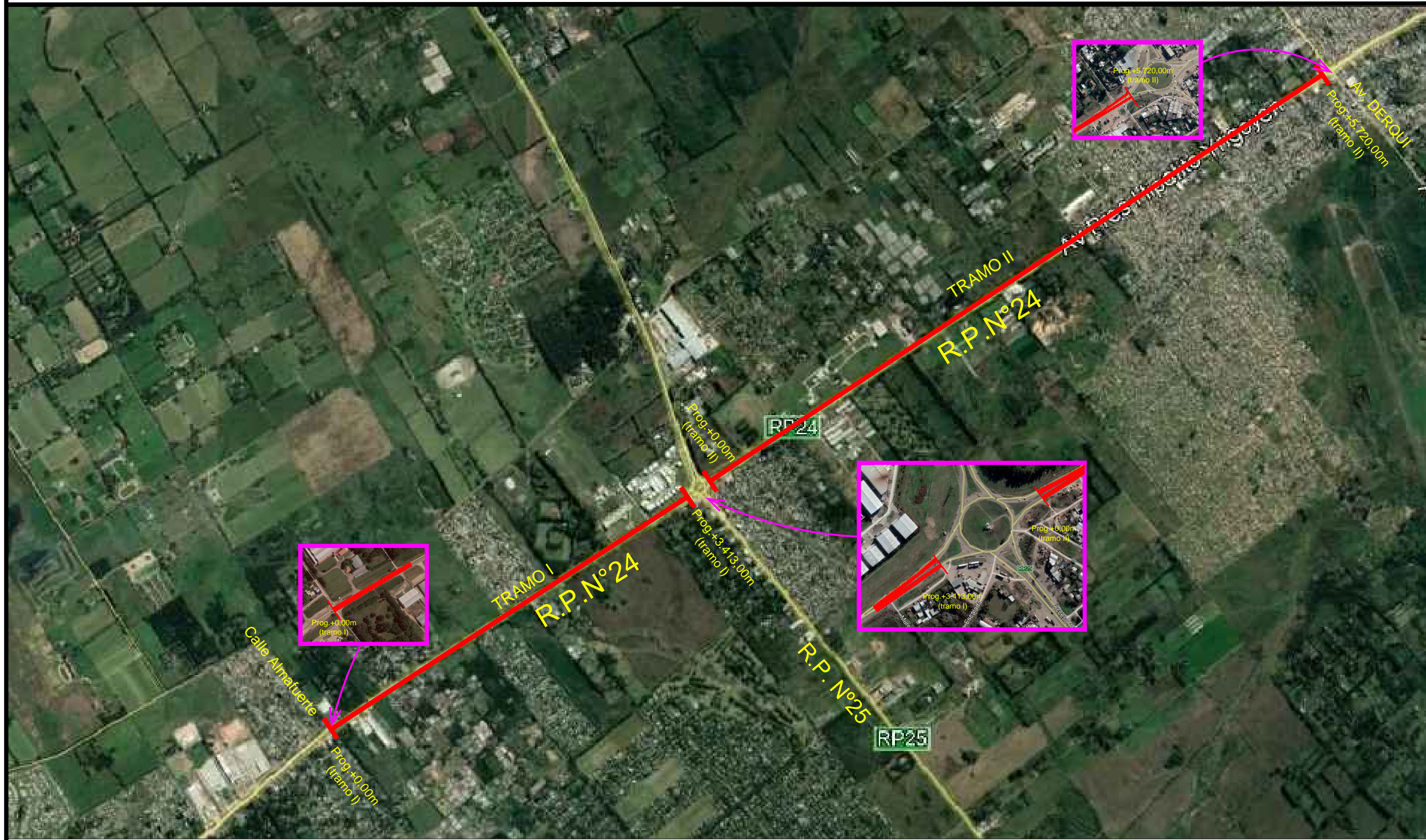
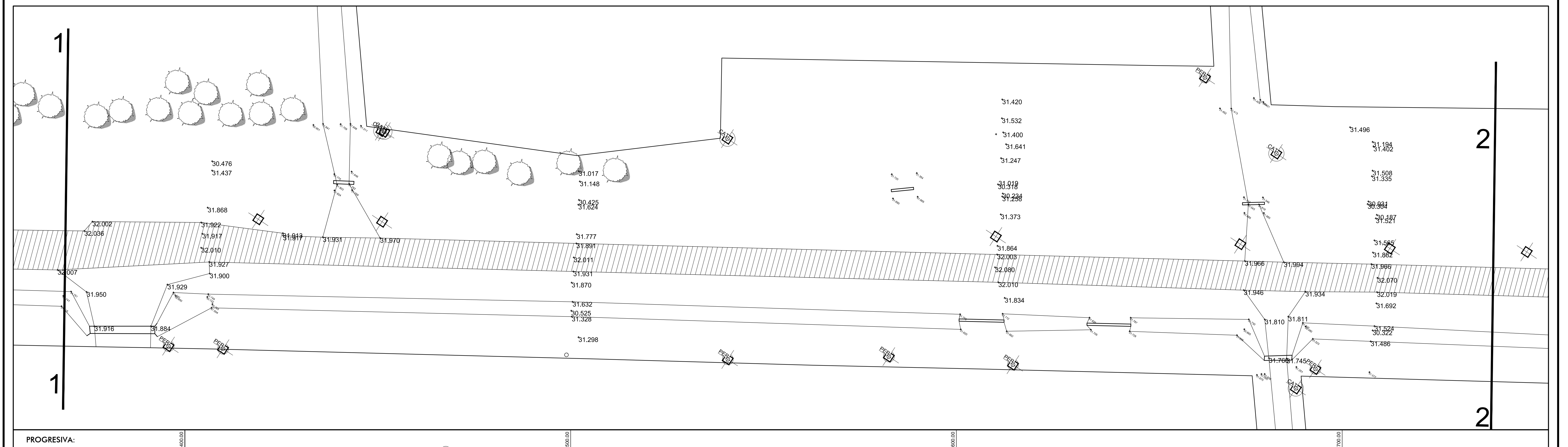
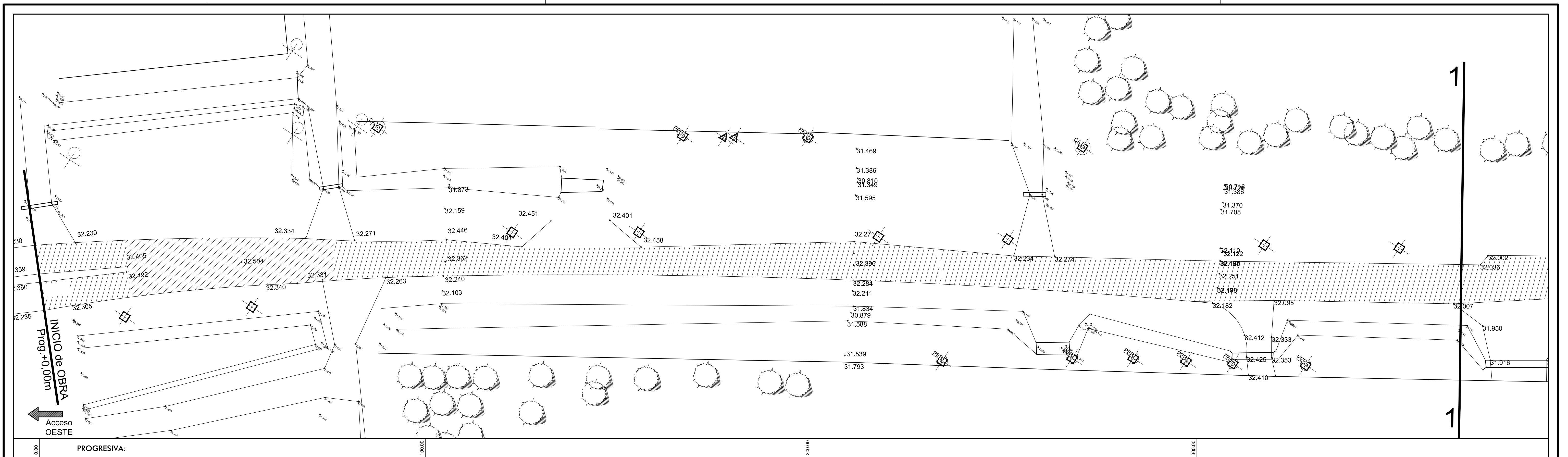


Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
Tramo II: rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00m)

### PARTIDO DE MORENO







**REFERENCIAS:**

- COLUMNA DE ALUMBRADO
- BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
- \*— ALAMBRADO
- ⊕ COLUMNA DE ALTA TENSION
- ARBOL
- ALCANTARILLAS de ACCESO
- PER □ POSTE ELECTRIFICACION RURAL
- ⊗ CAMARAS INSPECCION
- ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
- △ COLUMNA TRANSFORMADOR



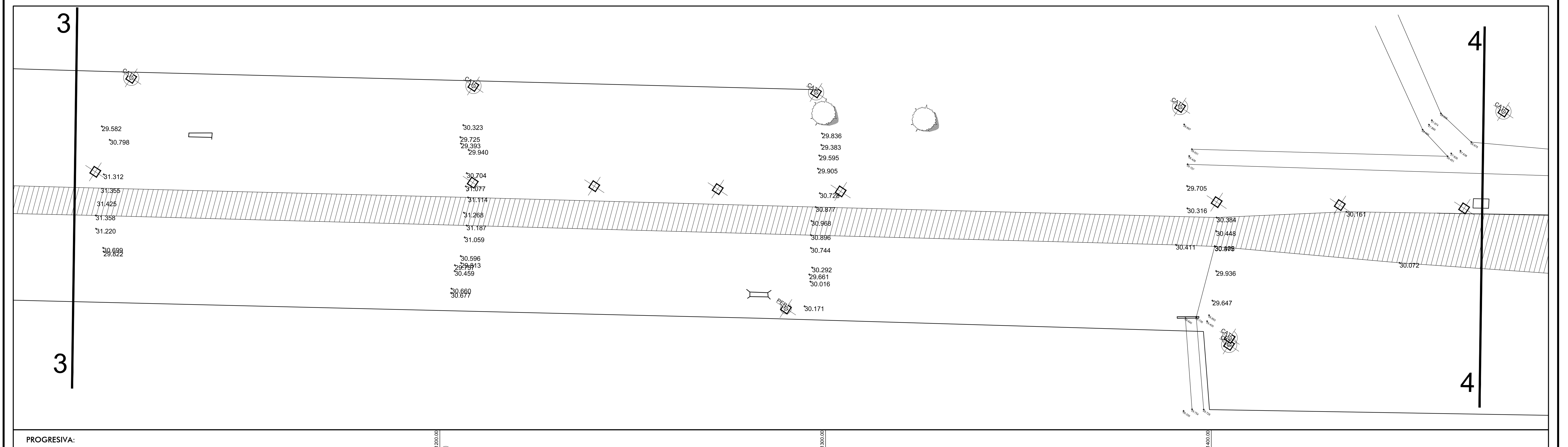
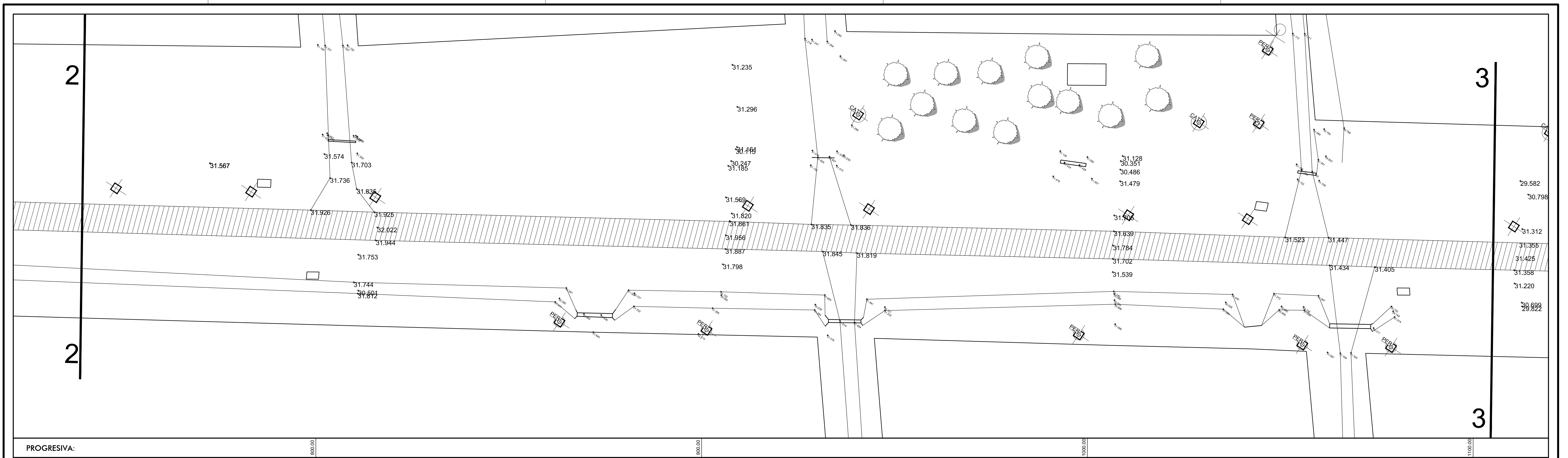
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano





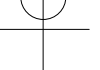

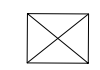
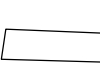
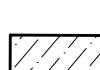

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**  
 Mayo 2020 Escala 1:500  
 Plano N° 1  
 hoja N° 1





