSTRUIR
- PUESTA EN VALOR DE REFUGIO EXISTENTE
- DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE REFUGIO
- NOVA CARSA A CONSTRUIR
- DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO Y CONSTRUCCIÓN DE DARSENA
- DARSENA A MANTENER



PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
 TRAMO: R.P.Nº 58-R.P.Nº 6 SECCIÓN: PUENTE 1/A DEL GATO-R.P.Nº 6. RECONSTRUCCIÓN PTE. 1/A AGUIRRE

PLANIMETRÍA DE PROYECTO
 página 7 de 38
 PLA 205- (3)

Fecha	Firma	ID:
Proyecto: AAA	Dibujante:	
Revisó: AAA	Dibujante:	
Aprobó: AAA	Dibujante:	

Director de Proyecto

Plano ID:	Revisión
02	00

Escala: H= 1:2000
 Hoja: 3 de 4
 est-22





REFERENCIAS PLANIMETRIA

	EJE DE CALZADA		BEFUGIO A CONSTRUIR		NUEVO REFUGIO A CONSTRUIR
	BORDE DE CALZADA		PUESTA EN VALOR DE REFUGIO EXISTENTE		DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE REFUGIO
	CORDONES		NOVA CARSA A CONSTRUIR		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO Y CONSTRUCCIÓN DE DARSEÑA
	BANQUINAS PAVIMENTADAS		DARSEÑA A MANTENER		
	FERROCARRIL				
	SEMAFORO PROYECTADO				

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
TRAMO: R.P.N°58-R.P.N°6-SECCIÓN: PUENTE 1/A DEL GATO-R.P.N°6. RECONSTRUCCIÓN PTE. 1/A AGUIRRE

PLANIMETRIA DE PROYECTO
 página 8 de 38
 PLA 205- (4)

Fecha	Firma
Proyecto: AAA	Distribución:
Revisión: AAA	Distribución:
Aprobación: AAA	Distribución:
Director de Proyecto	

ID:	Plano ID:	Revisión:
	02	00
Escala: H- 1:200	Hojas: 4 de 4	est: 22

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

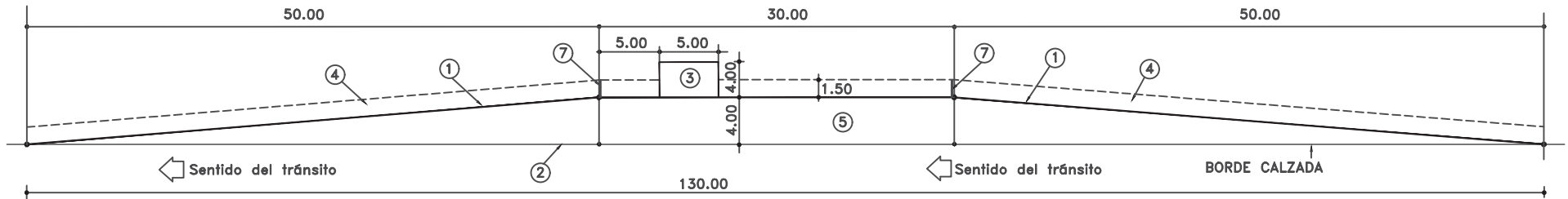
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N° 205

TRAMO: R.P. N° 58 - R.P. N° 6

SECCIÓN: Puente s/A° del Gato - R.P. N° 6. Reconstrucción del Puente s/A° Aguirre

LONGITUD: 15.410 m

PARTIDOS: EZEIZA-CAÑUELAS



REFERENCIAS

- ① Cordón Integral
- ② Borde pavimento de calzada
- ③ Vereda de lajas de 0,50 x 0,50
- ④ Banquina
- ⑤ Dársena p/Transporte Público
- ⑥ Vereda de Hormigón peinado
- ⑦ Desagües

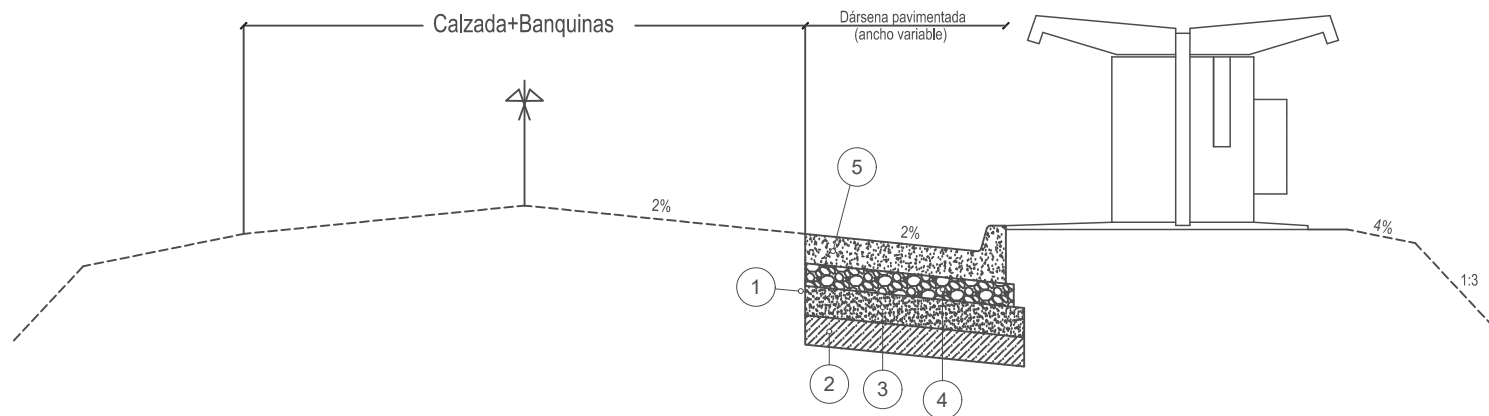
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N° 205

TRAMO: R.P. N° 58 - R.P. N° 6

SECCIÓN: Puente s/A° del Gato - R.P. N° 6. Reconstrucción del Puente s/A° Aguirre

LONGITUD: 15.410 m

PARTIDOS: EZEIZA-CAÑUELAS



REFERENCIAS

- ① Excavación de caja de ancho variable.
- ② Perfilado y recompactación de subrasante en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ③ Subbase de suelo cemento en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ④ Base de Hormigón H-13 en 0,15 m de espesor y ancho variable.
- ⑤ Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,20 m de espesor y ancho variable.

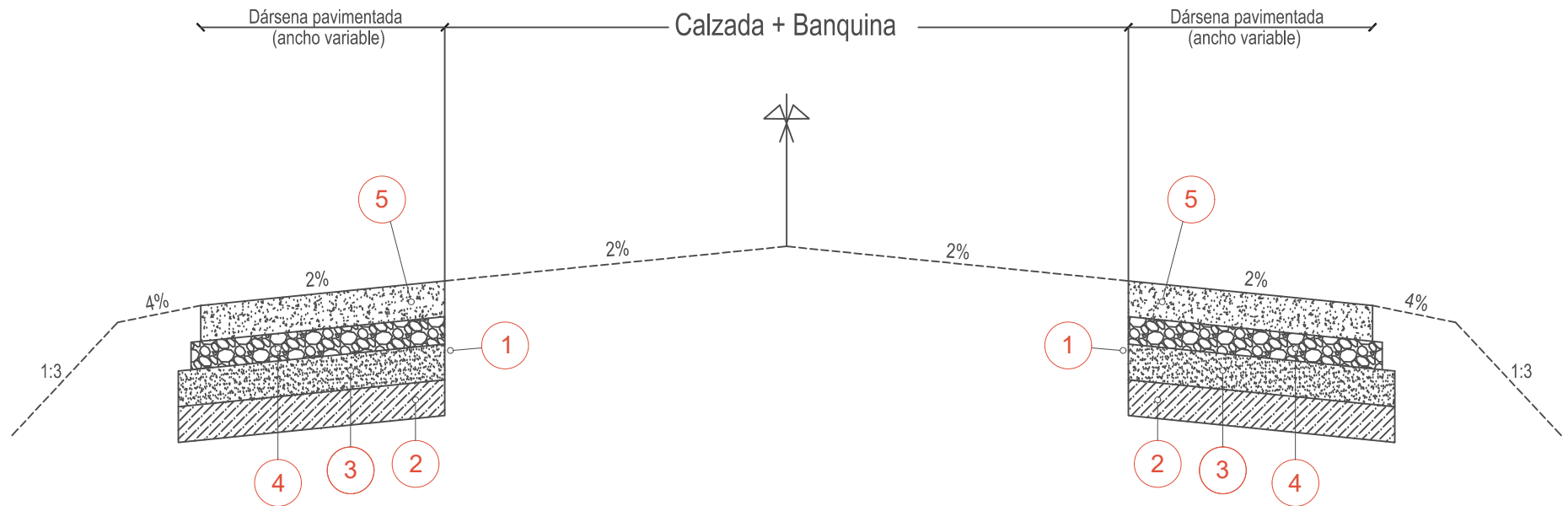
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N° 205

TRAMO: R.P. N° 58 - R.P. N° 6

SECCIÓN: Puente s/A° del Gato - R.P. N° 6. Reconstrucción del Puente s/A° Aguirre

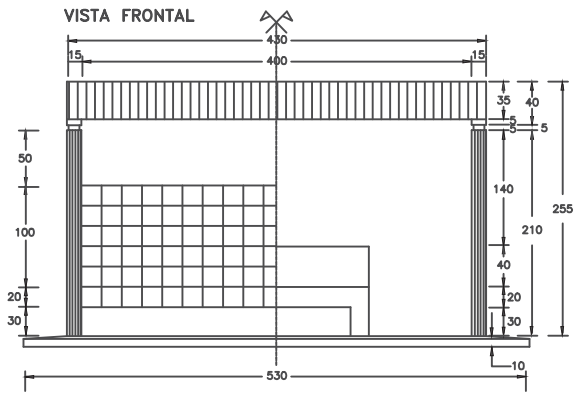
LONGITUD: 15.410 m

PARTIDOS: EZEIZA-CAÑUELAS



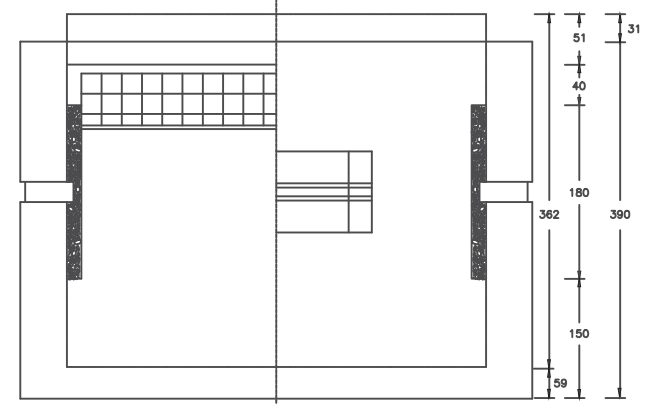
REFERENCIAS

- ① Excavación de caja de ancho variable.
- ② Perfilado y recompactación de subrasante en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ③ Subbase de suelo cemento en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ④ Base de Hormigón H-13 en 0,15 m de espesor y ancho variable.
- ⑤ Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,20 m de espesor y ancho variable.

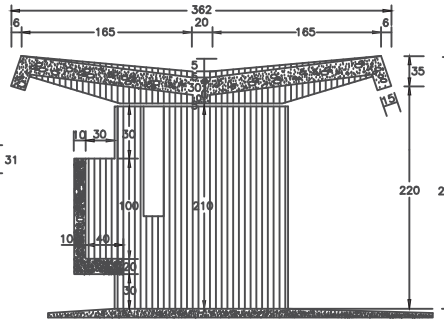
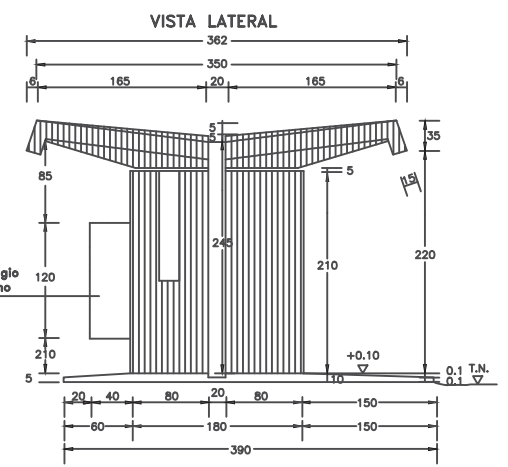
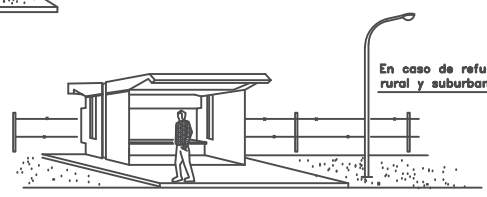


REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL

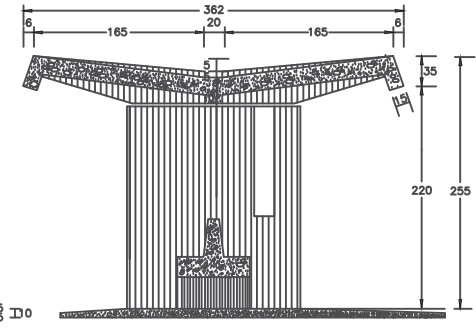
REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL



PLANTA



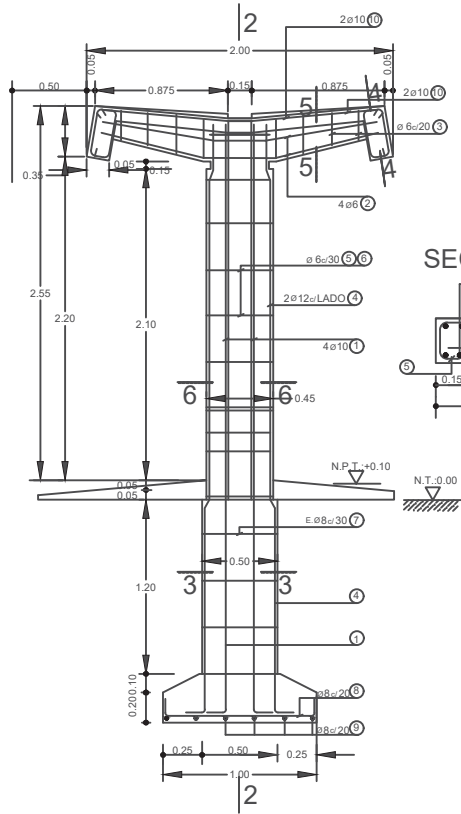
REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL FI-66 (B)



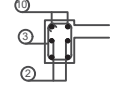
CORTES TRANSVERSALES

REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL FI-68 (B) Referido al FII-430

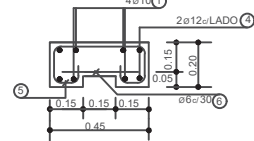
SECCION:1-1



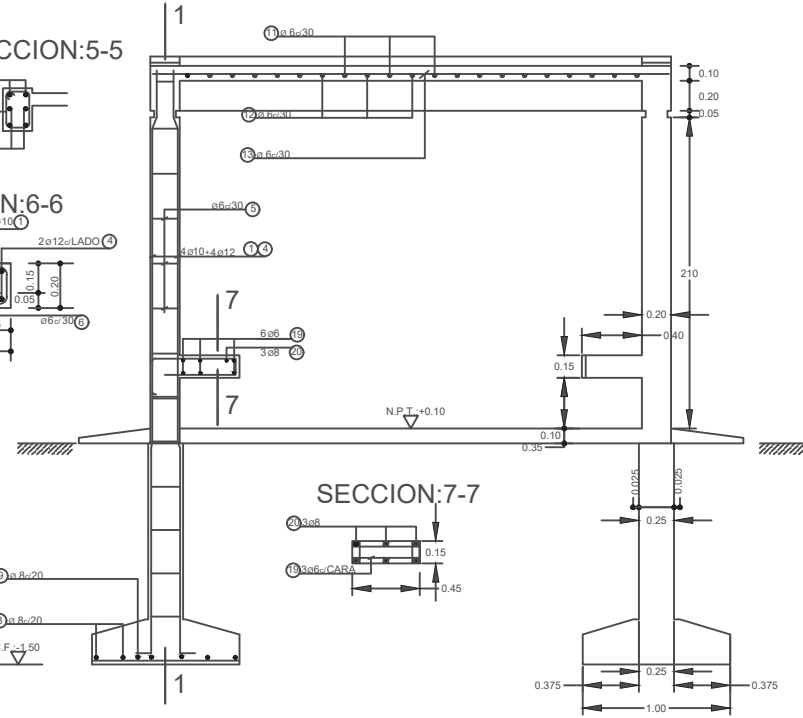
SECCION:5-5



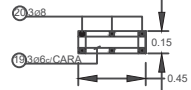
SECCION:6-6



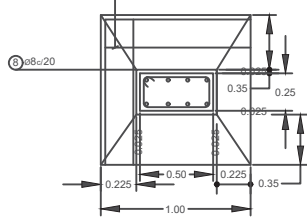
SECCION:2-2



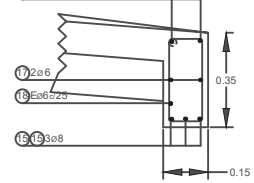
SECCION:7-7



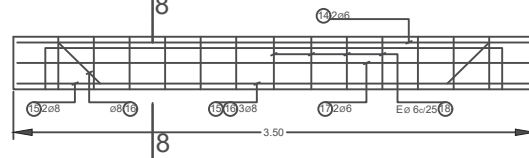
SECCION:3-3



SECCION:8-8

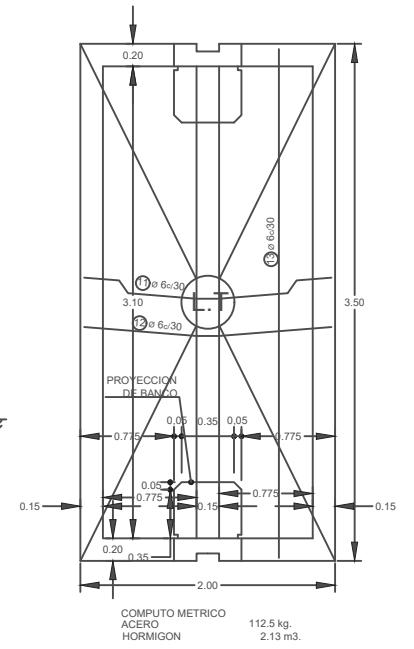


SECCION:4-4



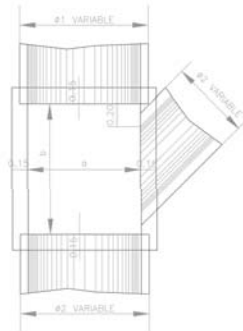
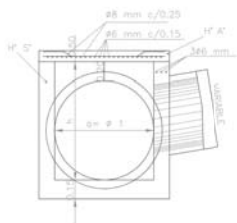
NOTAS: HORMIGON γ_k 130 kg/cm²
ACERO γ_k 4.400 kg/cm²

PLANTA LOSA TECHO



OBSERVACIONES: Podrá reemplazarse la presente propuesta por un sistema prefabricado que respete la conformación exterior y los índices de seguridad correspondientes.

CAMARA 1
CAMARA DE ENLACE CIEGA



- DIMENSIONES

a = Ø1 MÁXIMO
b = 1,542+0,25
h = Ø1 MÁXIMO+0,20

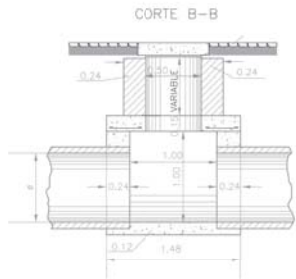
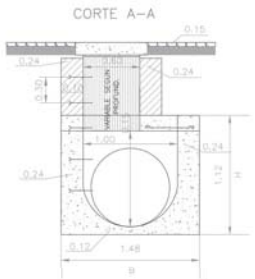
- COMPUTOS METRICOS

HORMIGON ARMADO 1:2:3
(a+0.30) x (b+0.30) 0.10

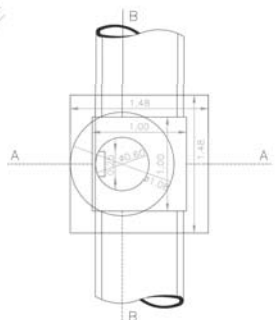
HORMIGON SIMPLE 1:2:3
(a+0.30) x (b+0.30) 0.15+ 0.30h [(b+0.30) + a]

H' f_{ck} ≥ 170 kg/cm²
A' f_{ck} ≥ 4.400 kg/cm²

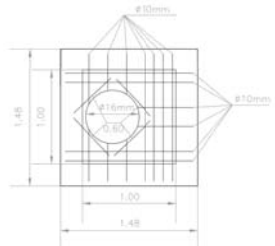
CAMARA 2
CAMARA DE INSPECCION



PLANTA



DISTRIBUCION DE LA ARMADURA DE LA LOSA



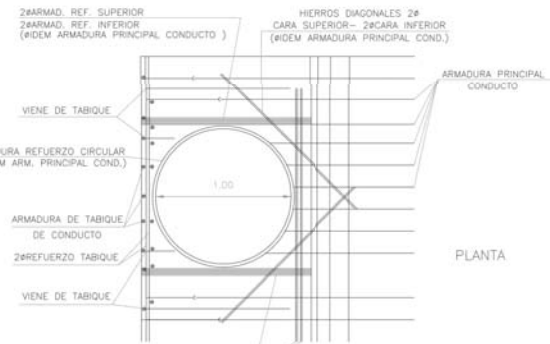
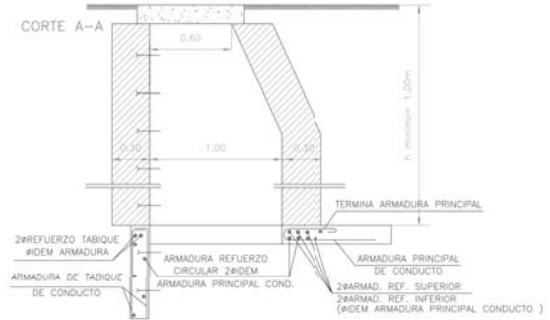
REFERENCIAS

- HIERROS CARA SUPERIOR
- HIERROS CARA INFERIOR
- HIERRO ACCODADO

PARA Ø=	B=
0.30	1.48
1.00	1.68
1.20	1.88
200.00	2.00

NOTA : PARA CAMARAS DE EMPALME DE DISTINTO DIAMETRO O NUMEROS DE CAROS SE TOMARAN LOS VALORES DE H Y B CORRESPONDIENTES AL MAYOR DIAMETRO Y NUMERO DE CAROS

CAMARA 3
CAMARA DE INSPECCION
CONDUCTO RECTANGULAR



NOTA: EL PRESENTE DETALLE CORRESPONDE A TAPADAS MAYORES DE 100 m - PARA TAPADAS MENORES DE 100 m LA CHIMENEA DE ACCESO TENDRA UN DIAMETRO DE 0,60 m - LA ARMADURA CORRESPONDIENTE ES IGUAL EN AMBOS CASOS -

NOTA: VER PLANO TAPA H'A'



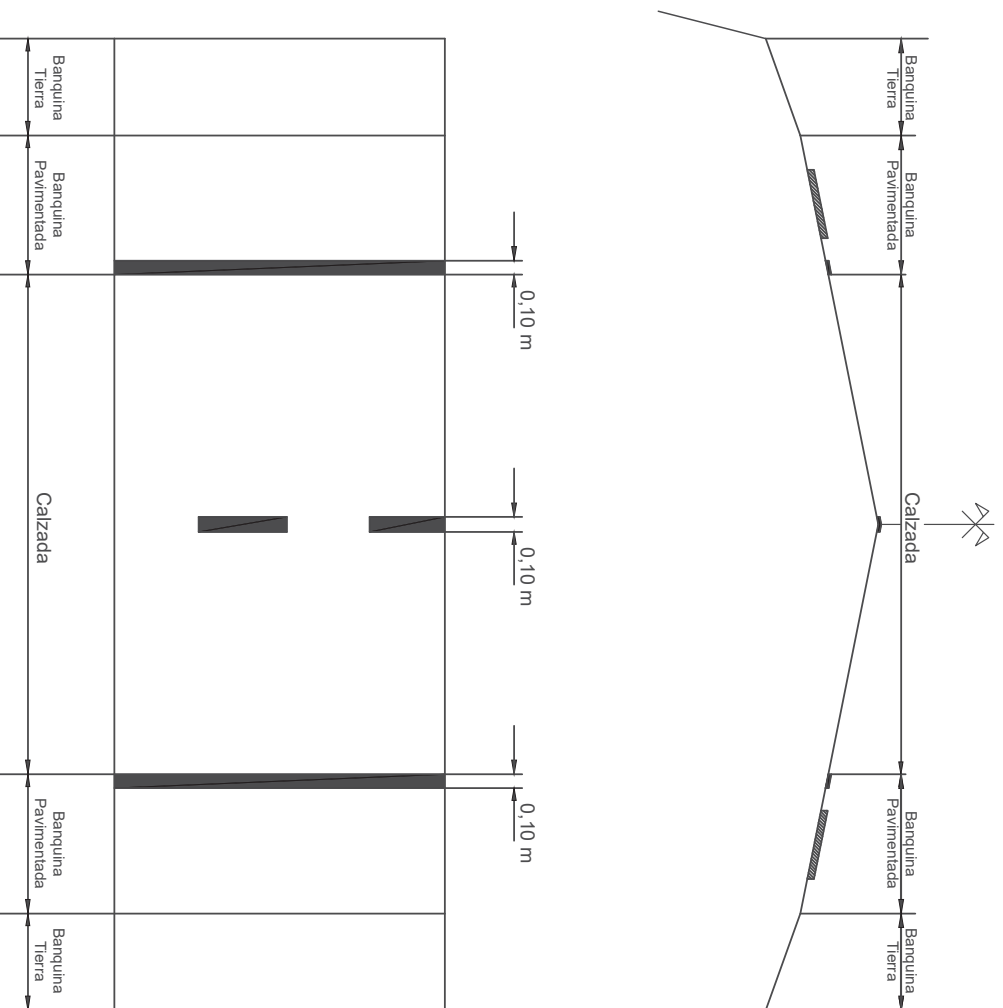
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

DETALLE DEMARCACIÓN HORIZONTAL

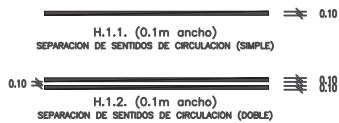


NOTA: Las líneas de borde se pintarán sobre las banquetas pavimentadas, no sobre la calzada, tal como se indica en el esquema.