**REFERENCIAS:**

-  COLUMNA DE ALUMBRADO
-  COLUMNA DE ALTA TENSION
-  POSTE ELECTRIFICACION RURAL
-  COLUMNA TRANSFORMADOR
-  BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
-  ARBOL
-  CAMARAS INSPECCION
-  ALCANTARILLAS de ACCESO
-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  ALAMBRADO



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

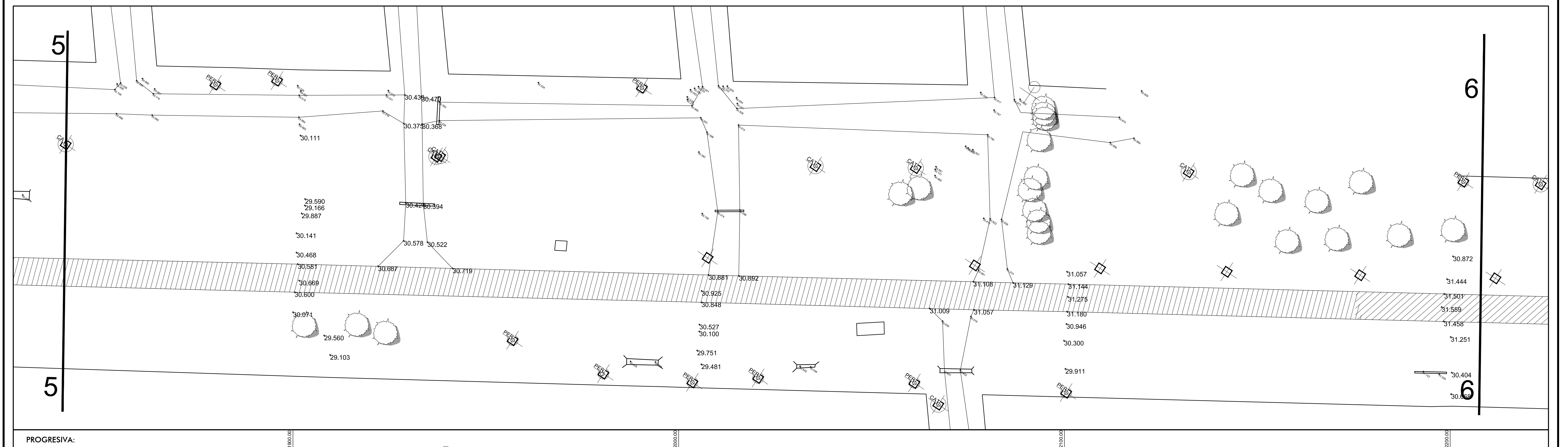
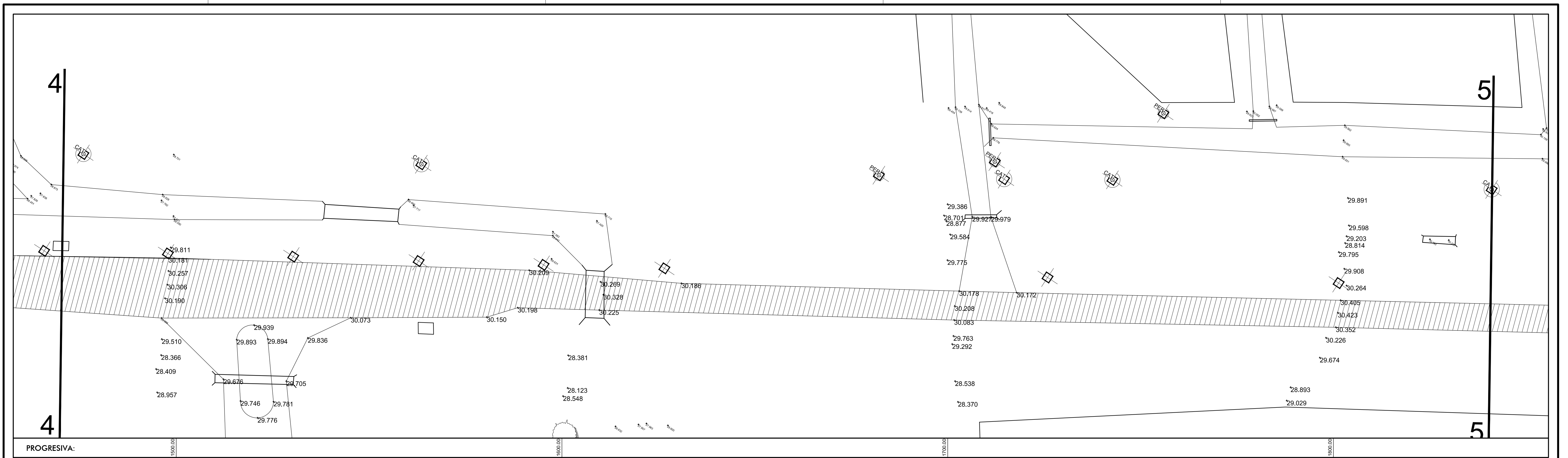
Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24**  
 Tramo I : calle Almafuerde (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno





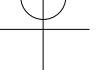

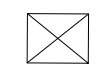
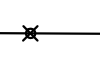
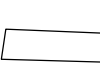
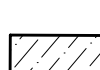
**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**  
 Mayo 2020 Escala 1:500

Plano N° **1**  
 hoja N°2





**REFERENCIAS:**

-  COLUMNA DE ALUMBRADO
-  COLUMNA DE ALTA TENSION
-  POSTE ELECTRIFICACION RURAL
-  COLUMNA TRANSFORMADOR
-  BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
-  ARBOL
-  CAMARAS INSPECCION
-  ALAMBRADO
-  ALCANTARILLAS de ACCESO
-  PAVIMENTO EXISTENTE



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

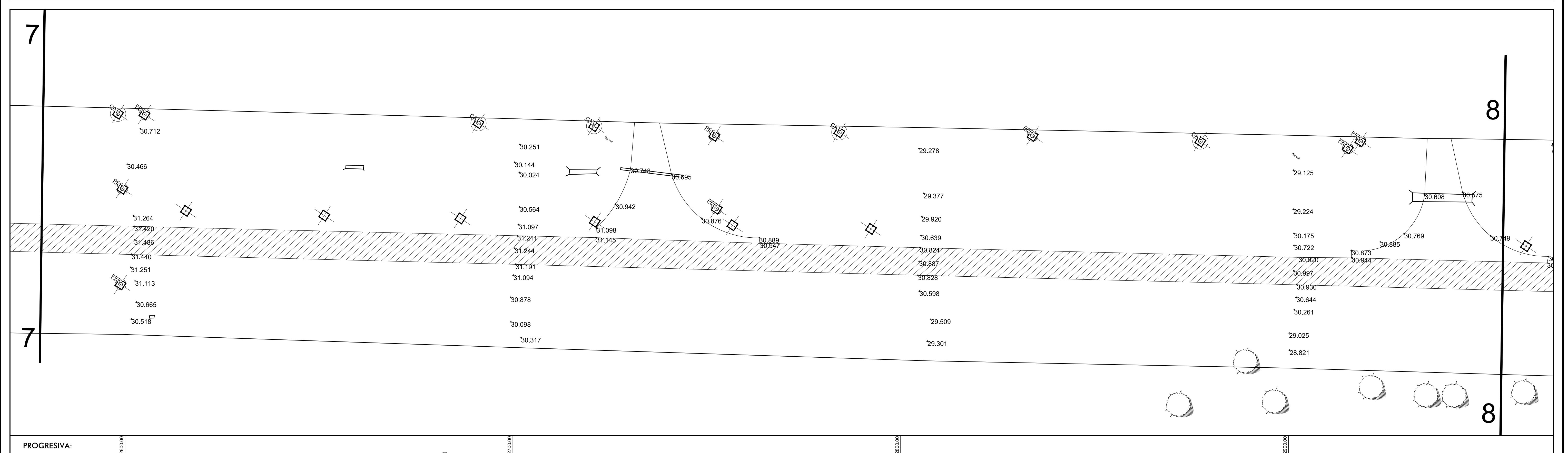
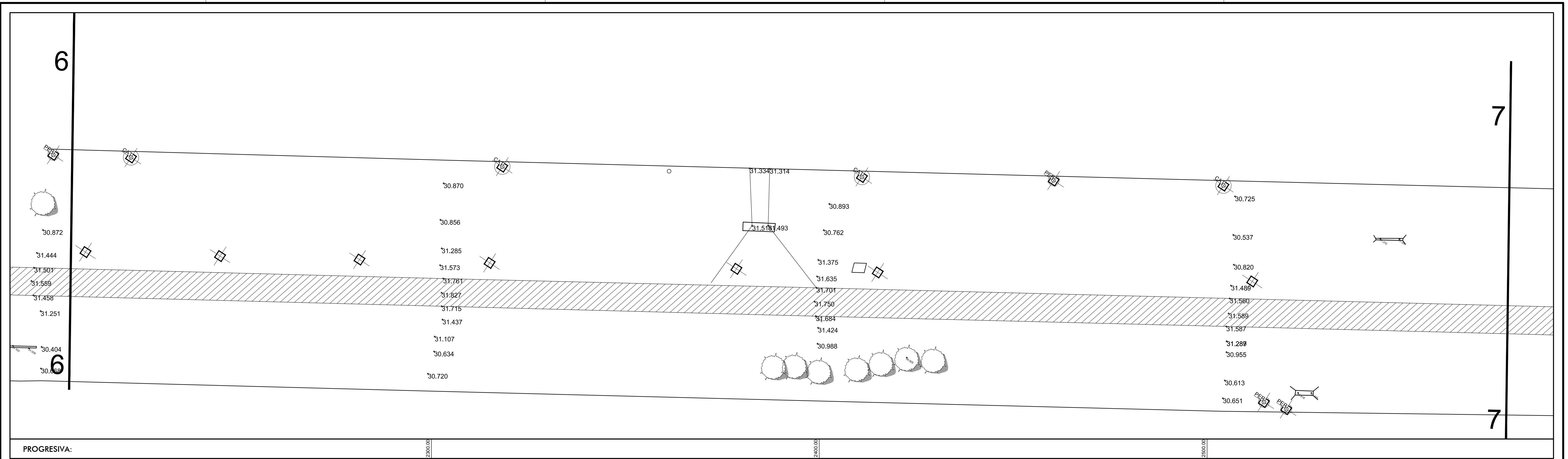
Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**  
 Mayo 2020 Escala 1:500

Plano N° **1**  
 hoja N°3





**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo I : calle Almafuerie (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)

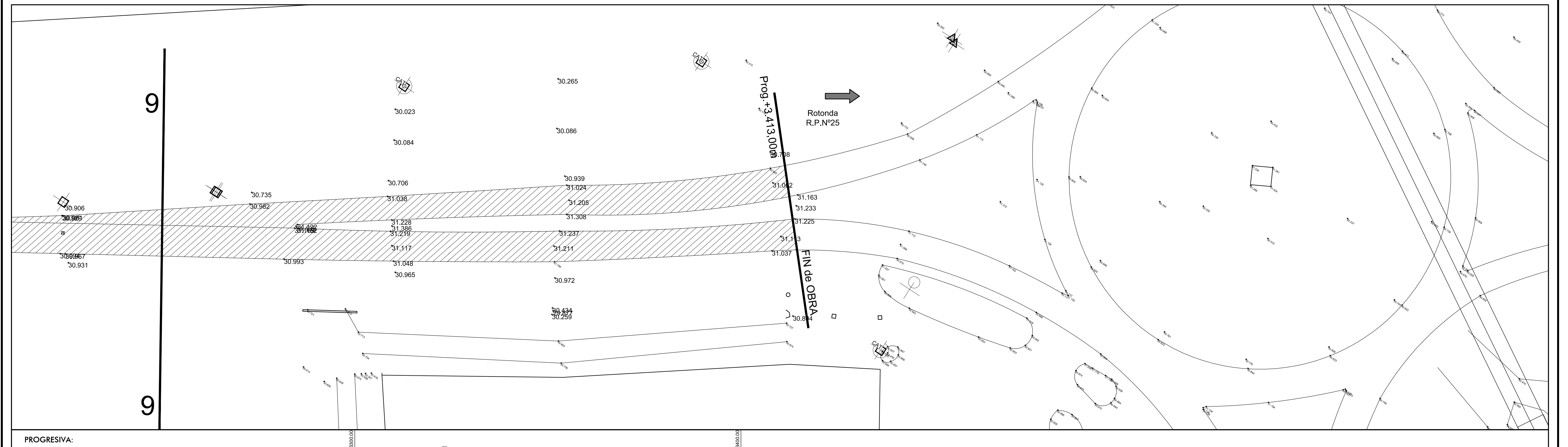
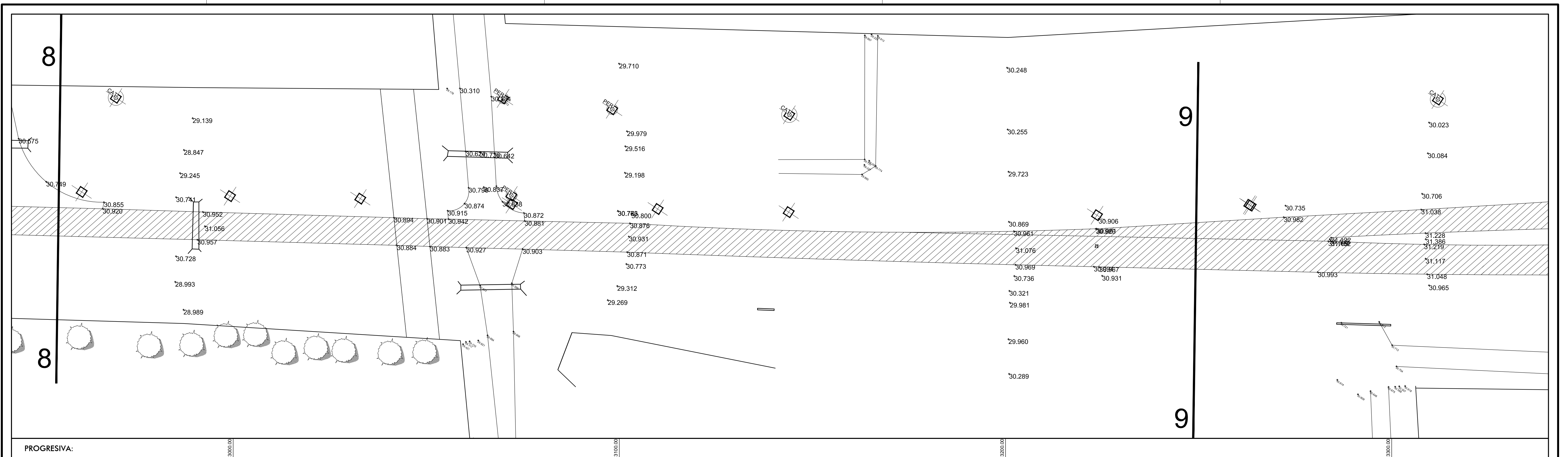
Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**

Mayo 2020 Escala 1:500

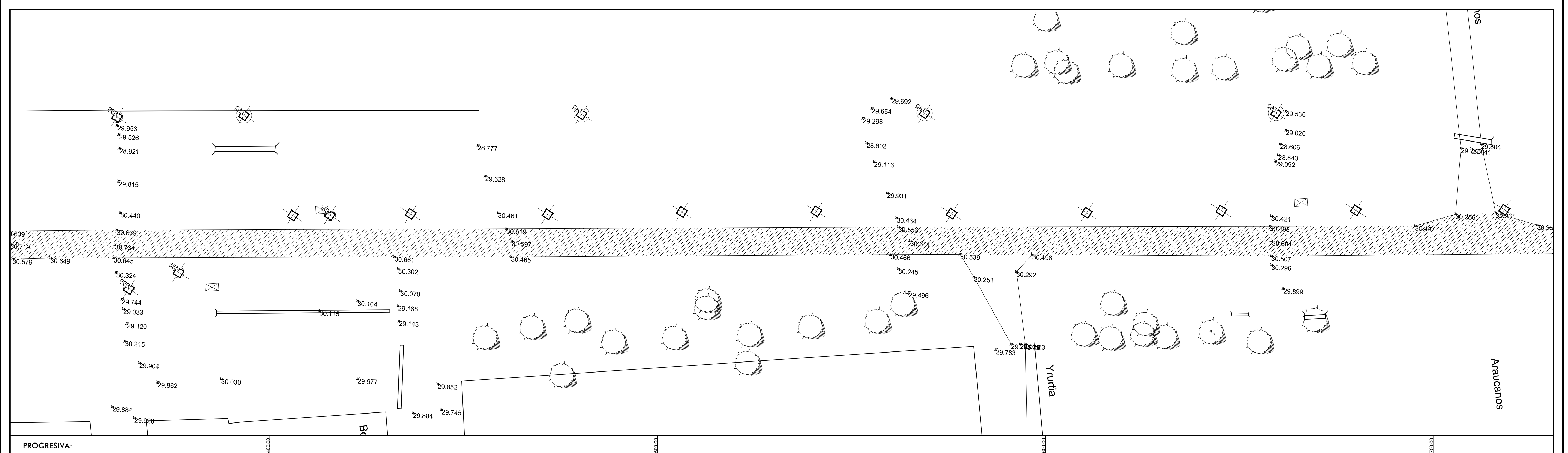
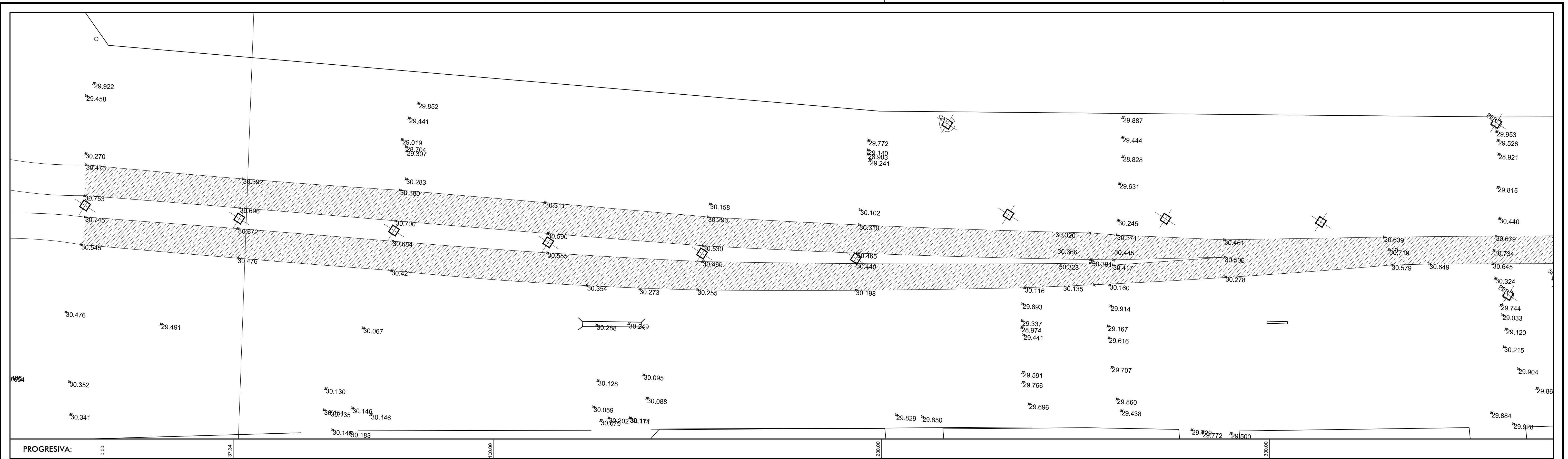
Plano N° 1  
 hoja N°4





- REFERENCIAS:**
- COLUMNA DE ALUMBRADO
  - COLUMNA DE ALTA TENSION
  - POSTE ELECTRIFICACION RURAL
  - COLUMNA TRANSFORMADOR
  - BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
  - ARBOL
  - CAMARAS INSPECCION
  - ALAMBRADO
  - ALCANTARILLAS de ACCESO
  - PAVIMENTO EXISTENTE





**REFERENCIAS:**

- COLUMNA DE ALUMBRADO
- COLUMNA DE ALTA TENSION
- POSTE ELECTRIFICACION RURAL
- BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
- COLUMNA TRANSFORMADOR
- REFUGIOS
- ARBOL
- ALCANTARILLAS de ACCESO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- ALAMBRADO



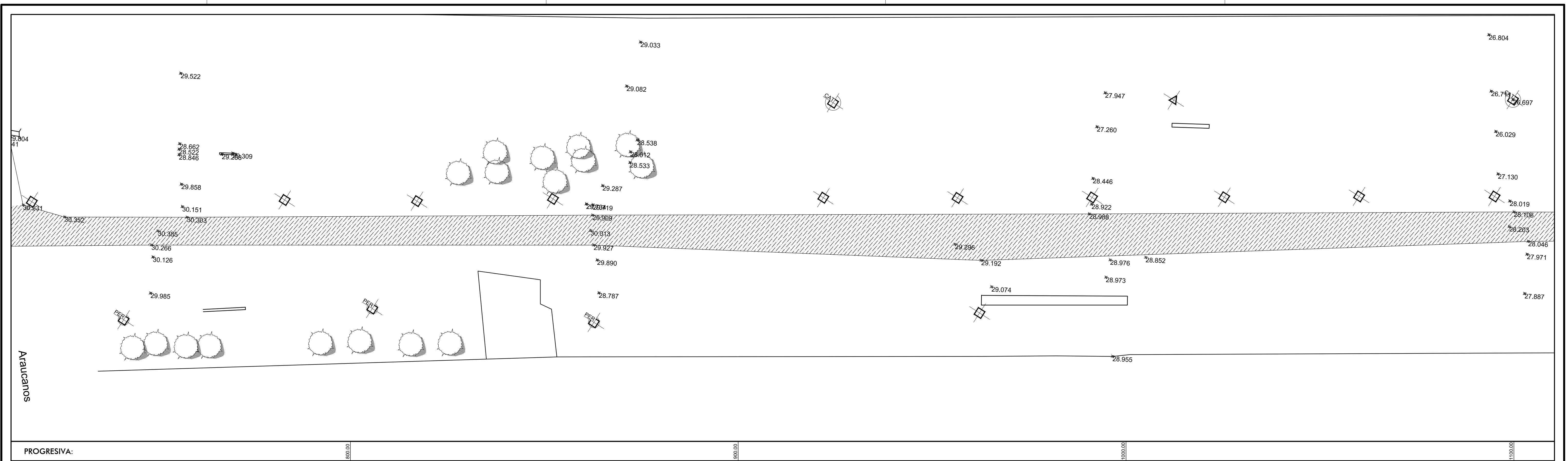
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

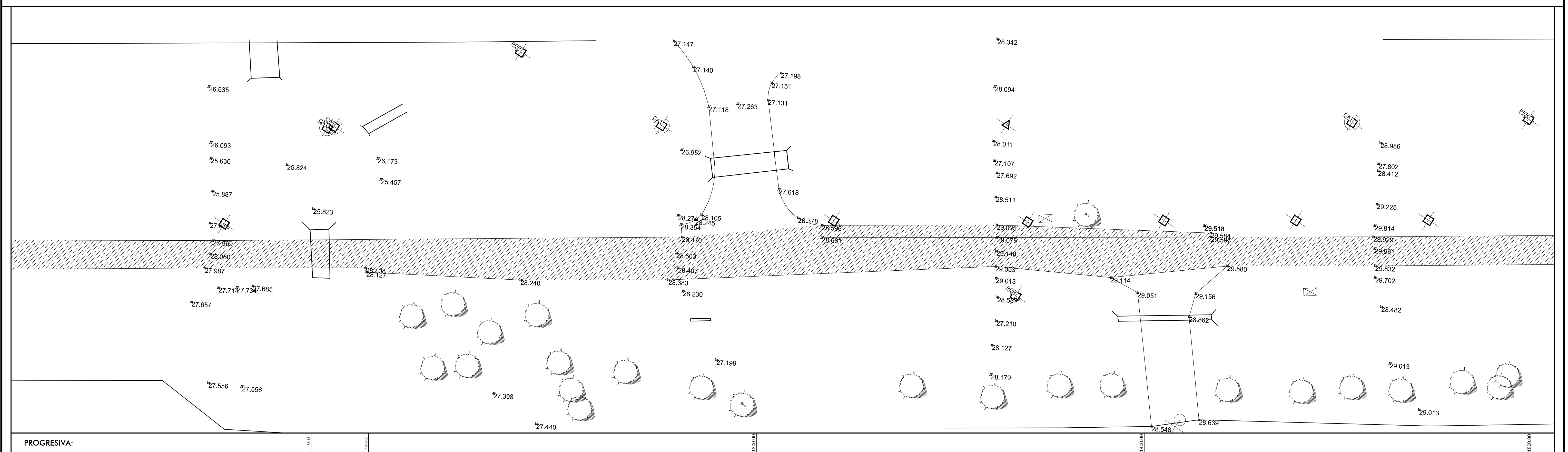
**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**  
 Mayo 2020      Escala 1:500  
 Plano N° **1**  
 hoja N°6





PROGRESIVA: 800.00 800.00 1000.00 1100.00



PROGRESIVA: 1100.00 1200.00 1300.00 1400.00 1500.00

- REFERENCIAS:**
- COLUMNA DE ALUMBRADO
  - BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
  - ARBOL
  - ALAMBRADO
  - ⊕ COLUMNA DE ALTA TENSION
  - △ COLUMNA TRANSFORMADOR
  - ▭ ALCANTARILLAS de ACCESO
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ⊞ POSTE ELECTRIFICACION RURAL
  - ⊞ REFUGIOS



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

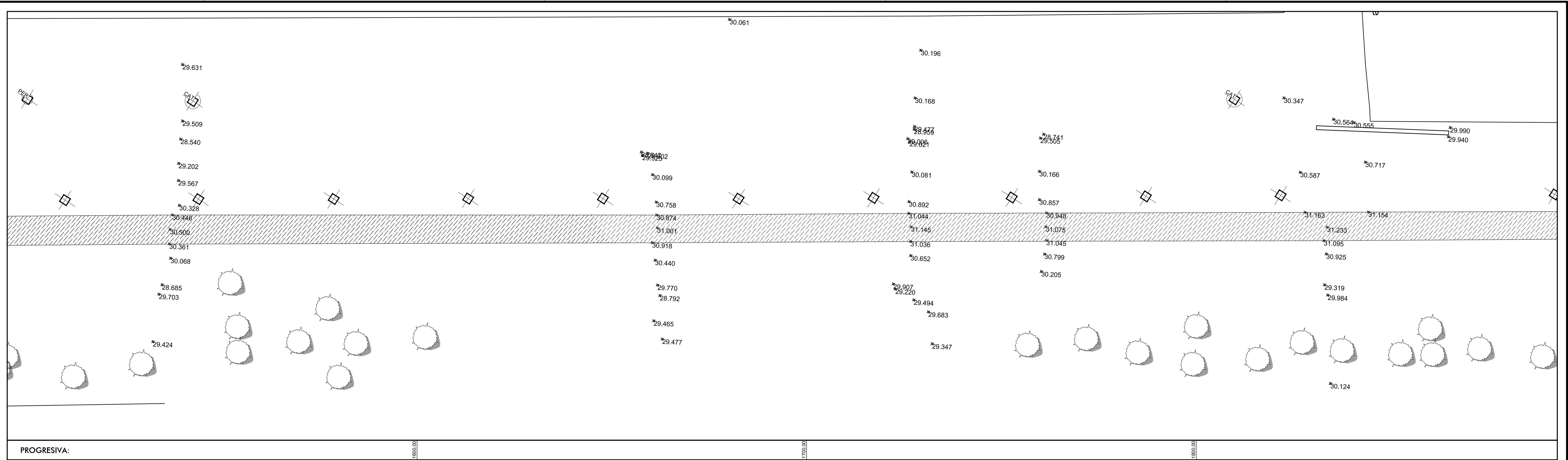
**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**