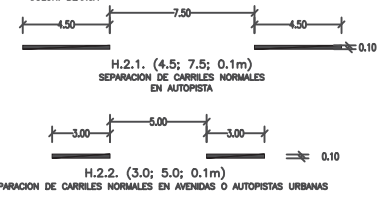
IF-2022-39334369-GDEBA-LICPDV

MARCAS LONGITUDINALES

H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR: AMARILLA

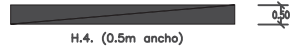


H.2. LINEA DE CARRIL
COLOR: BLANCA

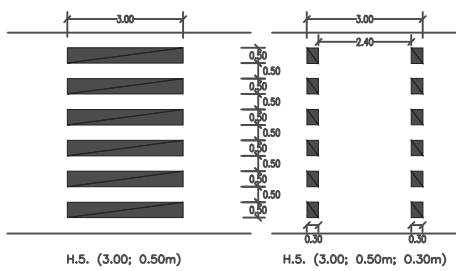


MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION
COLOR: BLANCA

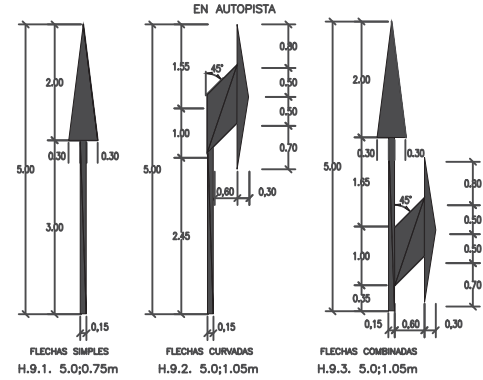


H.5. SENDA PEATONAL
COLOR: BLANCA



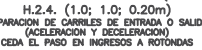
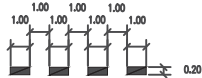
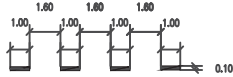
MARCAS ESPECIALES

H.9. FLECHAS
COLOR: BLANCA

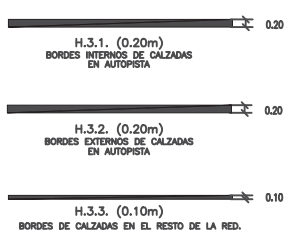


MARCAS ESPECIALES

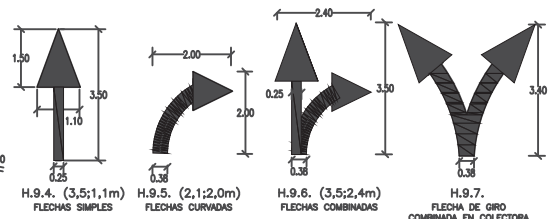
H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)
COLOR: BLANCA



H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR: BLANCA



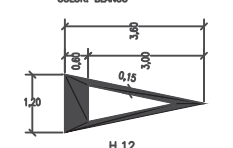
EN CALLES URBANAS



H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO
COLOR: BLANCO



NOTAS:

PARA VELOCIDADES DE 40 Y 80 Km/h, LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDOS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1,65m ancho y separación, 0,375m, ancho de flechas, 0,1125m, para las longitudinales para las transversales 0,375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA PLANTAMIENTO DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R19)

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROGRAMA DE ACCESIBILIDAD SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
TRAMO: R.P. Nº 205 - 493469 - CDEBA - HCPD - E. S/A GUILLE

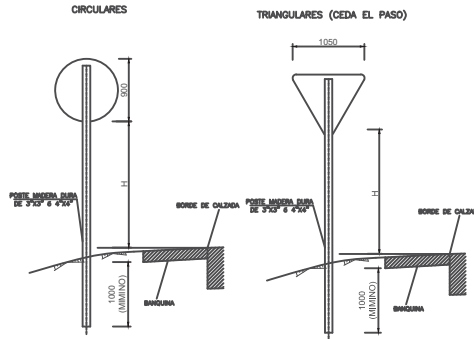
PLANO TIPO
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

Proyectó: AIA	Fecha	Forma	ID:	Plano ID:	Revisión
Revisó: AIA				07	00
Aprobó: AIA					
Director de Proyecto			Escala: Sin Escala	Hojas: 1 de 1	Oct-21

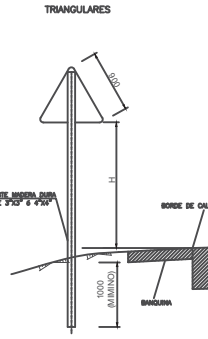


SEÑALIZACION VERTICAL

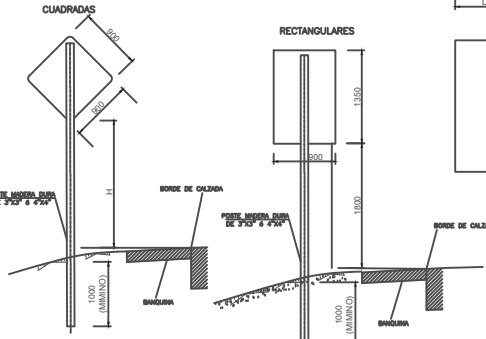
SEÑALES DE REGLAMENTACION



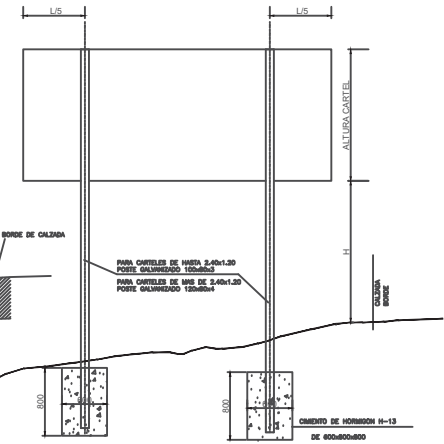
SEÑALES DE PREVENCION



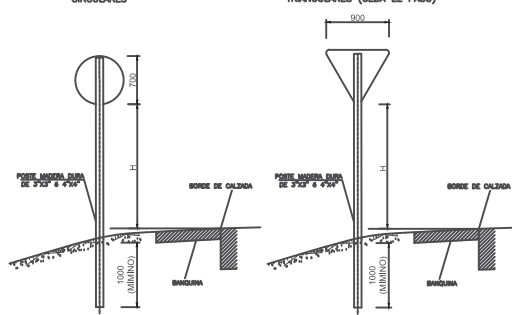
SEÑALES DE INFORMACION



SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

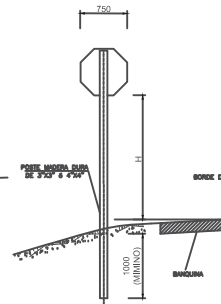


SEÑALES DE REGLAMENTACION



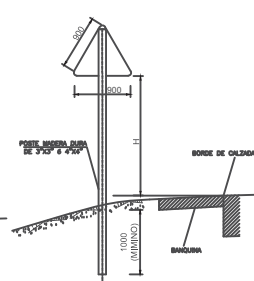
CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

OCTOGONAL (PARE)

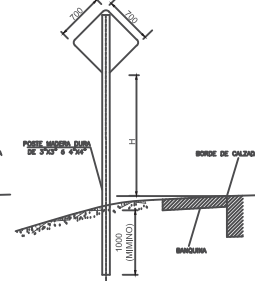


SEÑALES DE PREVENCION

TRIANGULARES

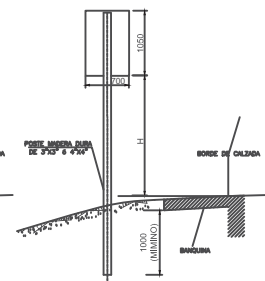


CUADRADAS



SEÑALES DE INFORMACION

RECTANGULARES



ALTIMA 'h'

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTUNDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,00M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

NOTA:

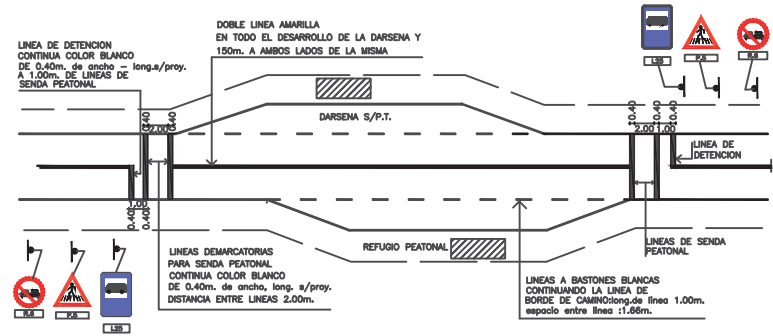
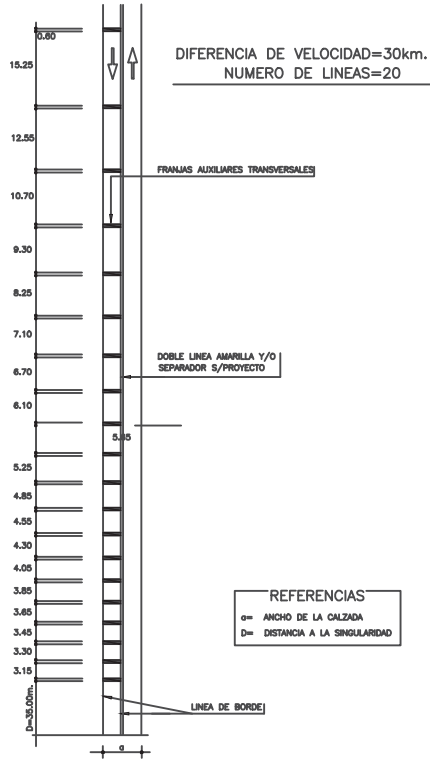
En el extremo inferior del soporte de madera debe ser colocada una cruzeta de madera de 0,40m de longitud. Una vez colocada el poste se asegurará el nivel en ambos extremos de 0,1m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijo al suelo.

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROGRAMA DE ACCESIBILIDAD SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
 TRAMO: R.P.Nº 205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302

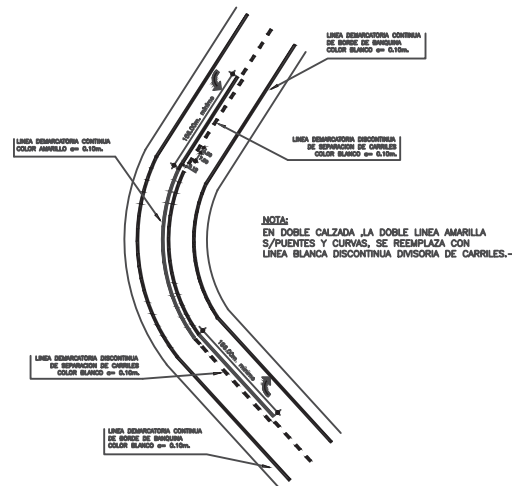
SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL

LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA

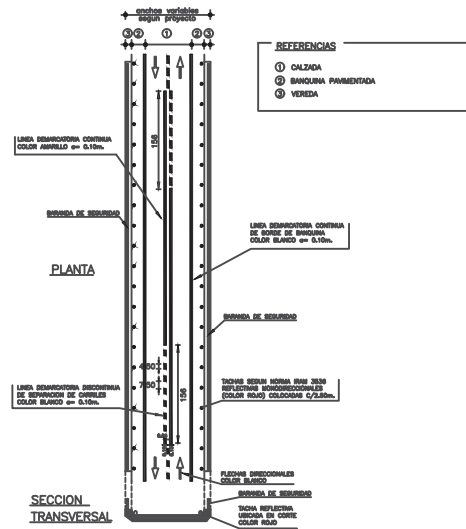


- L85 SEÑAL AUXILIAR PARADA DE OMNIBUS A COLOCAR A 20m. ANTES DE INICIO DE DARSENA
 E4 SEÑAL DE REGLAMENTACION PROHIBIDO ADELANTARSE UBICADA A 150m. DE LINEA DE DETENCION
P25 SEÑAL DE CRUCE PEATONAL A COLOCAR A 100m. ANTES DE LA SENDA PEATONAL