Mayo 2020 Escala 1:500

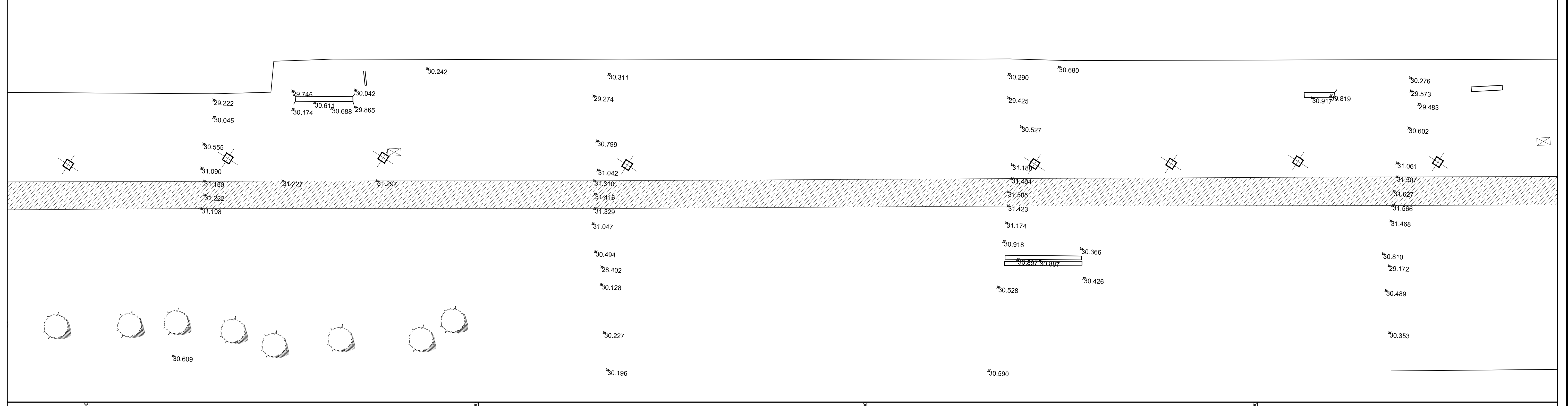
Plano N° **1**  
 hoja N°7















PROGRESIVA: 1800.00 2100.00 2400.00

CAMPAMENTO ZONA II



PROGRESIVA: 1800.00 2100.00 2400.00

- REFERENCIAS:**
-  COLUMNA DE ALUMBRADO
  -  COLUMNA DE ALTA TENSION
  -  POSTE ELECTRIFICACION RURAL
  -  BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
  -  COLUMNA TRANSFORMADOR
  -  REFUGIOS
  -  ARBOL
  -  ALCANTARILLAS de ACCESO
  -  PAVIMENTO EXISTENTE
  -  ALAMBRADO



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

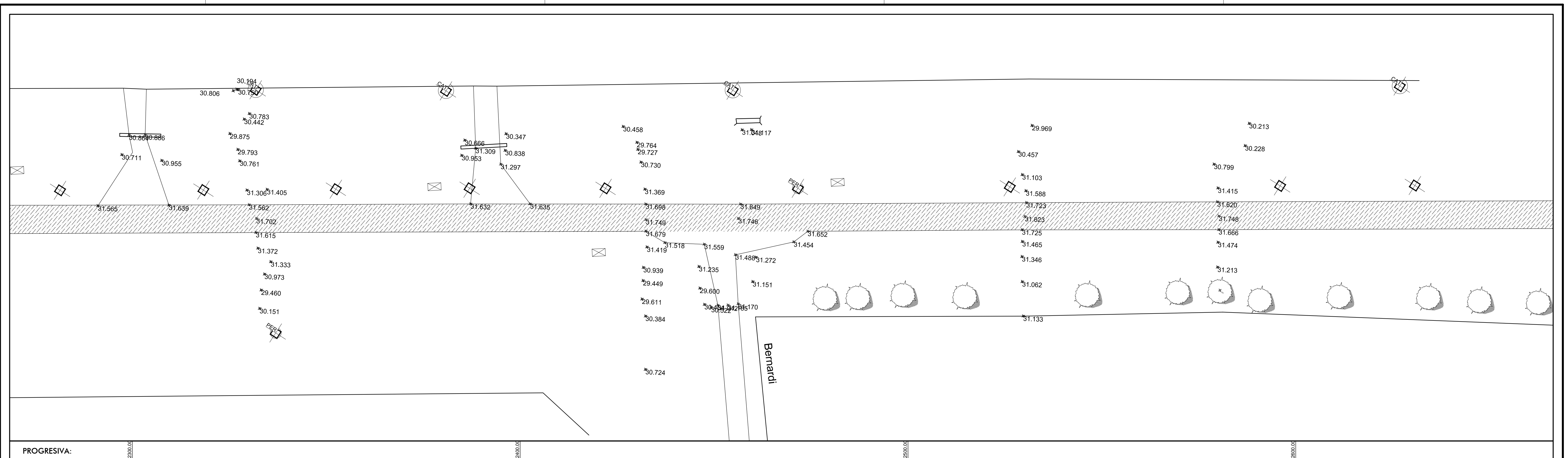
Dibujo: Tec.Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

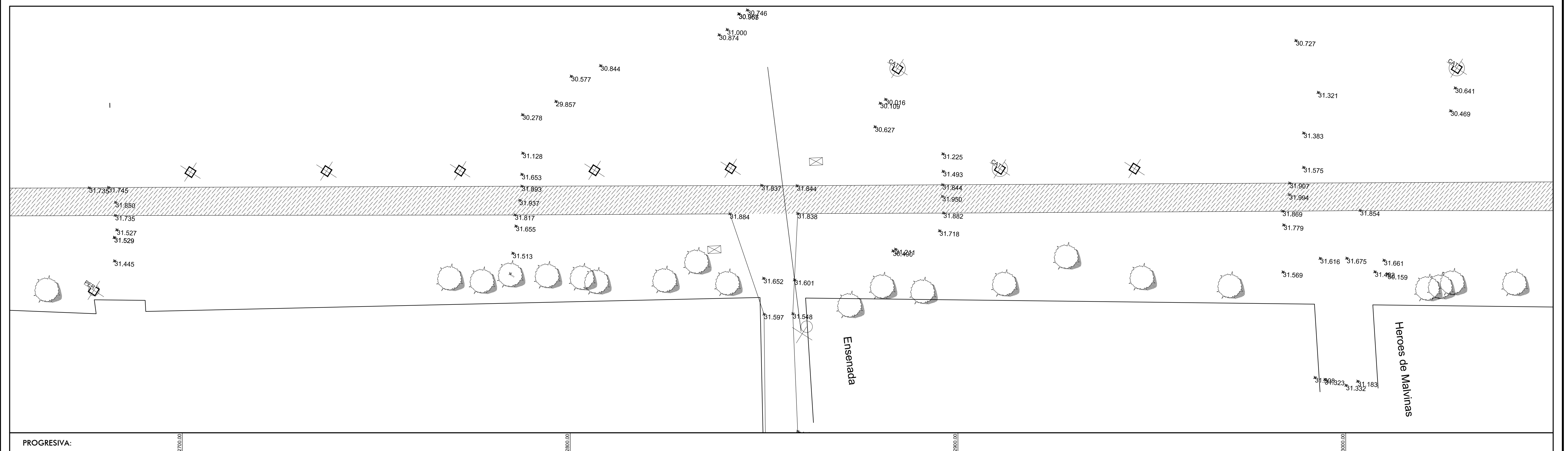
**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**  
 Mayo 2020  
 Escala 1:500

Plano N°  
**1**  
 hoja N°8





PROGRESIVA: 2300.00 2400.00 2500.00 2600.00



PROGRESIVA: 2700.00 2800.00 2900.00 3000.00

- REFERENCIAS:**
- COLUMNA DE ALUMBRADO
  - BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
  - ARBOL
  - ALAMBRADO
  - COLUMNA DE ALTA TENSION
  - COLUMNA TRANSFORMADOR
  - ALCANTARILLAS de ACCESO
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - POSTE ELECTRIFICACION RURAL
  - REFUGIOS



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)

Partido de Moreno

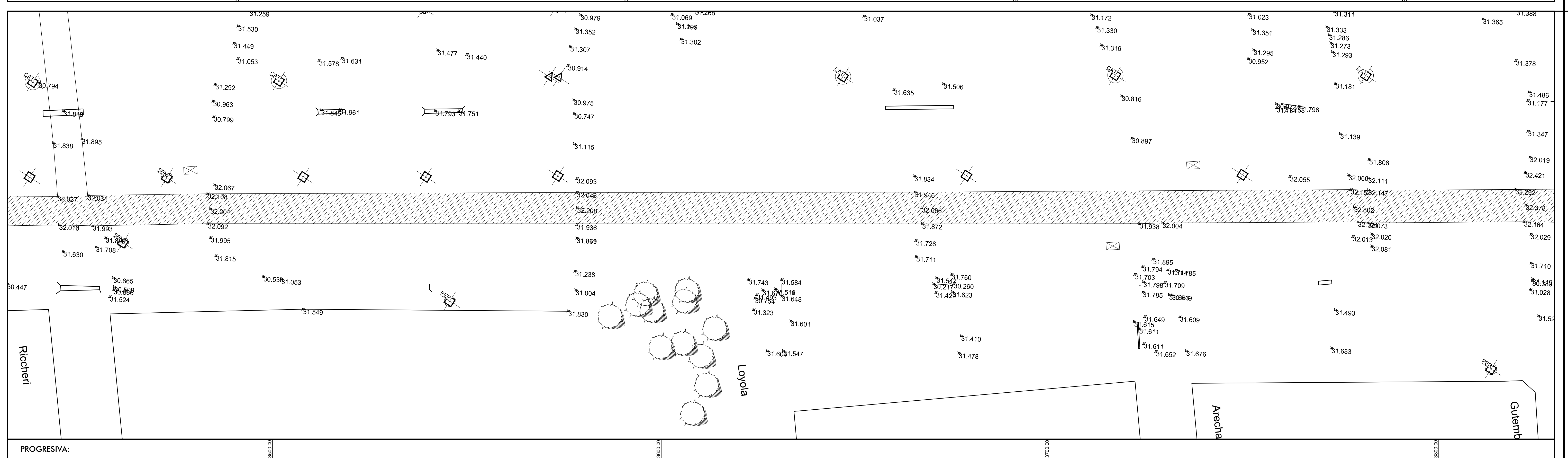
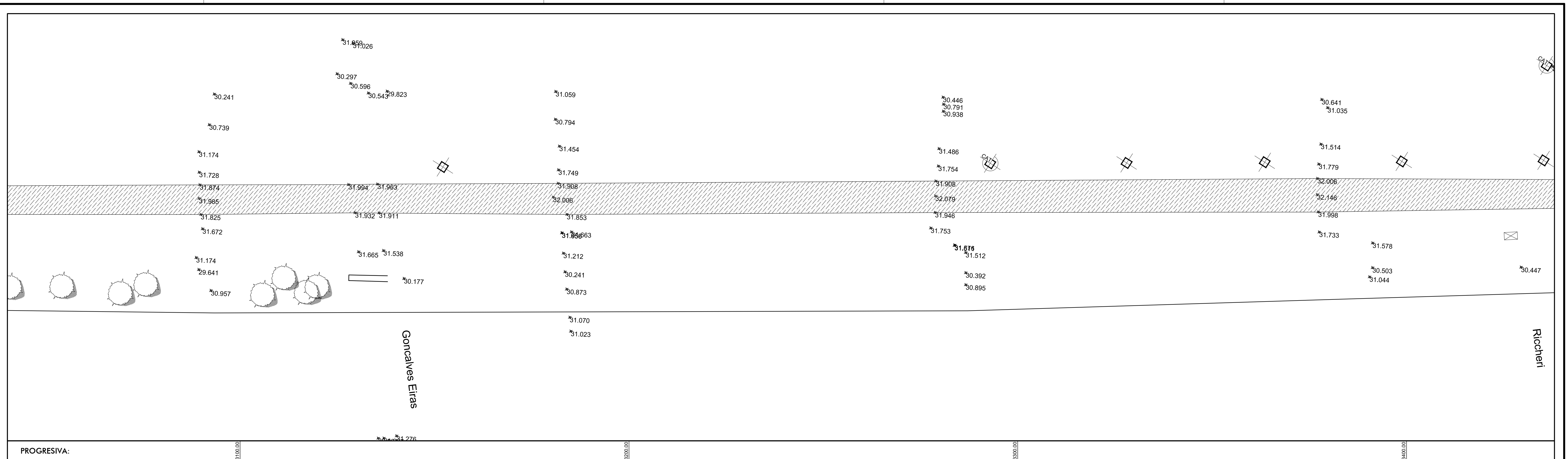
**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**

Mayo 2020

Escala 1:500

Plano N°  
**1**  
 hoja N°9





**REFERENCIAS:**

- COLUMNA DE ALUMBRADO
- COLUMNA DE ALTA TENSION
- POSTE ELECTRIFICACION RURAL
- BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
- COLUMNA TRANSFORMADOR
- REFUGIOS
- ARBOL
- ALCANTARILLAS de ACCESO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- ALAMBRADO



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)

Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**

Mayo 2020

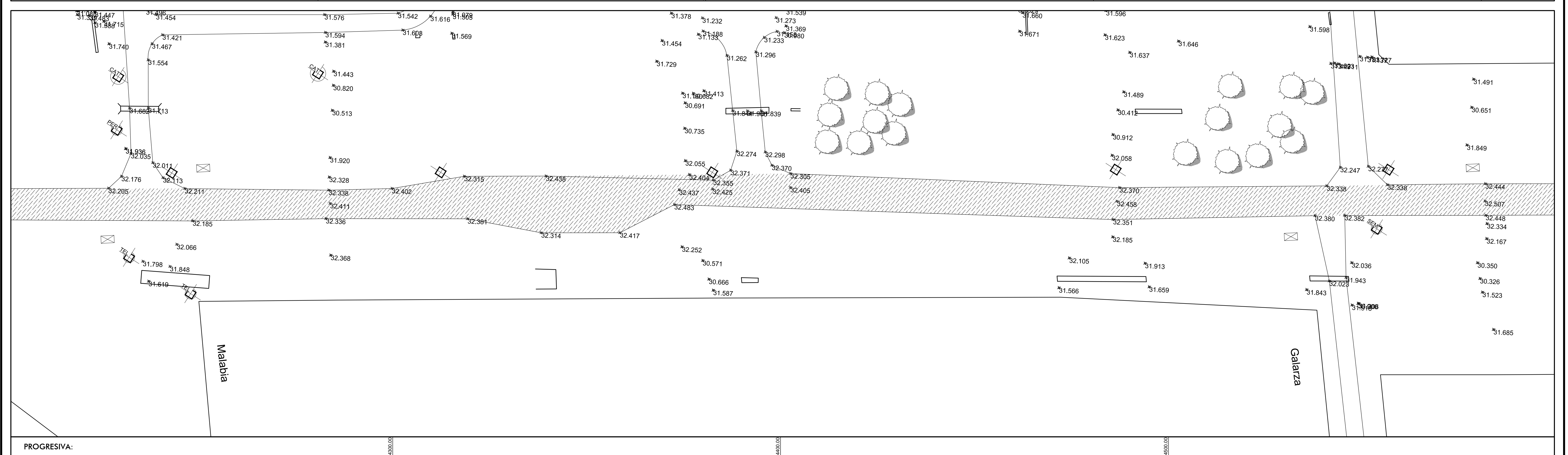
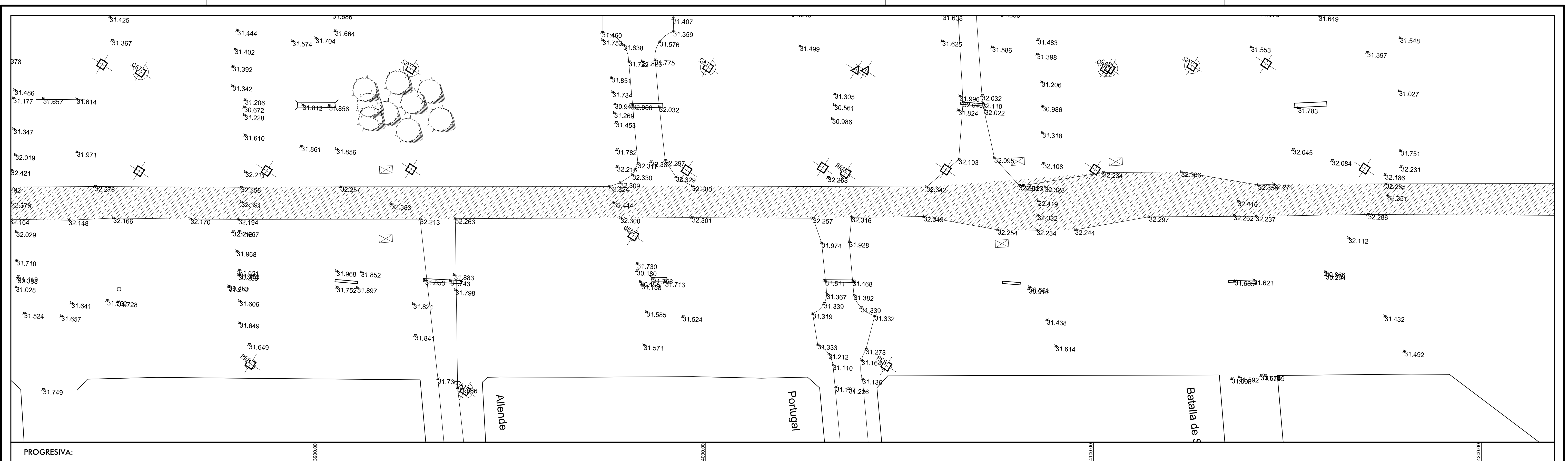
Escala 1:500











Plano N°

**1**

hoja N°10





- REFERENCIAS:**
-  COLUMNA DE ALUMBRADO
  -  COLUMNA DE ALTA TENSION
  -  POSTE ELECTRIFICACION RURAL
  -  BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
  -  COLUMNA TRANSFORMADOR
  -  REFUGIOS
  -  ARBOL
  -  ALUMBRADO
  -  ALCANTARILLAS de ACCESO
  -  PAVIMENTO EXISTENTE



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720.00)  
 Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**

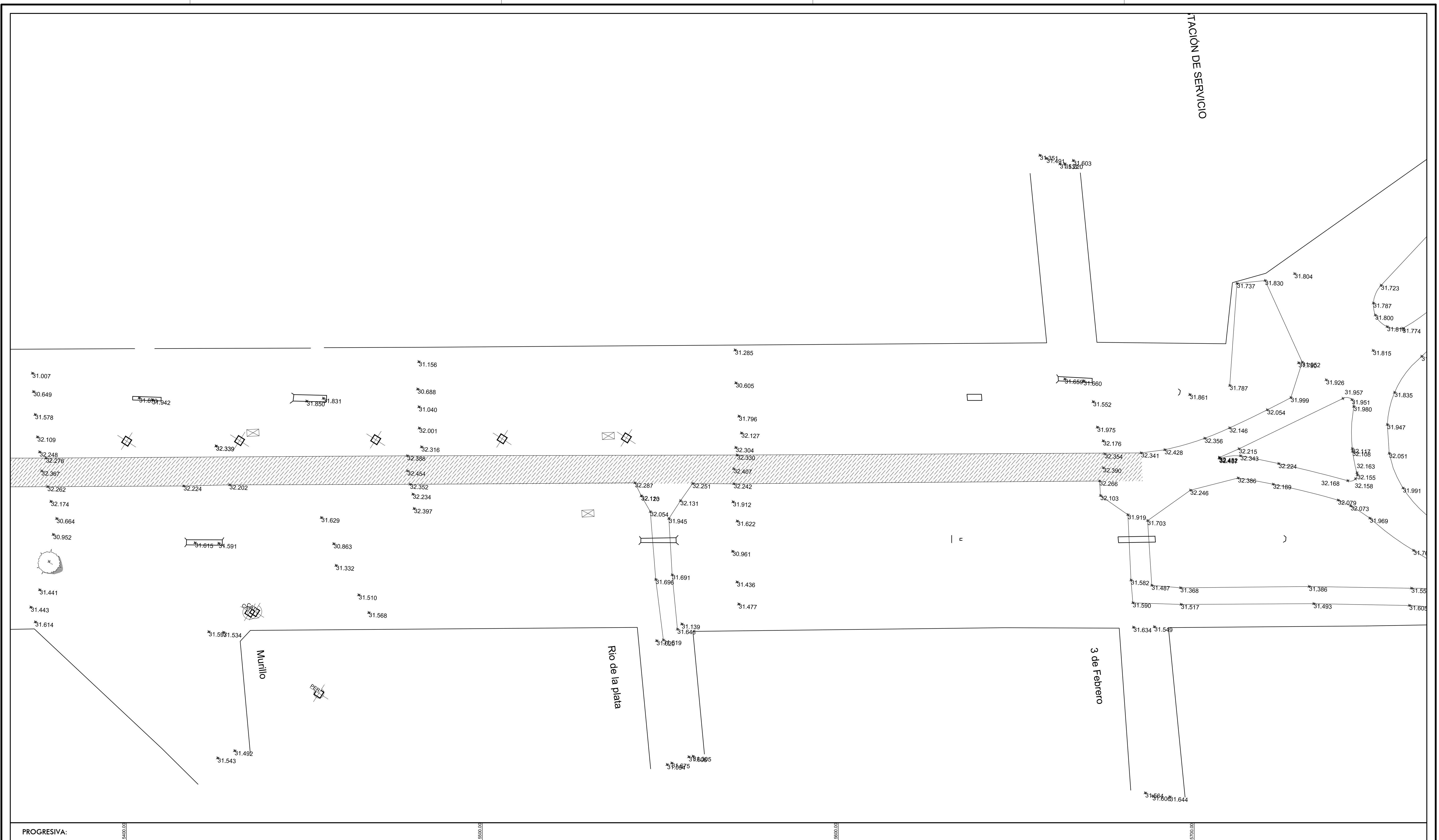
Mayo 2020 Escala 1:500

Plano N° **1**  
 hoja N° 11









PROGRESIVA: 4400,00 4500,00 4600,00 4700,00

- REFERENCIAS:**
- COLUMNA DE ALUMBRADO
  - BALISAMIENTO CONDUCTO GAS
  - ARBOL
  - \*— ALAMBRADO
  - ⊕ COLUMNA DE ALTA TENSION
  - △ COLUMNA TRANSFORMADOR
  - ▭ ALCANTARILLAS de ACCESO
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ⊞ POSTE ELECTRIFICACION RURAL
  - ⊞ REFUGIOS



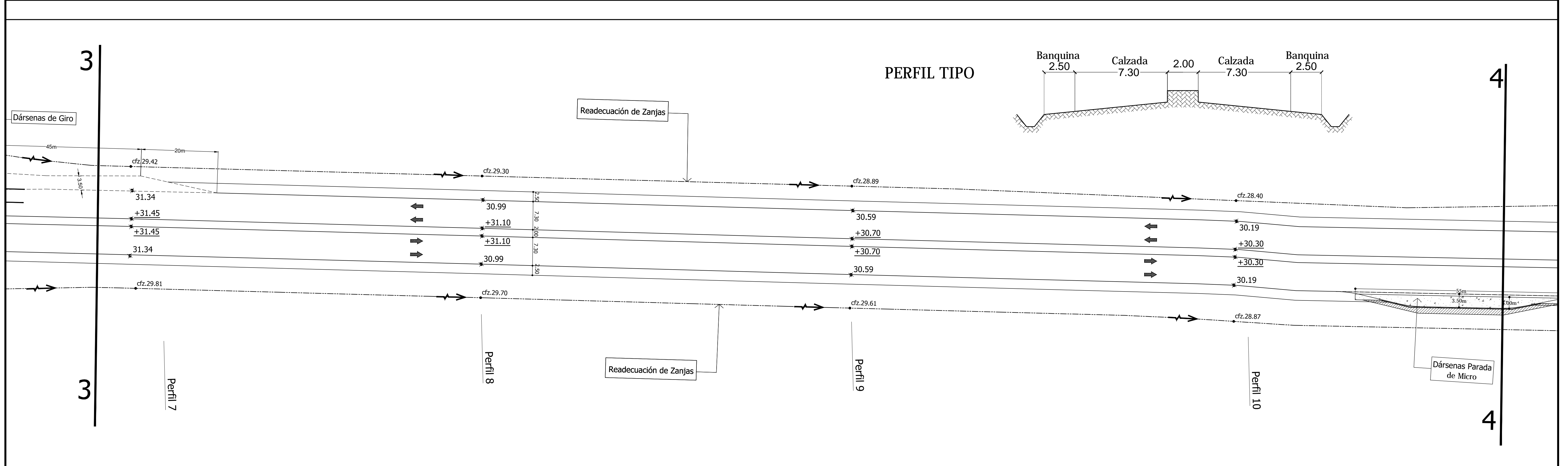
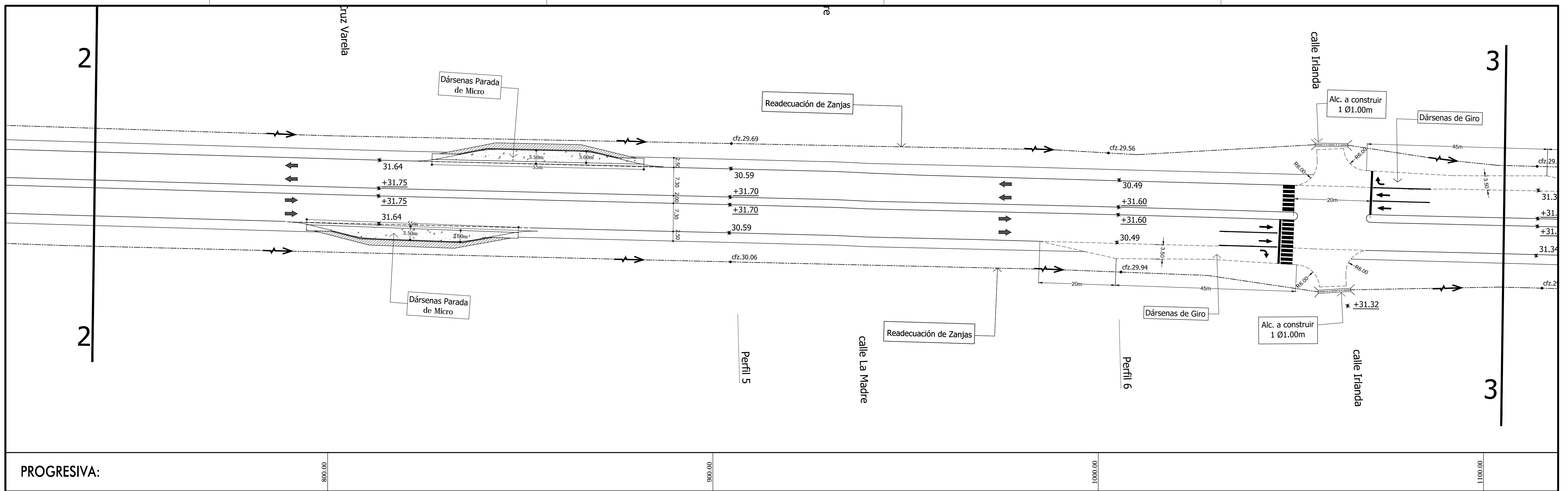
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**RELEVAMIENTO PLANIMETRICO**  
 Mayo 2020      Escala 1:500  
 Plano N° **1**  
 hoja N° 13