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS

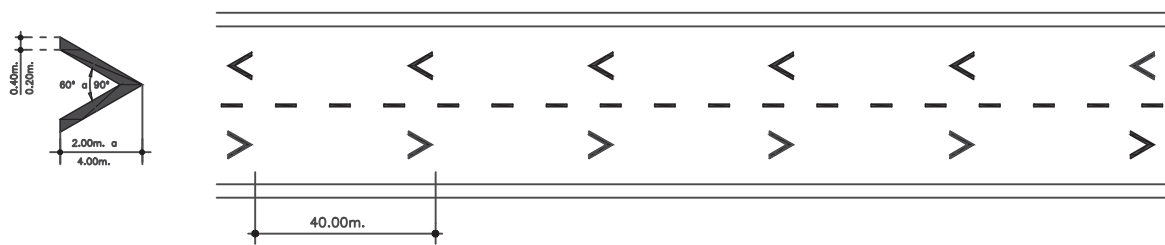


SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUESTES

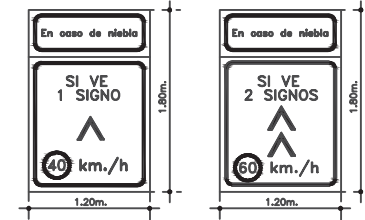


DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	PROGRAMA DE ACCESIBILIDAD SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205 TRAMO: R.P.Nº 205-0030466-01 DER. A. H. P.D.V. E. S/A. AGUIRRE	Fecha: _____ Firma: _____ Proyecto: AEA Dibujo: _____ Revisó: AEA Dibujo: _____ Aprobó: AEA Dibujo: _____ Director de Proyecto	ID: _____ Plano ID: 07 Hojas: 1 de 1	Revisión: 00 Oct-21	GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
	PLANO TIPO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DETALLE	Escala: Sin Escala	Hojas: 1 de 1	Oct-21	

H.18 PARA NIEBLA

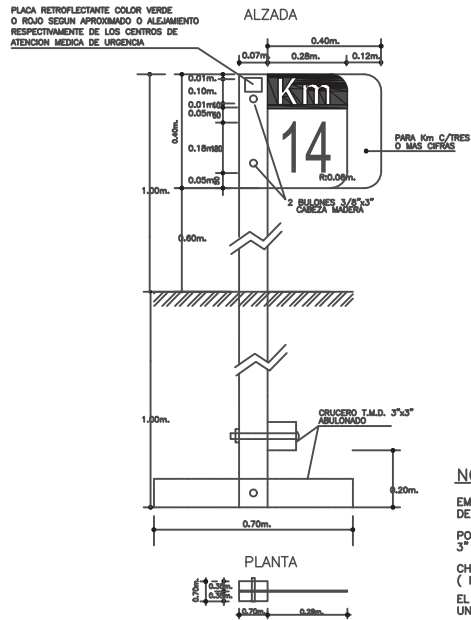


- LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.
- SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.



- EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

AMOJONAMIENTO



CIRCULACION CON LUCES BAJAS

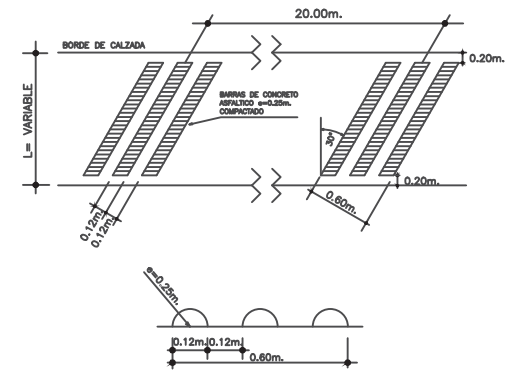
R 33



NOTAS:

EMPLAZAMIENTO LATERAL A BORDE EXTERIOR DE CAMINO AL BORDE INTERIOR DE LA SERIAL= 4.00m
 POSTES DE MADERA DURA CURUPAY, URUNDAY O LAPACHO 3" x 3"
 CHAPA DE ACERO CINCADADA DE 2 mm. DE ESPESOR ZC-275 (NORMA MERCOSUR N° 97:96)
 EL MATERIAL REFLECTIVO A EMPLEAR, RESPONDERA EN UN TODO A LAS NORMAS IRAM 10.021

BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA



	PROGRAMA DE ACCESIBILIDAD SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205 TRAMO: R.P.Nº 10934669-CHERAS-CHIPPEN (E. s/A'AGUIRRE)		Fecha: _____ Firma: _____ Proyecto: AEA Revisó: AEA Aprobó: AEA	ID: _____ Plano ID: 07 Revisión: 00	
	PLANO TIPO SEÑALAMIENTO DETALLE		Director de Proyecto: _____	Escalas: Sin Escala Hojas: 1 de 1 Oct-21	



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

Son carteles planos de una sola cara
con frente de chapa y marco de
madera, de hierro o plegado enteiro.

Variantes:
1-Vinilo autoadhesivo Impreso a 4 colores.
2-Vinilo de corte.
3-Pintado.
4-Variante en 2 y 3.

■ UBICACION DE LA OBRA:
COLOR: BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ TITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ ESPECIFICACIONES TECNICAS
DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

OBRA
ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de
2,50 x 1,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura



Dirección de
VIALIDAD

OBRA
ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

Cartel de
2,00 x 1,30 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura



Dirección de
VIALIDAD

OBRA
ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

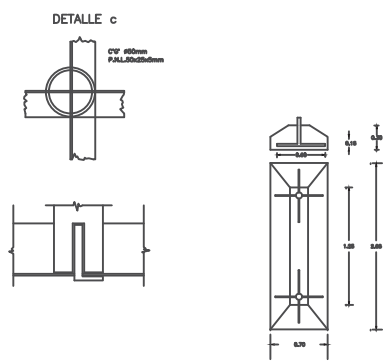
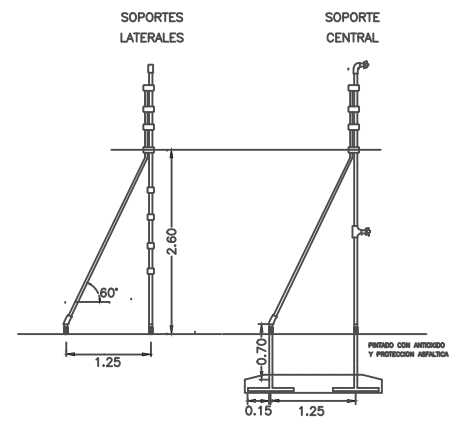
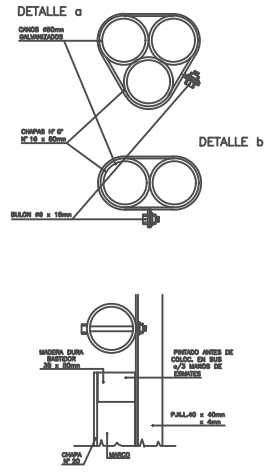
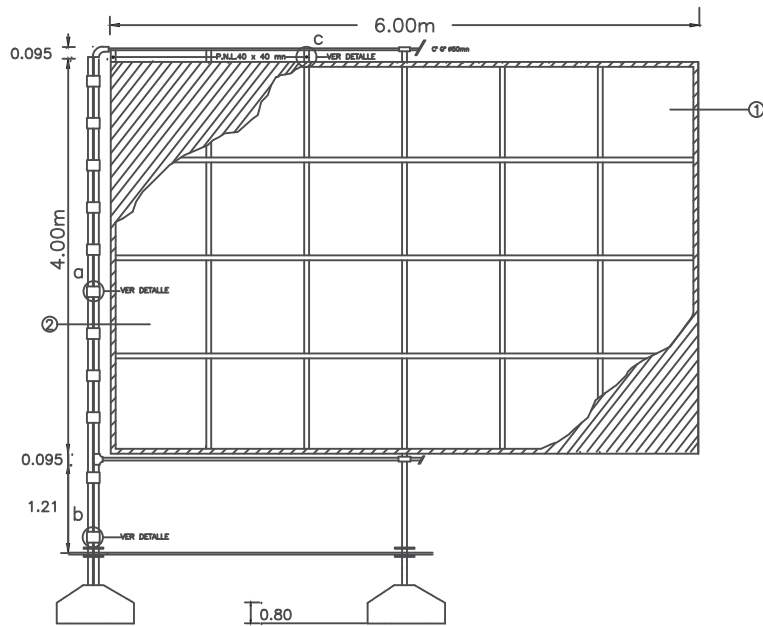
cartel de
1,50 x 0,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de
Infraestructura



Dirección de
VIALIDAD
HF-2022-39334369-GDEBA-UCPDV



CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUENTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30

REFERENCIAS

- ① BLANCO
- ② AZUL

VISTA BASTIDOR

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION: EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL

	PROGRAMA DE ACCESIBILIDAD SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205 TRAMO: R.P.Nº 4093469-CHERAS-CHIPPONTE s/A/GUIRRE	Fecha: _____ Forma: _____	ID: _____ Plano ID: 08 Revisión: 00	
	PLANO DE DETALLE BASTIDOR CARTEL	Proyecto: AIA / Diseñador: _____ Revisó: AIA / Diseñador: _____ Aprobó: AIA / Diseñador: _____ Director de Proyecto: _____	Escalas: Sin Escala Hojas: 1 de 1 oct-22	

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS
PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

   gba.gov.ar



TIPO DE OBRA

NOMBRE DE LA OBRA

LOCALIDAD: xxxxxxxxxxxx
INVERSIÓN: xxxxxxxxxxxx
PLAZO DE OBRA: xxxxxxxxxxxx

FINANCIAMIENTO: xxxxxxxxxxxx
CONTRATISTA: xxxxxxxxxxxx



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROGRAMA DE ACCESIBILIDAD SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA
METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
TRAMO: R.P.Nº 205 + 993469 - CDEBA - I.C.P.P.V. E. s/A*AGUIRRE

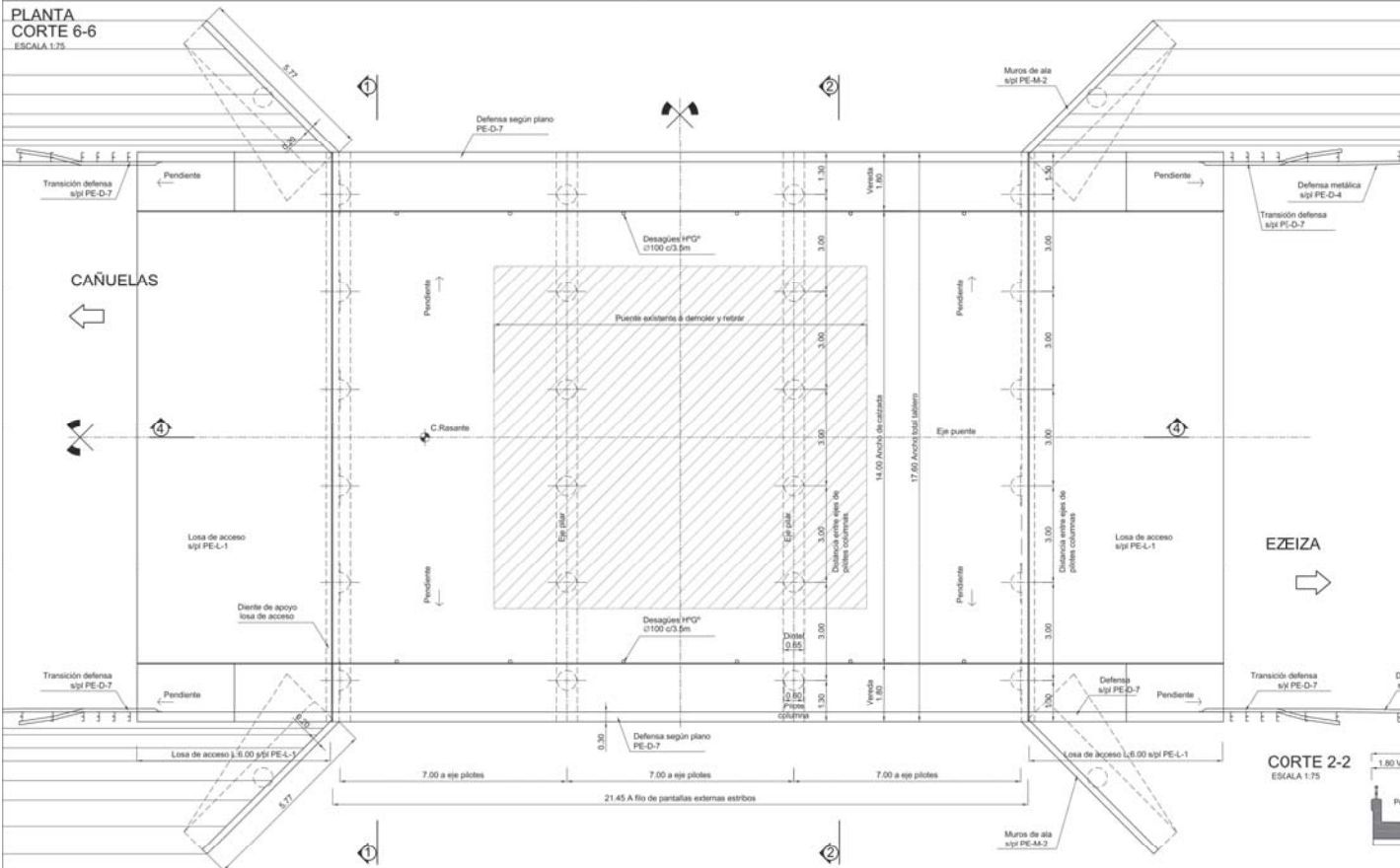
Proyecto:	Fecha:	Forma:
AAA	Diciembre	
Revisó:	Fecha:	Forma:
AAA	Diciembre	
Aprobó:	Fecha:	Forma:
AAA	Diciembre	

Director de Proyecto

ID:	Plano ID:	Revisión
	08	00
Escala: Sin Escala		
Hojas: 1 de 1		
04-22		



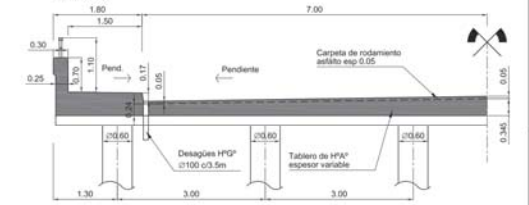
**PLANTA
CORTE 6-6**
ESCALA 1:75



Puente existente a demoler y retirar

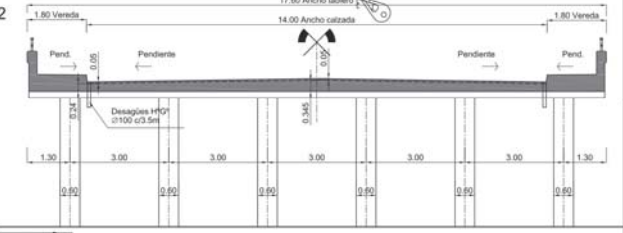


SEMI CORTE
ESCALA 1:50

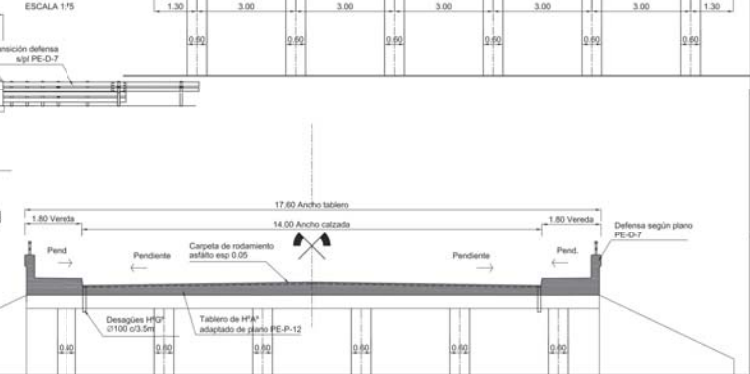


EZEIZA

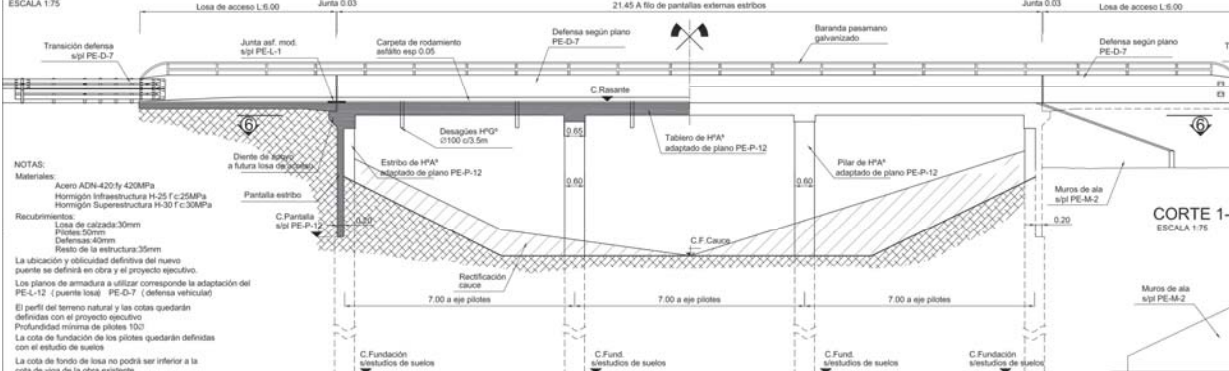
CORTE 2-2
ESCALA 1:75



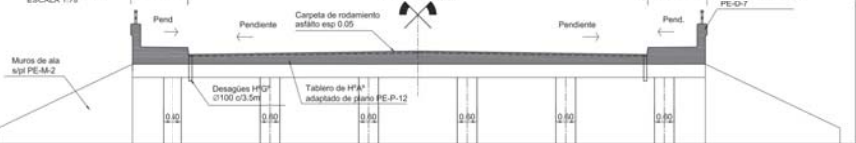
SEMI VISTA
ESCALA 1:5



SEMI CORTE 4-4
ESCALA 1:75



CORTE 1-1
ESCALA 1:75



NOTAS:
Materiales:
Acero A240-420 fy 420MPa
Hormigón Infraestructura H-25 f'c 25MPa
Hormigón Superestructura H-30 f'c 30MPa
Recubrimientos:
Losa de calzada 30mm
Píntoles 20mm
Defensas 40mm
Rasado de la estructura 35mm

La ubicación y oblicuidad definitiva del nuevo puente se definirá en obra y el proyecto ejecutivo.
Los planos de armadura a utilizar corresponden a la adaptación del PE-L-12 (puente losa) PE-D-7 (defensa vehicular).
El perfil del terreno natural y las cotas quedarán definidas con el proyecto ejecutivo.
Profundidad mínima de pilotes 100'.
La cota de fundación de los pilotes quedarán definidas con el estudio de suelos.
La cota de fondo de losa no podrá ser inferior a la cota de cota de la obra existente.

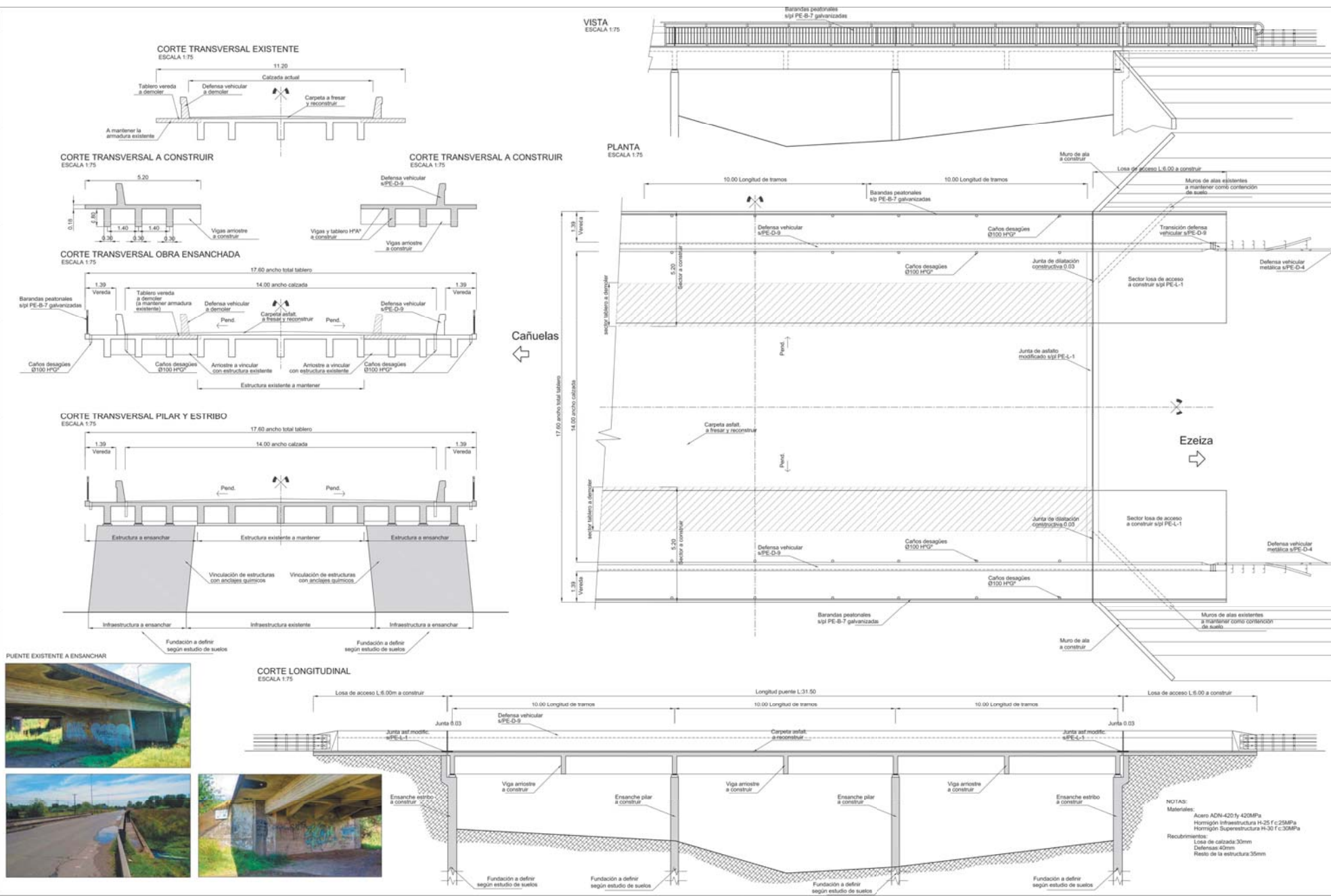


PROGRAMA DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPARIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
TRAMO: R.P. Nº 205 - R.P. Nº 206 - SECCIÓN: PUENTE S/A' DEL GATO - R.P. Nº 206 - RECONSTRUCCIÓN PTE. S/A' AGUIRRE

Proyecto: AAA	Fecha: 02/08/2018	Firma: [Firma]	IC: [IC]
Revisión: AAA	02/08/2018		
Aprobó: AAA	02/08/2018		
Director de Proyecto			

Plano ID: 09	Revisión: 00
Escala: Sin Escala	
Hojas: 1 de 11	





VISTA

ESCALA 1:20

BARANDA TIPO B7

Caño #73m.m.
perforado en la parte
inferior cota 1.00m

Perfil "U"
(50x30x6.3m.m.)

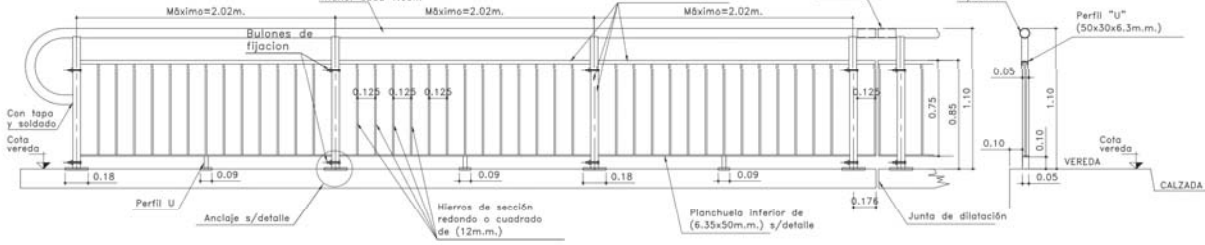
Junta de dilatación
s/detalle

Caño #73m.m.
esp.5.m.m.

CORTE

ESCALA 1:20

Perfil "U"
(50x30x6.3m.m.)