PROGRESIVA: 0+000.00 0+000.00 1+000.00 1+200.00 1+300.00 1+400.00



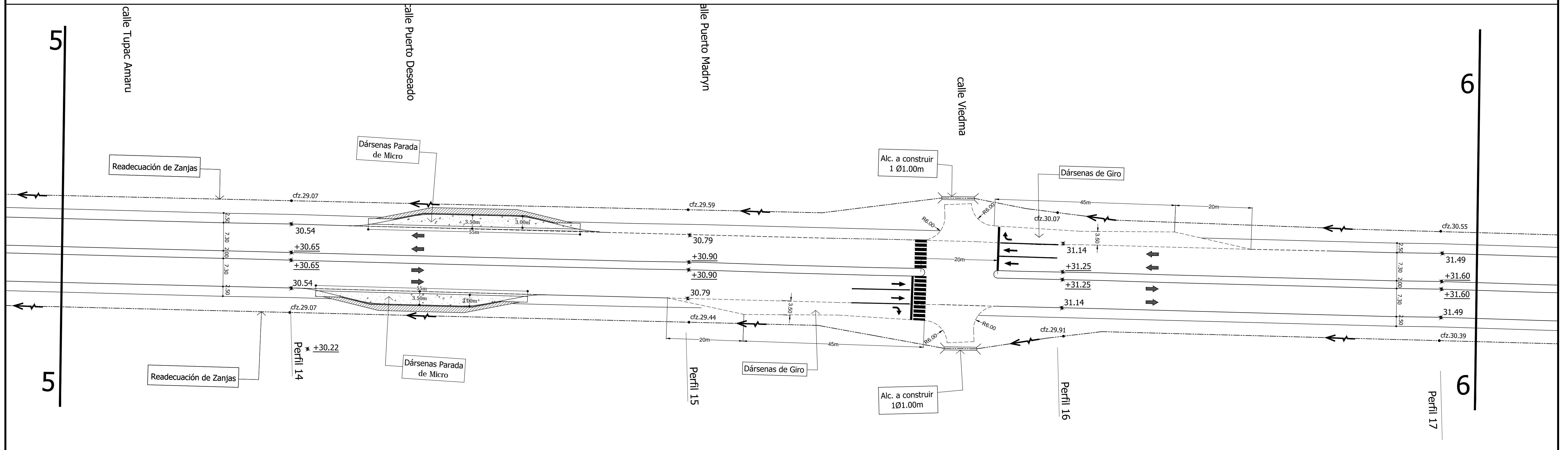
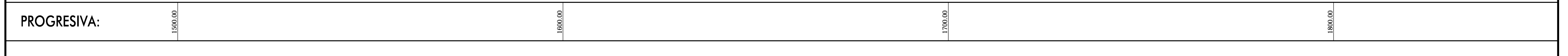
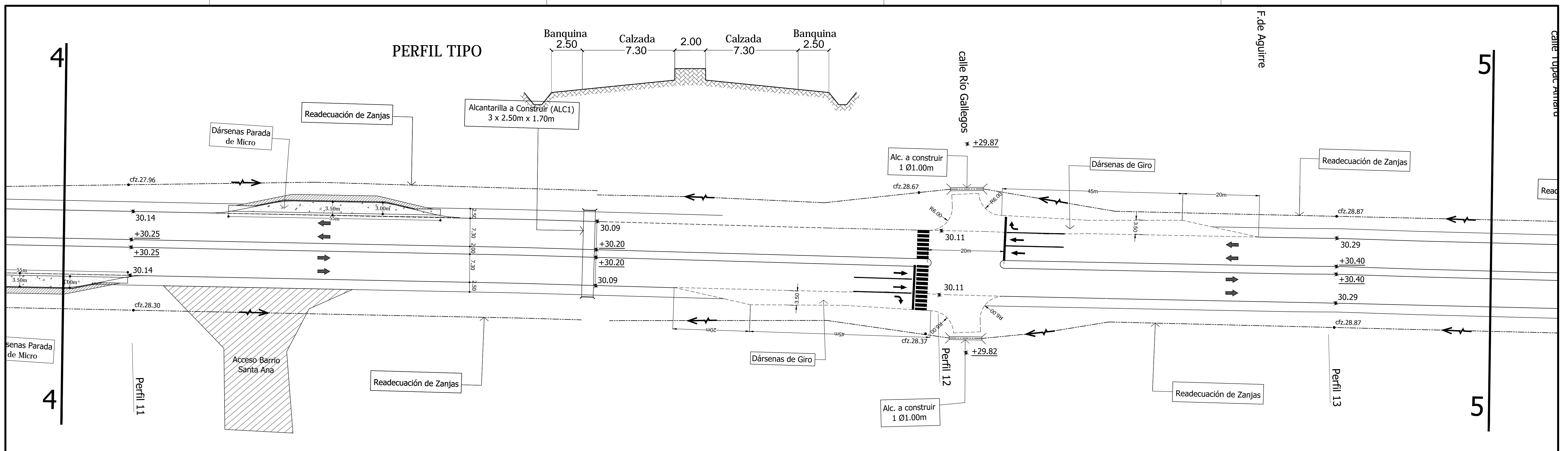
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno

**REPLANTEO**  
 Mayo 2020 Escala 1:500  
 Plano N° **2**  
 hoja N°2





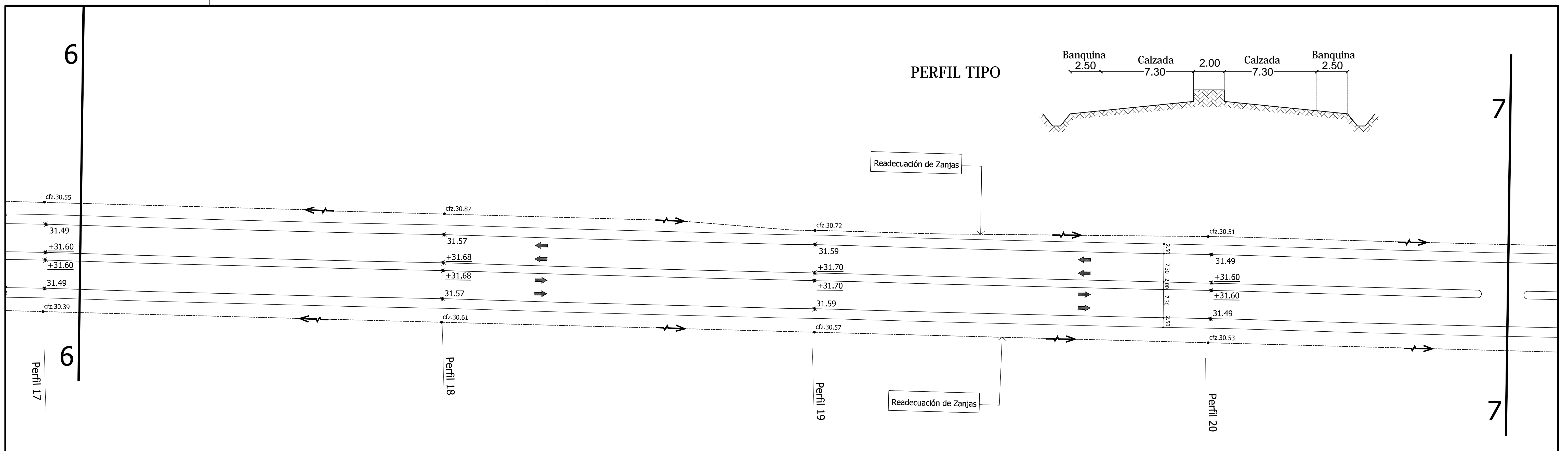
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

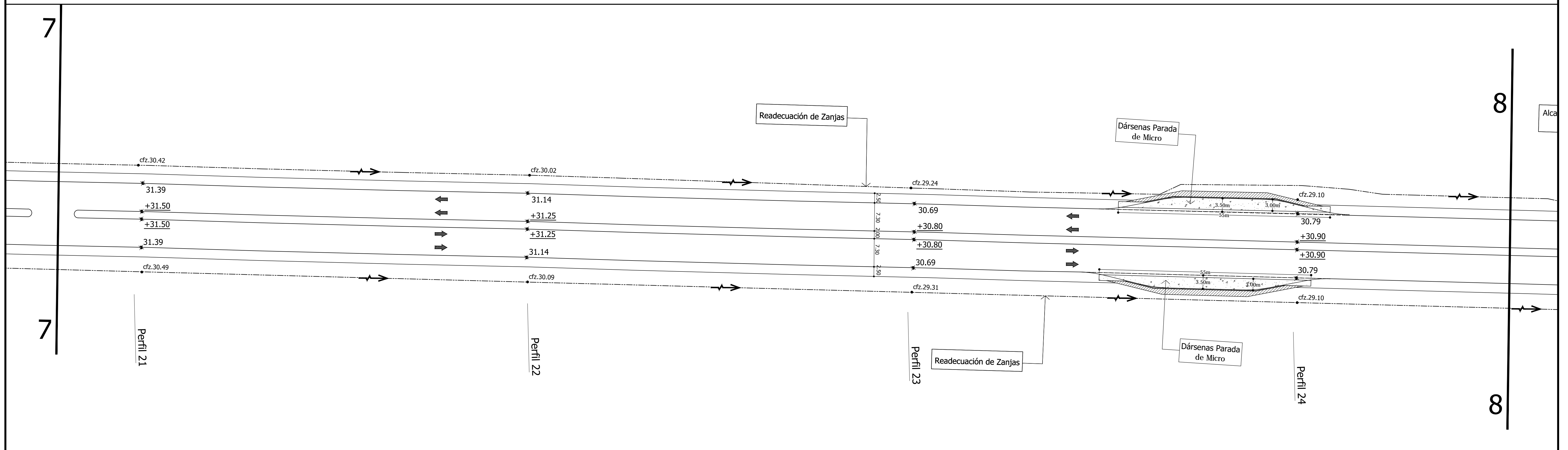
OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno

Plano N° **2**  
 hoja N°3  
 REPLANTEO  
 Mayo 2020  
 Escala 1:500





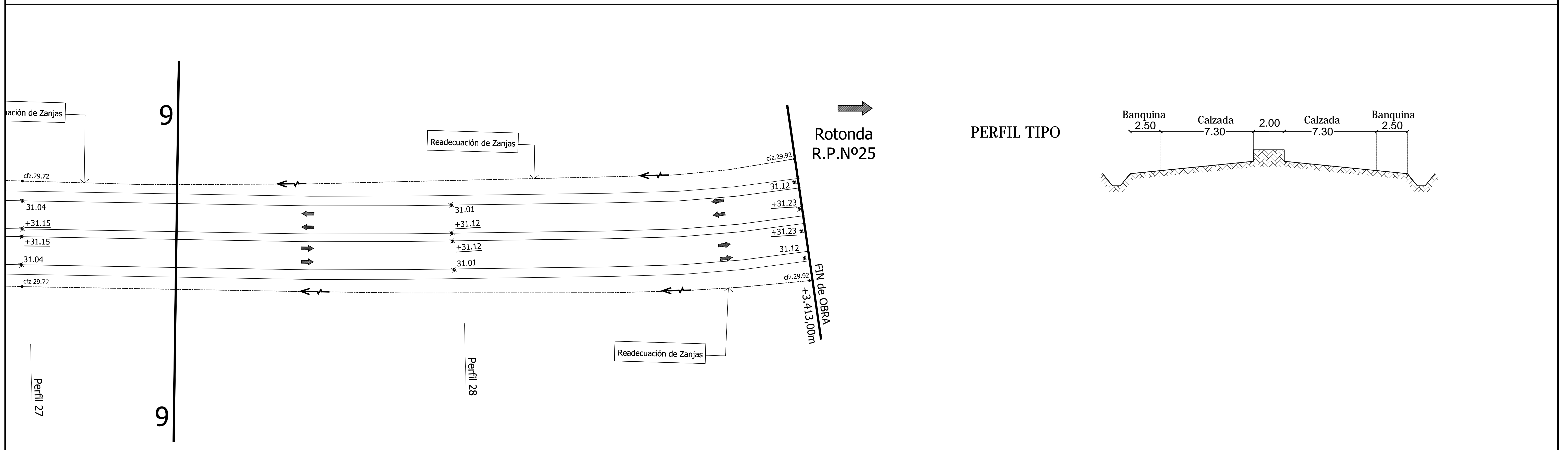
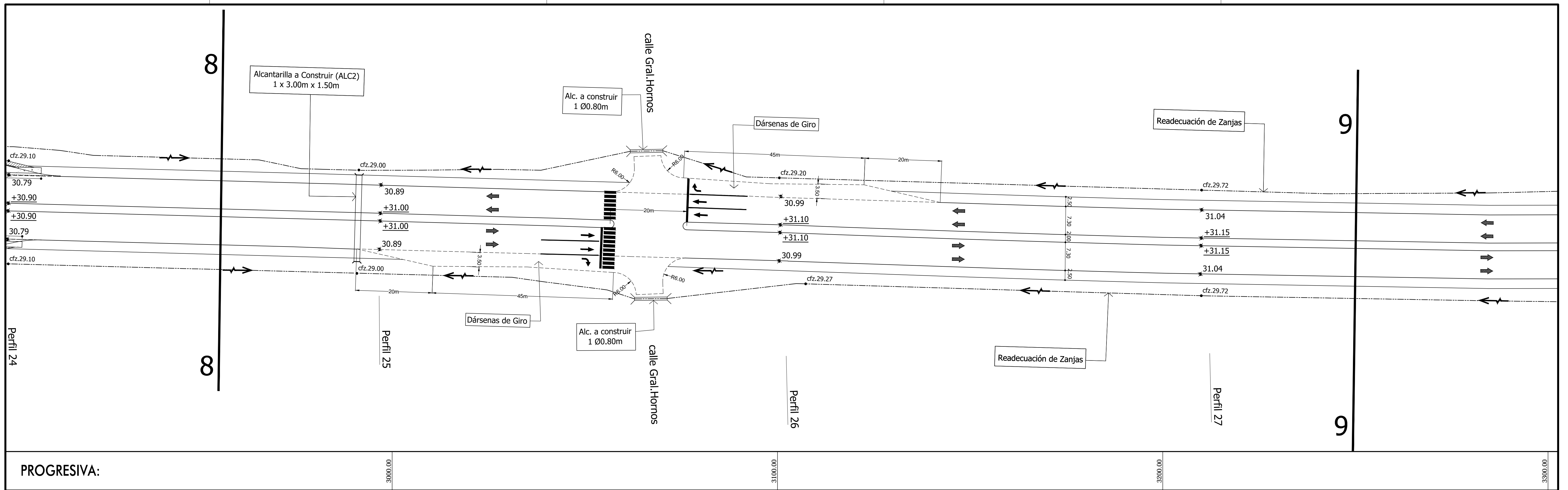
PROGRESIVA: 2300+00 | 2400+00 | 2500+00