DETALLES

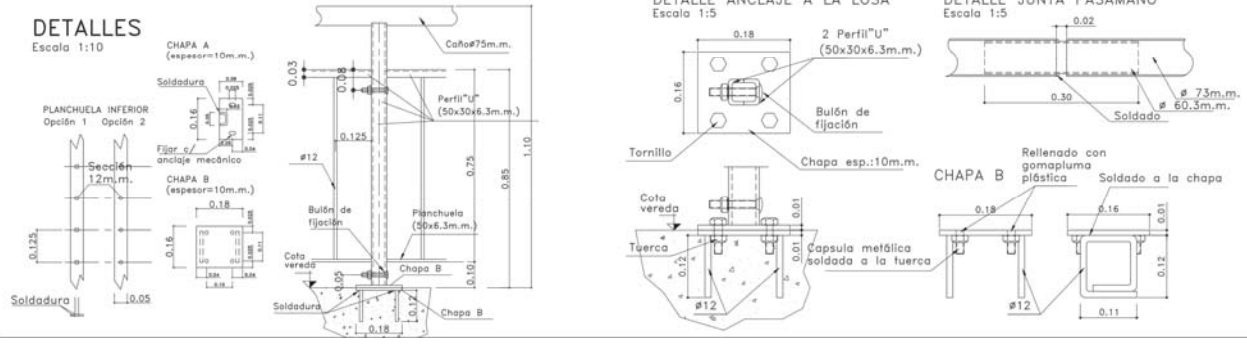
Escala 1:10

DETALLE ANCLAJE A LA LOSA

Escala 1:5

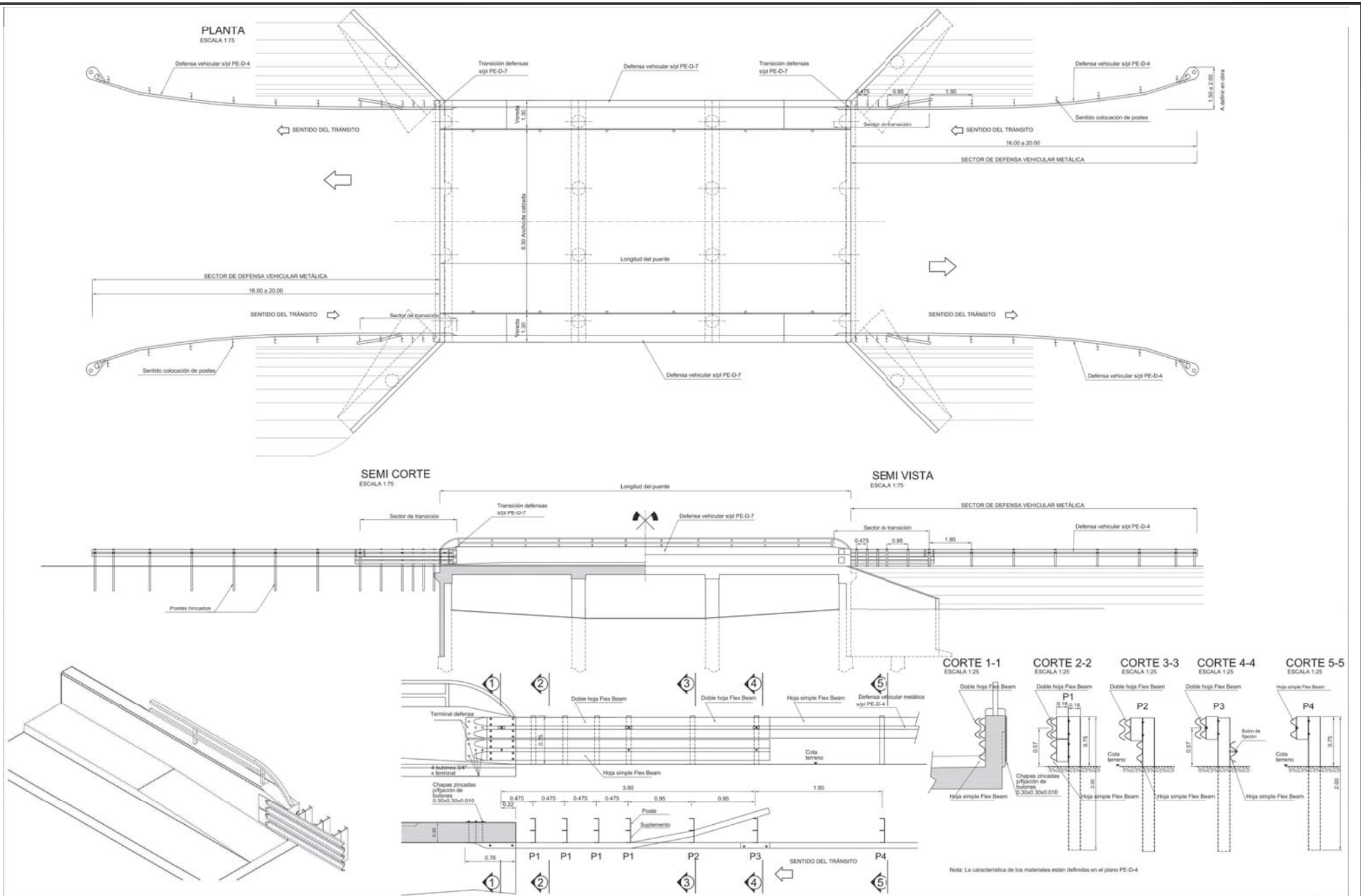
DETALLE JUNTA PASAMANO

Escala 1:5



Proyecto:	AAA	Fecha:	DD/MM/AA	Prima:	
Revisión:	AAA	Revisión:	DD/MM/AA	Revisión:	
Aprobación:	AAA	Aprobación:	DD/MM/AA	Aprobación:	
Director de Proyecto					

Plano ID:	09	Revisión:	00
Escala: Sin Escala		Hojas: 3 de 11	



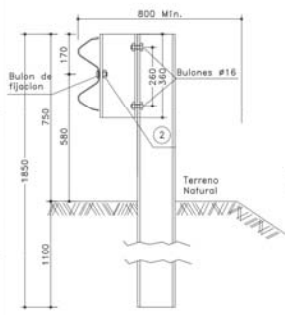
DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
 TRAMO: R.P.Nº 8-R.P.Nº 6-SECCIÓN: PUENTE S/A' DEL GATO-R.P.Nº 6-RECONSTRUCCIÓN PTE. S/A' AGUIRE

Proyecto: AAA	Fecha: 02/03/2016	Firma: [Firma]	ID:
Revisión: AAA	Elaboración: [Nombre]		
Aprobación: AAA	Dibujación: [Nombre]		
Director de Proyecto			

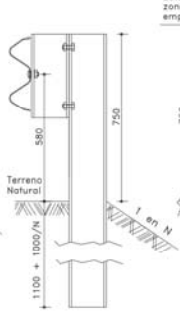
Plano ID:	Revisión:
09	00
Escala: Sin Escala	Hojas: 4 de 11



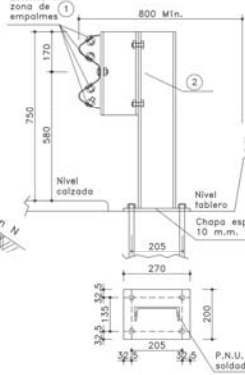
DEF.VEHIC.TIPO D1-A



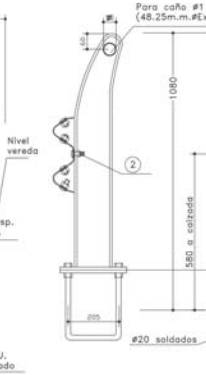
TIPO D1-B



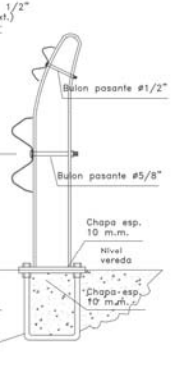
DEF.VEHIC.TIPO D2



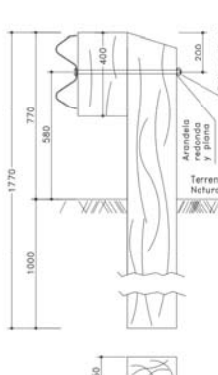
DEF.VEHIC.TIPO D3



DEF.VEHIC.TIPO D4

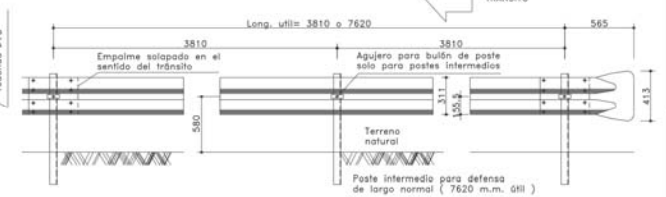


DEF.VEHIC.TIPO D5



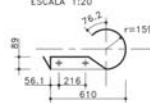
INSTALACIÓN

ESCALA 1:20

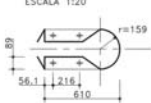


SECCIÓN TERMINAL

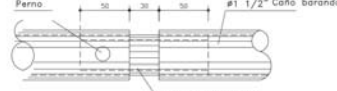
TIPO DE BARANDA SIMPLE



TIPO DE BARANDA DOBLE

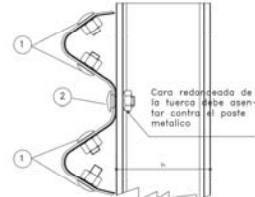


DETALLE JUNTA EN CAÑO DE BARANDA



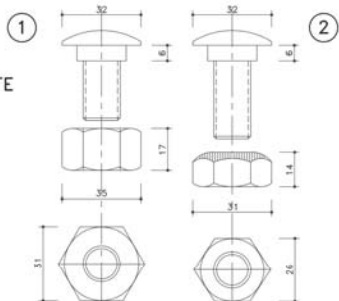
SECCIÓN A-A

ESCALA 1:4



DETALLE TUERCA Y BULÓN

ESCALA 1:11

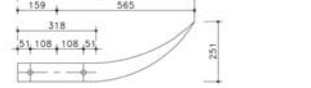


- 1) Bulón de 32 m.m. de longitud con fuerza de caras rectas con doble endurecimiento para empalme de las defensas.
- 2) Bulón de 45 m.m. de longitud con fuerza de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metálicos.

DETALLE ALA TERMINAL COMÚN

EMPALME EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO

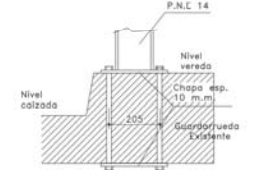
ESCALA 1:10



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

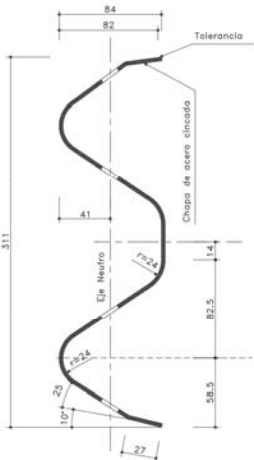
BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....
 LONGITUD ÚTIL.....MÚLTIPLO DE 7.62m
 CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....
 POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METÁLICOS).....

DETALLE PARA FIJACIÓN EN ESTRUCTURA EXISTENTE

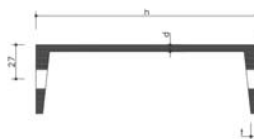


SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:2

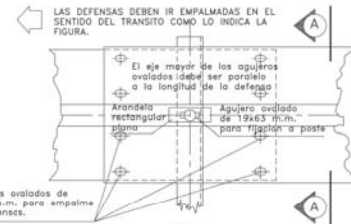


DIMENSIONES Y PROPIEDADES FÍSICAS DE LAS DEFENSAS METÁLICAS								
Clase	Calibre	Área de la sección transversal, cm ²	Momento de inercia, cm ⁴		Momento resistente, cm ³		Paso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m	7.62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6

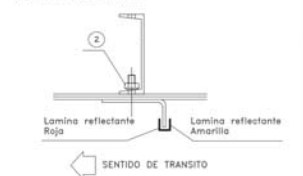


Tipo	Dimensiones				Peso, kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACIÓN A POSTE METÁLICO VISTA



DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



NOTAS
 CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METÁLICOS CINCADOS.
 LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISITAS CURVADAS PREVIAMENTE.

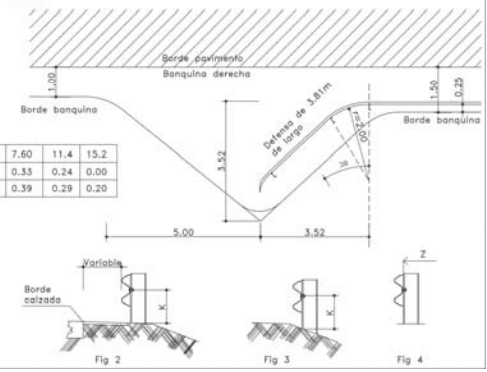
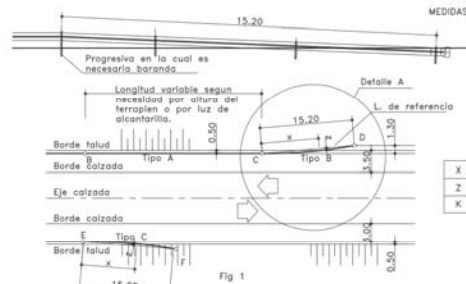
PLANTA



DETALLE EMBOCADURAS

MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS

VISTA LATERAL DETALLE A



X	0.00	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00
K	0.58	0.48	0.39	0.29	0.20

Las letras X, Z son coordenadas para el replanteo de las tramas en curva. Ver referencia en el esquema.
 Los tipos A, B llevan N tramos de 7.62 con postes cada 3.80
 1-En la figura 1 se esquematiza un ejemplo para el replanteo de los postes
 2-2 se midiera entre el plano de apoyo de la defensa y línea de referencia normales a esta última (Fig.4). Los valores de estas coordenadas figuran en la tabla 1
 3-En las alcantarillas por altura no haya necesidad de colocar el Tipo A, solo se pondrá la embocadura Tipo B.

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

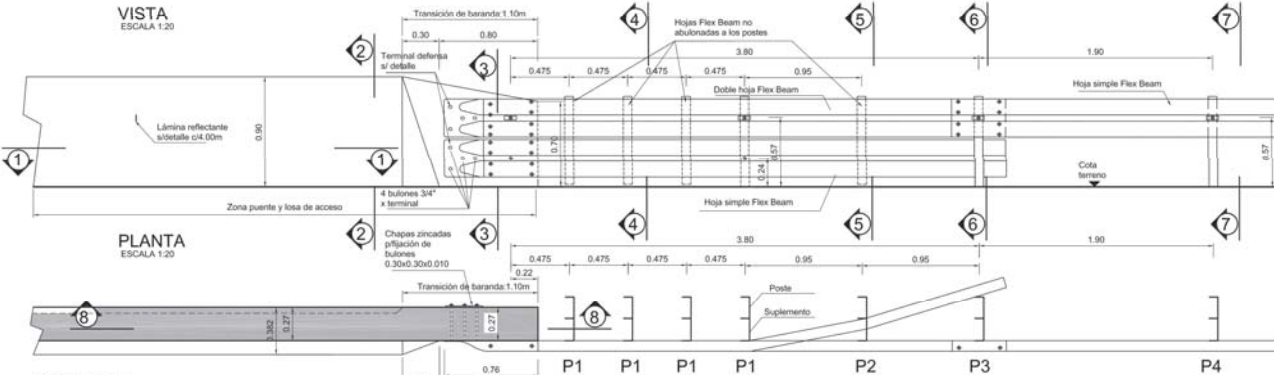
PROGRAMA DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 OBRA: REIMPLEMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
 TRAMO: R.P.º 58-R.P.º 6-SECCIÓN: PUENTE S/A' DEL GATO-R.P.º 6-RECONSTRUCCIÓN PTE. S/A' AGUIRRE

Fecha: _____ Firma: _____
 Proyecto: AAA Delineación: _____
 Revisión: AAA Delineación: _____
 Aprobó: AAA Delineación: _____
 Director de Proyecto

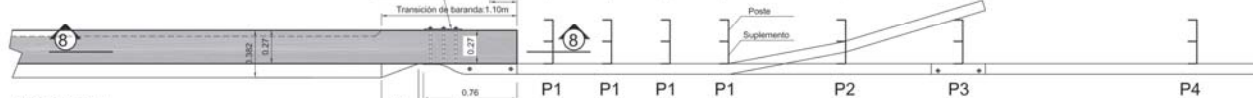
Plano ID: _____ Revisión: _____
09 **00**
 Escala: Sin Escala Hojas: 5 de 11

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VISTA
ESCALA 1:20



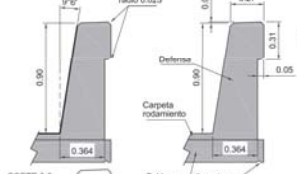
PLANTA
ESCALA 1:20



CORTE 1-1
ESCALA 1:20



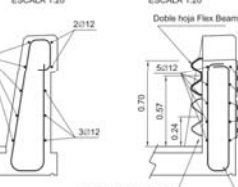
PLANO DE INCLINACIÓN
CORTE 2-2



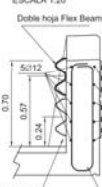
REPLANTEO
ESCALA 1:20



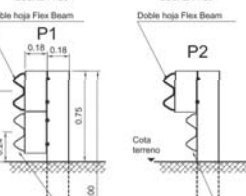
CORTE 2-2
ESCALA 1:20



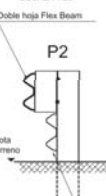
CORTE 3-3
ESCALA 1:20



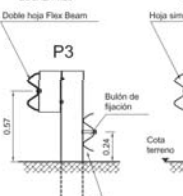
CORTE 4-4
ESCALA 1:20



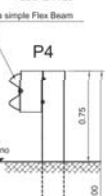
CORTE 5-5
ESCALA 1:20



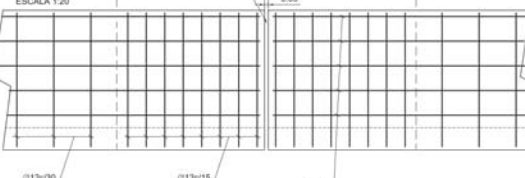
CORTE 6-6
ESCALA 1:20



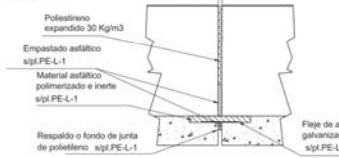
CORTE 7-7
ESCALA 1:20



CORTE 8-8
ESCALA 1:20



DETALLE JUNTAS
ESCALA 1:20



NOTA:
en correspondencia con cada una de las juntas transversales del tablero del puente y del encuentro de éste con las losas de acceso, la presente baranda llevará juntas según el detalle adjunto.

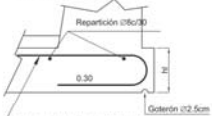
NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-25 (f_{cd}=25 MPa)
ACERO: ARI-420 (f_{yk}=420 MPa)
LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGÚN REGLAMENTO CIRSOC 201.
RECUBRIMIENTO:
MURO DE DEFENSA: 40mm
LOSA DE TABLERO: 30mm
PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOPRADO METÁLICOS Y SE GARANTIZARÁ UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.

NOTA:
EN Puentes con tránsito bidireccional, DEBE UTILIZARSE LA PRESENTE TRANSICIÓN EN AMBOS ACCESOS Y EN AMBAS MANOS.
EN EL CASO DE Puentes con tránsito unidireccional LA TRANSICIÓN CORRESPONDIENTE A LA ENTRADA DEL MISMO SE EJECUTARÁ COMO EN EL SIGUIENTE ESQUEMA.

VISTA
ESCALA 1:50



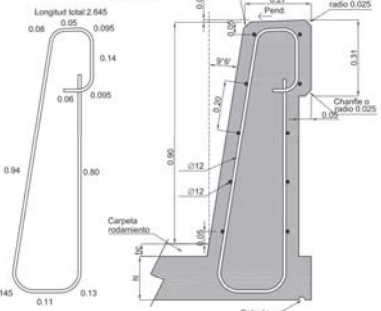
Cuando el muro de defensa se ubique en el extremo del voladizo del tablero, el mismo deberá tener una armadura no inferior a la siguiente. Igual criterio se adoptará en los bordes de las losas de acceso.



TL4
Armadura mínima del voladizo

h	l	Separación
0.15	12	0.10
0.16	12	0.11
0.17	12	0.12
0.18	12	0.13
0.19	12	0.14
0.20	12	0.14
0.21	12	0.15
0.22	12	0.16
0.23	12	0.17
0.24	12	0.18
0.25	12	0.18

CORTE 2-2
ESCALA 1:10

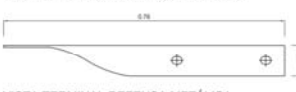


Las dimensiones indicadas para el doblado corresponden a h_c+H+0.20m. En caso contrario, deberán ajustarse.

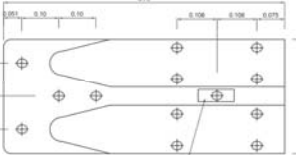
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



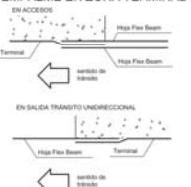
PLANTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA



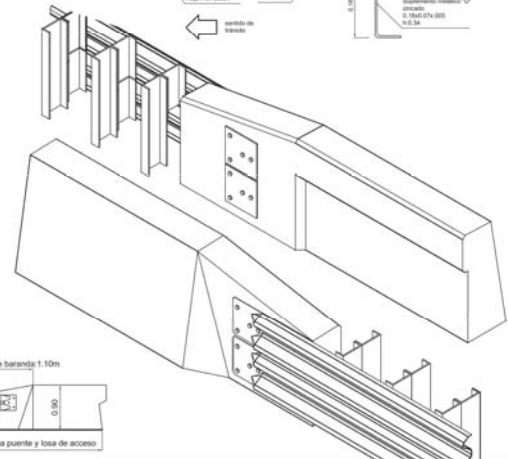
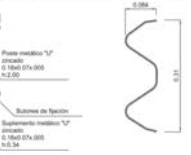
VISTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA



DETALLE DE EMPALME EN ZONA TERMINAL



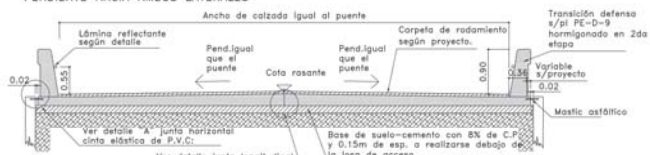
CORTE DEFENSA METÁLICA



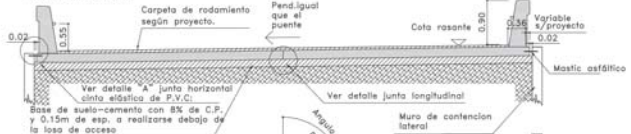
CORTE TRANSVERSAL 1-1

ESCALA 1:50

PENDIENTE HACIA AMBOS LATERALES

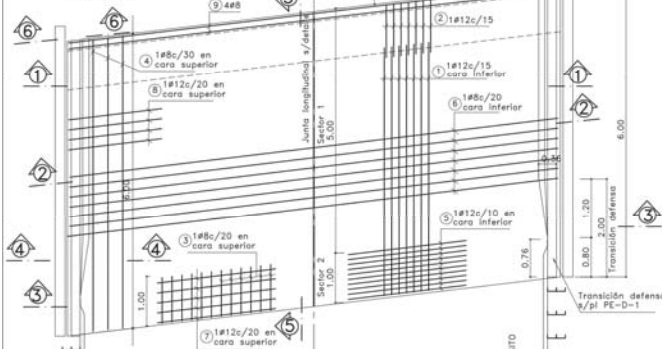


PENDIENTE ÚNICA



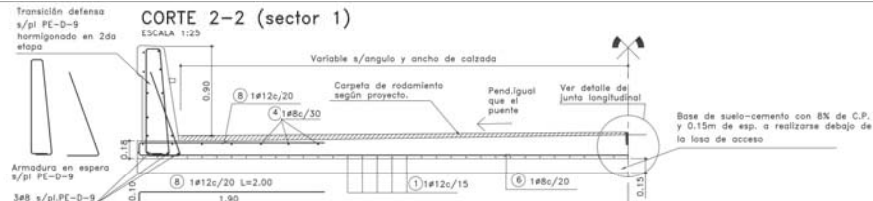
PLANTA

ESCALA 1:50



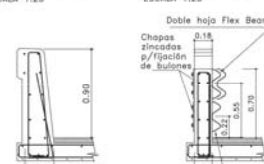
CORTE 2-2 (sector 1)

ESCALA 1:25



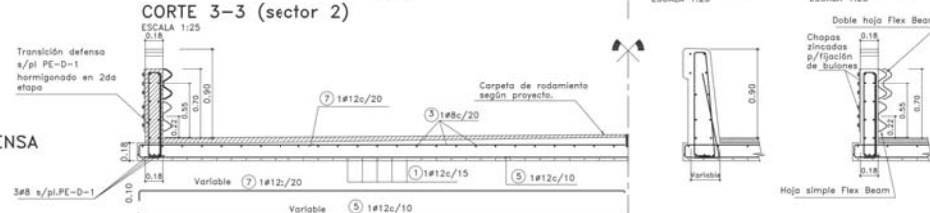
CORTE 4-4

ESCALA 1:25



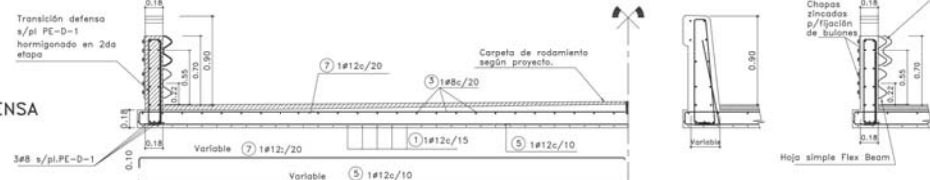
CORTE 3-3

ESCALA 1:25



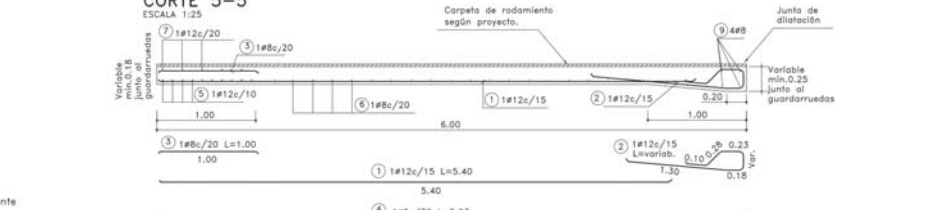
CORTE 3-3 (sector 2)

ESCALA 1:25



CORTE 5-5

ESCALA 1:25



DETALLE JUNTA EN DEFENSA

CORTE 6-6

ESCALA 1:25

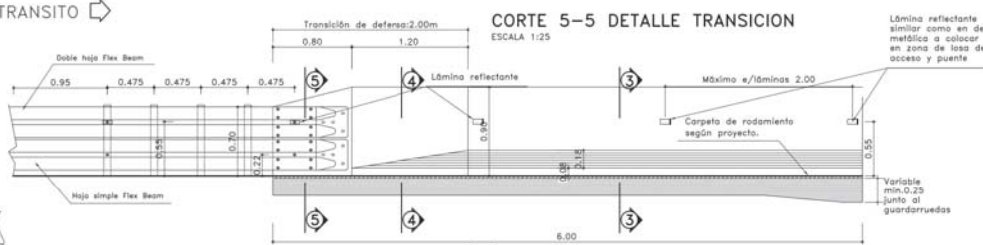


DETALLE LÁMINA REFLECTANTE

Lámina reflectante AMARILLA

Lámina reflectante ROJA

SENTIDO DE TRANSITO



JUNTA HORIZONTAL

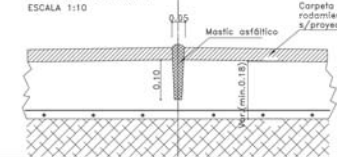
DETALLE "A"

ESCALA 1:10

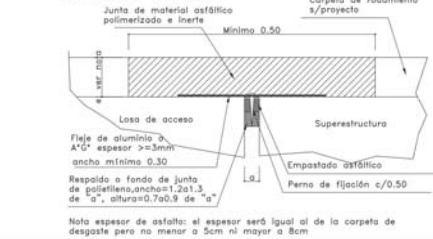


DETALLE JUNTA LONGITUDINAL

ESCALA 1:10



DETALLE JUNTA



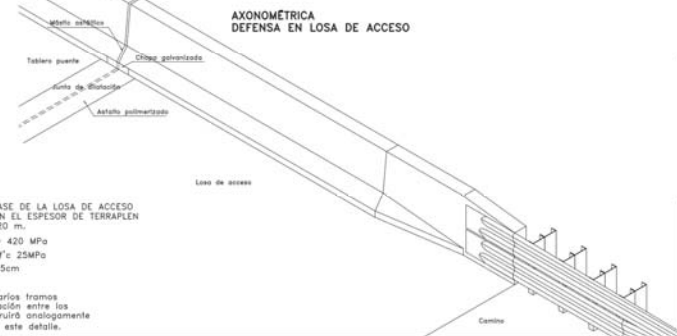
Nota: espesor de asfalto: el espesor será igual al de la carpeta de desgaste pero no menor a 5cm ni mayor a 8cm

CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO	
Longitud:	6.00mts
Oblicuidad:	90° Pendiente transvers. 1.5%
Ancho total tablero:	14.10mts
Ancho de calzada:	13.10mts
HORMIGON H-25=250 MPa	19.90m ³
ACERO	
#12	965.57 Kg.
#8	230.88 Kg.
	1196.53 KG

CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR	
Longitud:	2 x 6.00mts
HORMIGON H-25=250 MPa	2.48m ³
ACERO	
#16	276.51 Kg.
#12	81.13 Kg.
#10	73.98 Kg.
#8	14.21 Kg.
	445.83 KG

EL TERRENO DE IASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARÁ EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 020 m.
ACERO ADN 420y 420 MPa
HORMIGON H-25f'c 25MPa
RECUBRIMIENTO: 1.5cm

NOTAS:
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mástiles se construye análogamente a la indicada en este detalle.