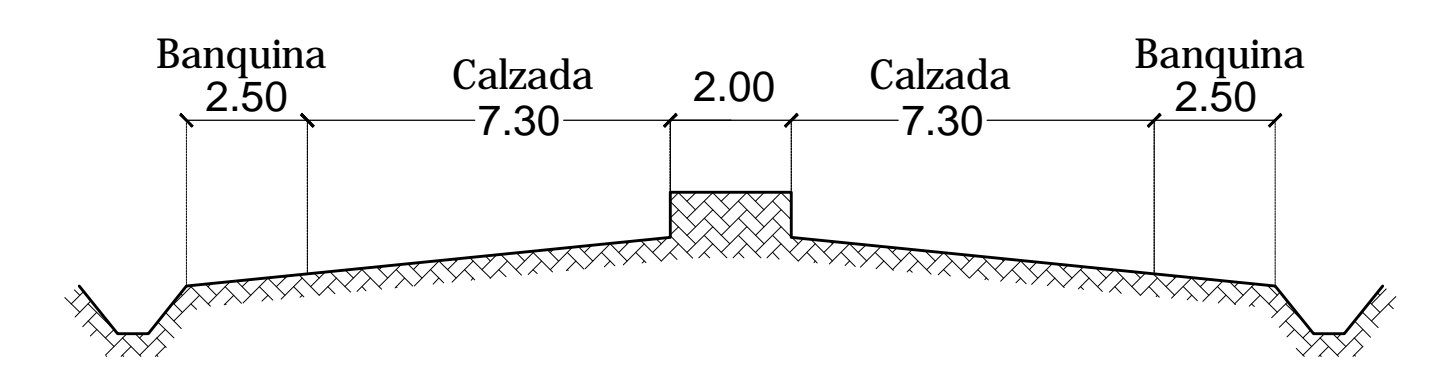
PROGRESIVA: 00+00 | 200+00 | 220+00 | 240+00

	<b>DIRECCION de VIALIDAD</b> Departamento VIALIDAD MUNICIPAL Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS	Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez	<b>OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24</b> Tramo I : calle Almaguer (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)	<b>REPLANTEO</b>	Plano N° <b>2</b>
		Proyecto: Arq. Guillermina Depaolo Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano			
			Mayo 2020	Escala 1:500	





PERFIL TIPO



PROGRESIVA: 0+000.00 0+1000.00 0+2000.00 0+3000.00 0+4130.00



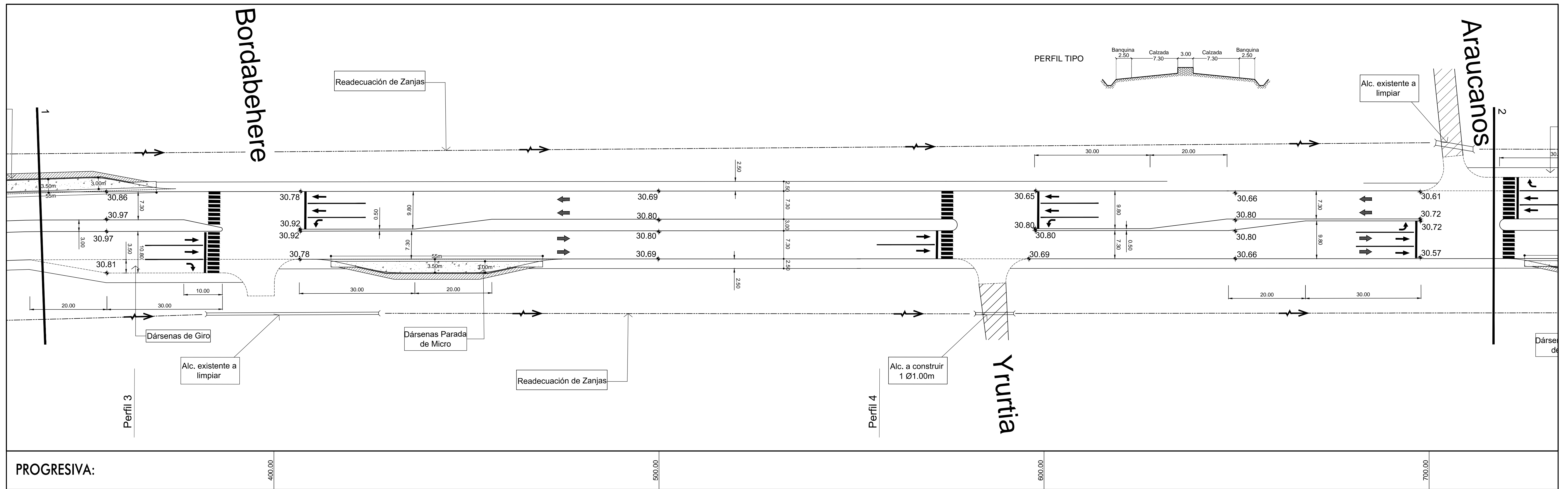
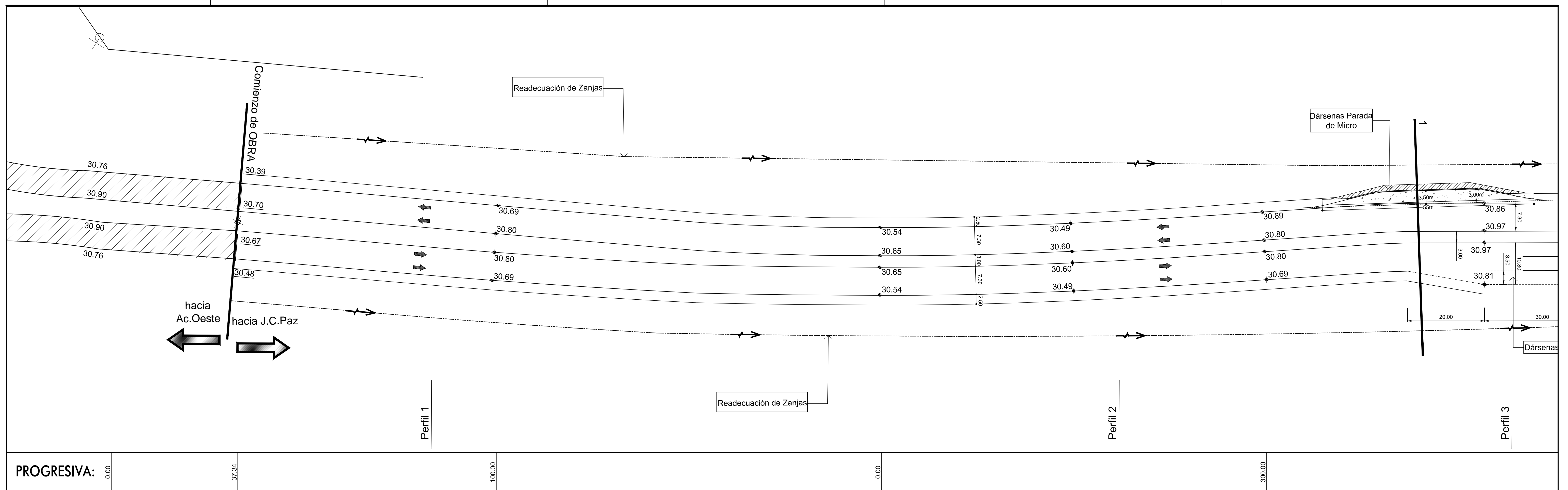
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Guillermina Depaolo - Tec. Gilda Rodriguez  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. Nº 24  
 Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P. Nº25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno

**REPLANTEO**  
 Mayo 2020 Escala 1:500  
 Plano Nº **2**  
 hoja Nº5





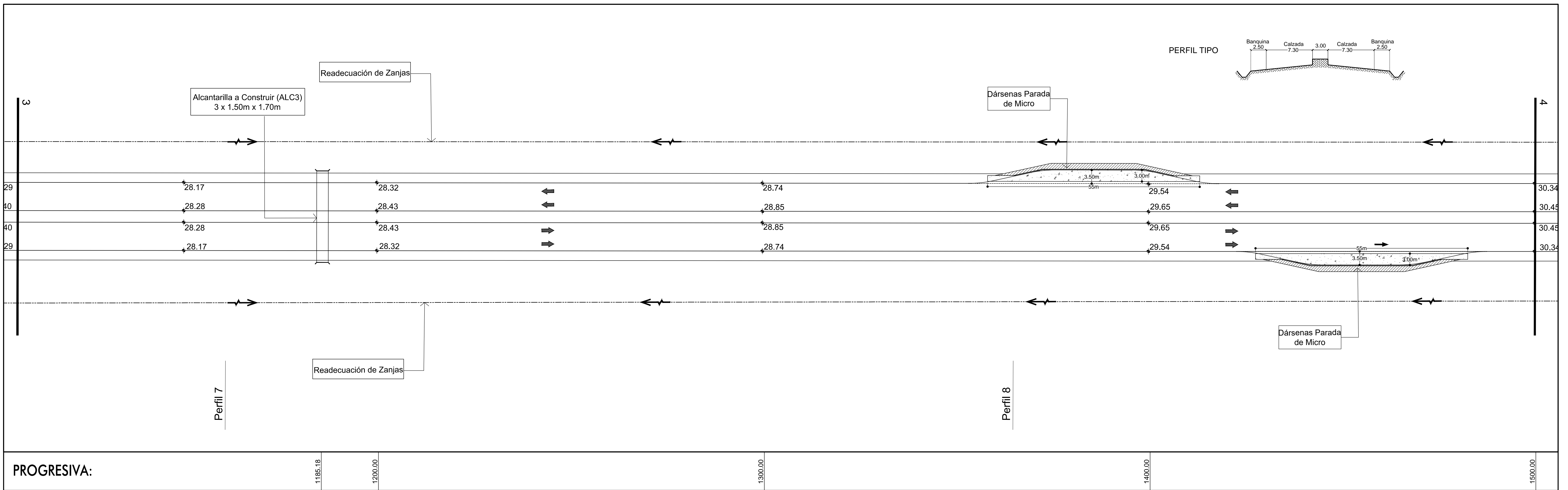
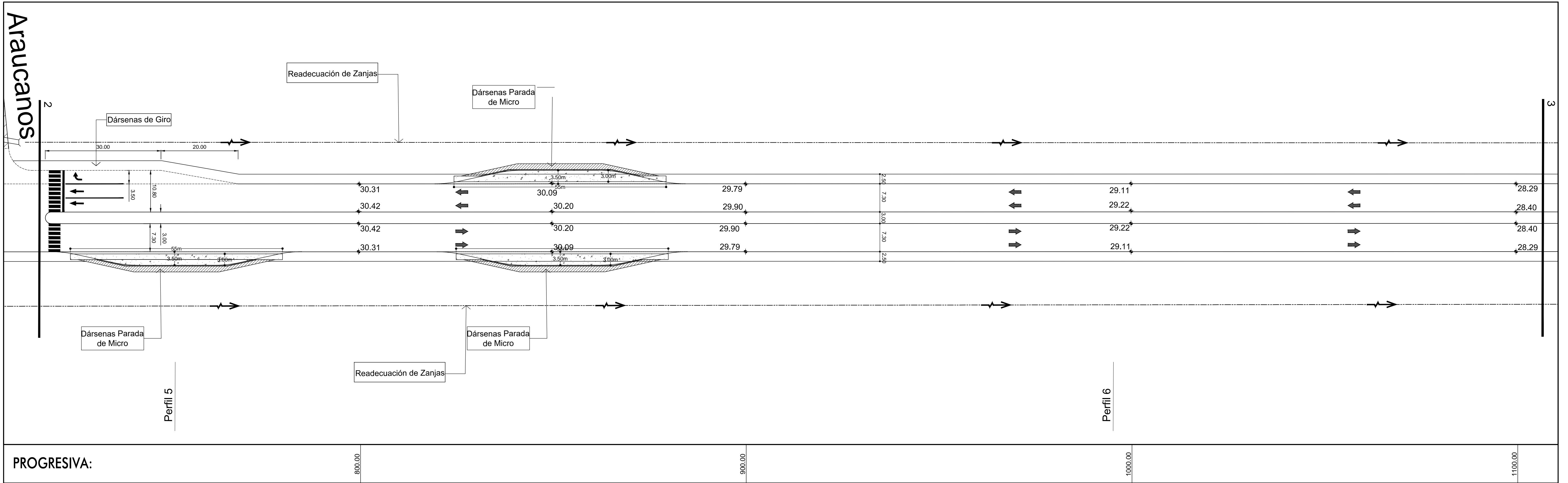
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24**  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**REPLANTEO**  
 Mayo 2020  
 Escala 1:500  
 Plano N° 2  
 hoja N°6