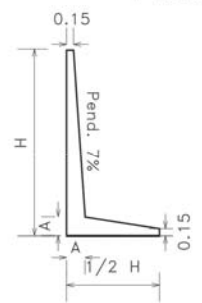
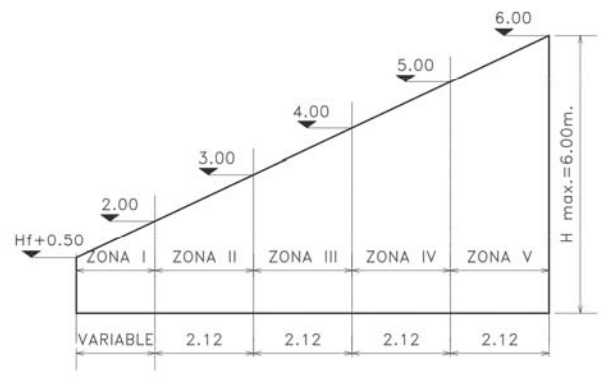
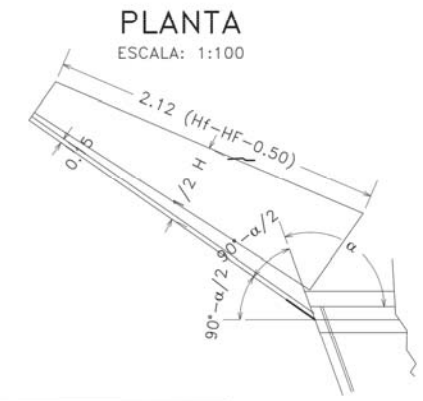
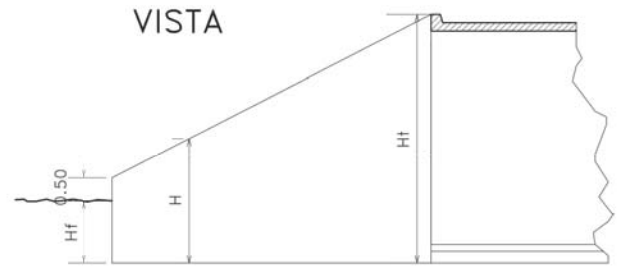
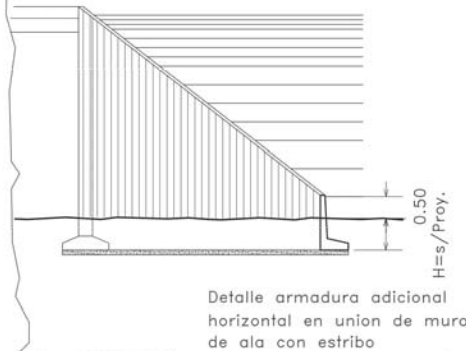
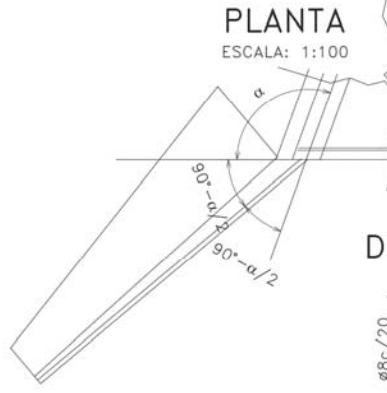
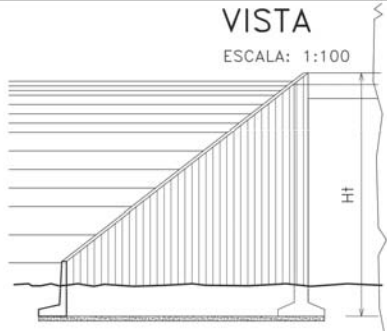


PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPARIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
TRAMO: R.P. Nº 205 R.P. Nº 206 SECCIÓN: PUENTE S/A DEL GATO R.P. Nº 195. RECONSTRUCCIÓN PTE. S/A T. AGUIRRE (DEFENSAS H90)

Fecha	Firma	ID:
Proyecto: AAA	Diseñado:	
Revisó: AAA	Dibujado:	
Aprobó: AAA	Dirección:	
Director de Proyecto		

Plano ID:	Revisión
09	00





$$A = 0.094 + 0.0654 Ht$$

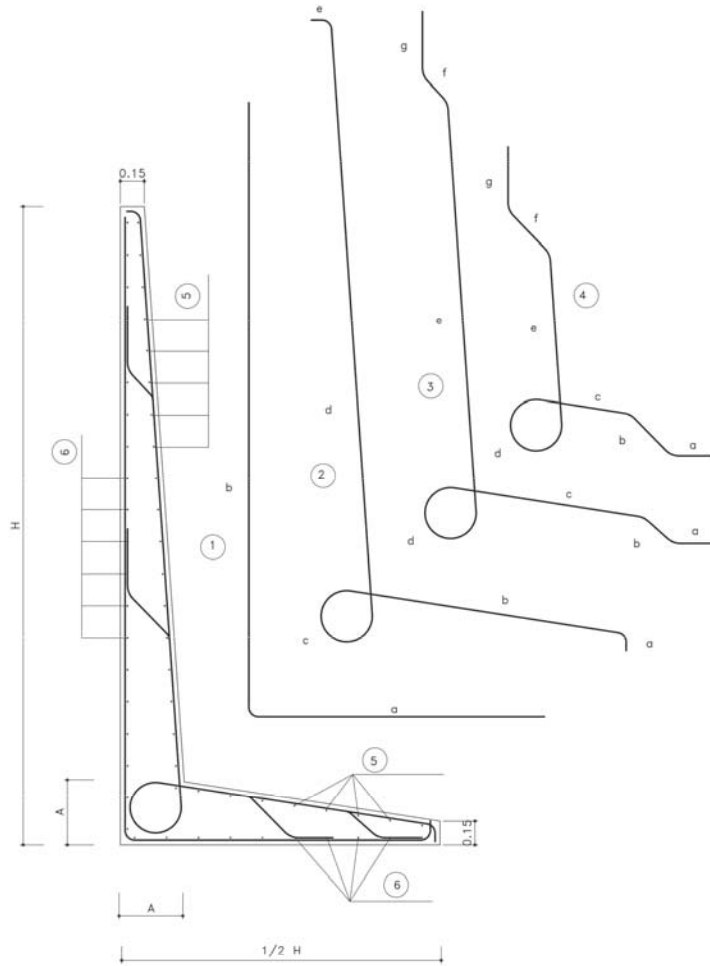
VOLUMEN DE HORMIGON PARA UNA ALETA

$$V = 1.06(0.2383 + 0.0875 Ht - 0.1250A + 0.7500 A \cdot Ht)(Ht - Hf - 0.50)$$

UNIDADES:
Ht en metros (m)
A en metros (m)
V en metros cubicos (m3)

NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN H-25: $f'c = 25MPa$
ACERO ADN-420: $f_y = 420 MPa$
TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO: $\sigma_s > 0.1MPa$
RECUBRIMIENTO: 3cm
LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL CÓMPUTO SOLAMENTE.
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGÚN EL C.I.R.S.O.C.
EN CASO QUE EL PROYECTO LO REQUIERA, Ó DE SER NECESARIO MEJORAR LA CONDICIÓN DE APOYO, SE DEBERÁ REALIZAR UN REFUERZO CON PILOTE COMO SE DETALLA EN PLANO.

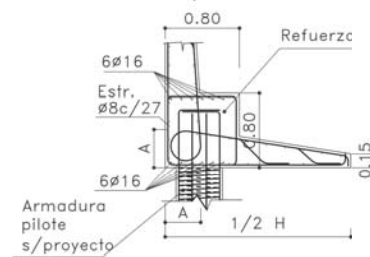
CORTE TRANSVERSAL



ZONA	A (m.)	POSIC	g (m.m.)	SEPAR. (cm.)	DOBLADO (mts.)								LONGITUD TOTAL PROM.(m.)	PESO/ ZONA (kg.)	COMPUTOS METRICOS POR ZONA	
					a	b	c	d	e	f	g	ACERO (kg)			HORMIG./m3	
I	0.20	2	8	21	0.10	Var.	0.35		0.05				Variable	Variable	PARA Hf > 1.00 m	
		3	8	41	0.24	0.18	Var.	0.35	Var.	0.14	Var.	Variable	Variable	11.32	0.38	
		5	8	30									1.06	6.27	PARA Hf > 0.70 m	17.85
II	0.26	2	8	31	0.10	1.09	0.43	2.34	0.05				4.01	10.30		
		3	8	31	0.17	0.19	0.79	0.43	1.53	0.14	0.40		3.65	9.40	37.31	1.52
		4	8	31	0.20	0.24	0.46	0.43	0.70	0.23	0.40		2.66	6.84		
III	0.32	1	8	30	1.70	3.45							5.15	14.56		
		2	8	27	0.10	1.56	0.56	3.31	0.05				5.58	17.53		
		3	8	27	0.28	0.21	1.12	0.56	2.16	0.17	0.40		4.90	15.40	89.23	2.65
IV	0.39	1	8	30	2.20	4.45							6.65	18.80		
		2	12	27	0.10	2.03	0.71	4.28	0.05				7.17	50.11		
		3	12	27	0.41	0.25	1.43	0.71	2.81	0.21	0.40		6.22	43.50	179.98	4.09
V	0.45	1	8	30	2.70	5.45							8.15	23.04		
		2	12	20	0.10	2.50	0.84	5.25	0.05				8.74	82.45		
		3	12	20	0.40	0.28	1.76	0.84	3.88	0.23	0.40		7.79	73.49	272.32	5.83
		4	12	20	0.40	0.42	0.99	0.84	1.61	0.40	0.40		5.06	47.74		
		5	8	30									2.12	22.38		
		6	8	30									2.12	23.22		

VOLUMEN DE HORMIGON PARA CONTRAPISO POR ALETA= (Para Hf > 1.00m.) 2.12 (H max.-1.50)(1/2Hx0.10)

Detalle refuerzo con pilote



NOTAS:
MATERIALES:

HORMIGÓN H-25: f'c= 25MPa
ACERO ADN-420: fy=420 MPa

TENSIÓN ADMISIBLE DEL TERRENO: $\sigma > 0.1MPa$

RECUBRIMIENTO: 3cm

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL CÓMPUTO SOLAMENTE.

EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGÚN EL C.I.R.S.O.C.

EN CASO QUE EL PROYECTO LO REQUIERA, O DE SER NECESARIO MEJORAR LA CONDICIÓN DE APOYO, SE DEBERÁ REALIZAR UN REFUERZO CON PILOTE COMO SE DETALLA EN PLANO.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. Nº 205
TRAMO: R.P.Nº 58-R.P.Nº 59 SECCIÓN: PUENTE S/A' DEL GATO-R.P.Nº 58. RECONSTRUCCIÓN PTE. S/A' AGUIRRE

PLANOS TIPO - OBRAS DE ARTE
página 37 de 38 - M-2 (PLANO 2)

Proyecto: AAA	Fecha: 09/03/2019	Firma: [Firma]
Revisó: AAA	Elaboró: [Nombre]	
Aprobó: AAA	Dibujó: [Nombre]	
Director de Proyecto		

Plano ID: 09	Revisión: 00
Escala: Sin Escala	Hojas: 10 de 11





GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-39334369-GDEBA-UCPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Miércoles 16 de Noviembre de 2022

Referencia: OBRA: "REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N° 205 -
TRAMO: R.P N° 58 – R.P. N° 6 Sección: Puente s/ A° El Gato – R.P. N° 6": CARPETA DE PLANOS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 38 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2022.11.16 08:19:31 -03'00'

Mario Vazquez Antonena
Responsable Ejecutivo
Unidad Coordinadora de Programas
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2022.11.16 08:19:37 -03'00'