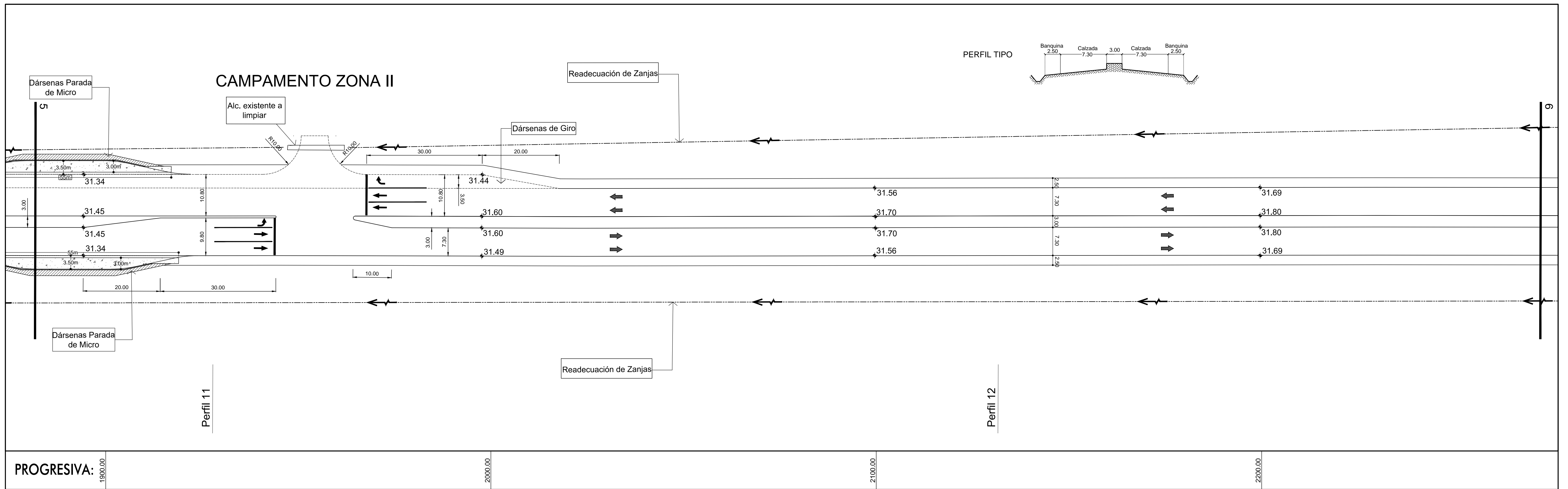
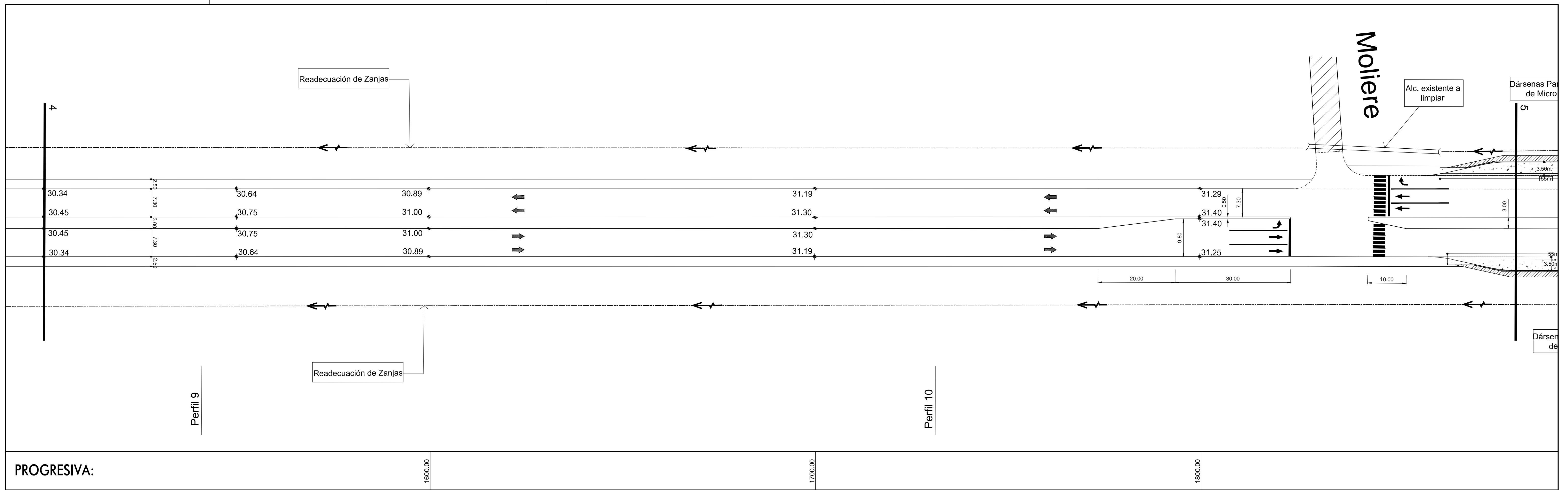
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

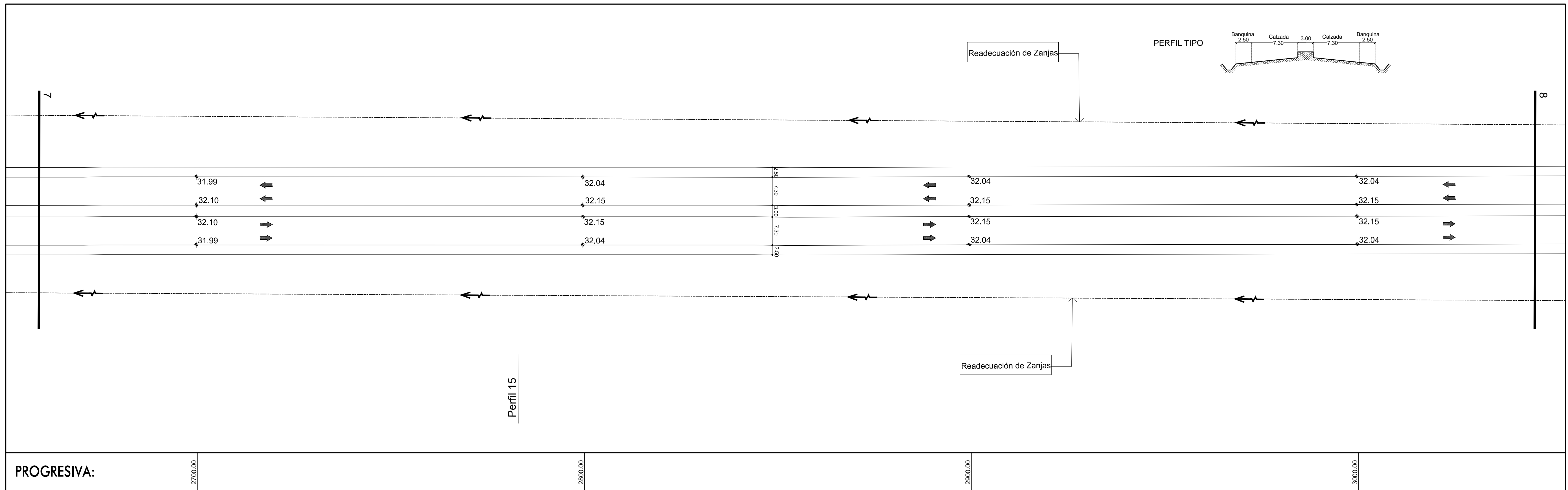
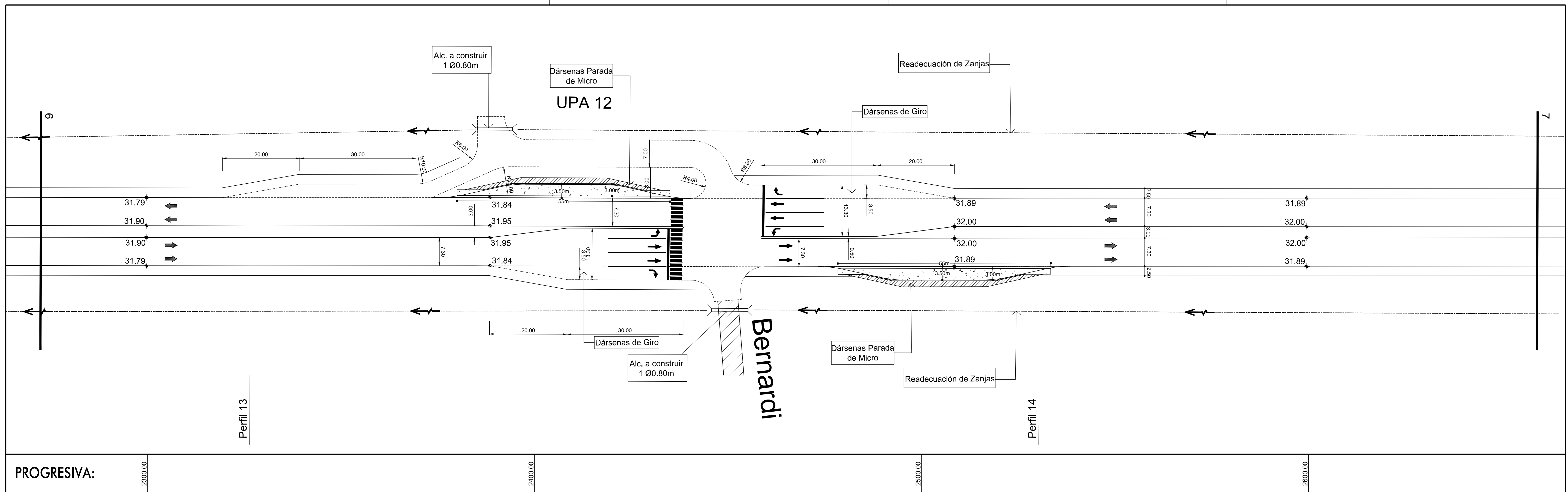
Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**REPLANTEO**  
 Mayo 2020 Escala 1:500  
 Plano N° **2**  
 hoja N°7







**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodríguez - Ing. Guillermo O. García  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. García  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24**  
 Tramo II : rotonda R.P. N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)

Partido de Moreno

**REPLANTEO**

Mayo 2020

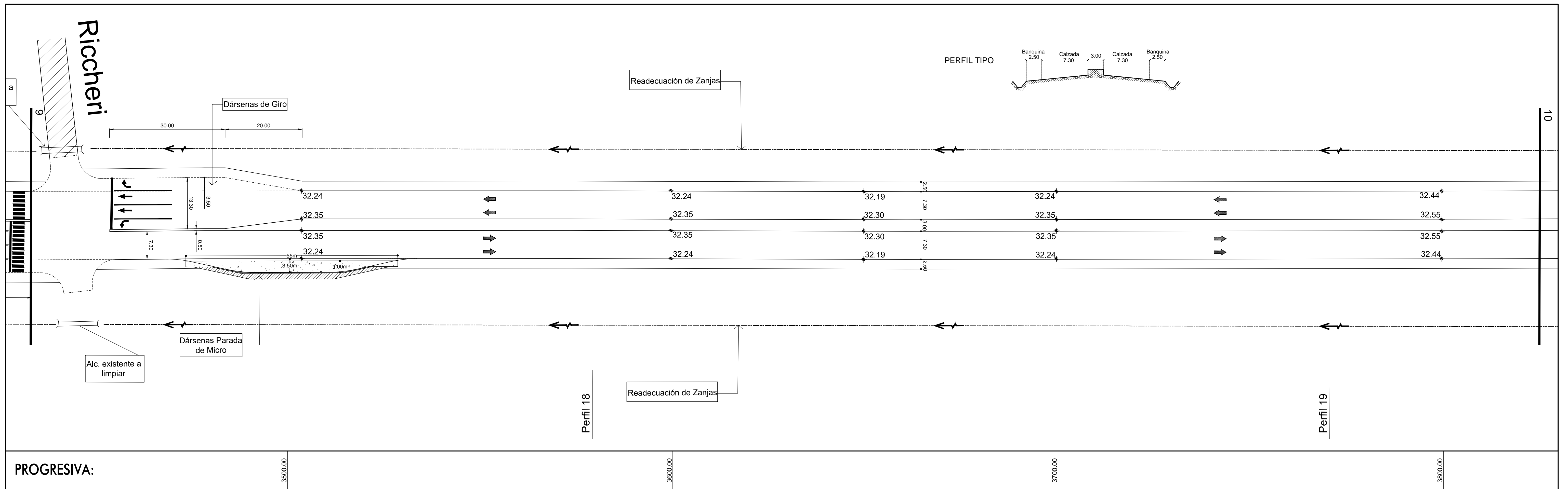
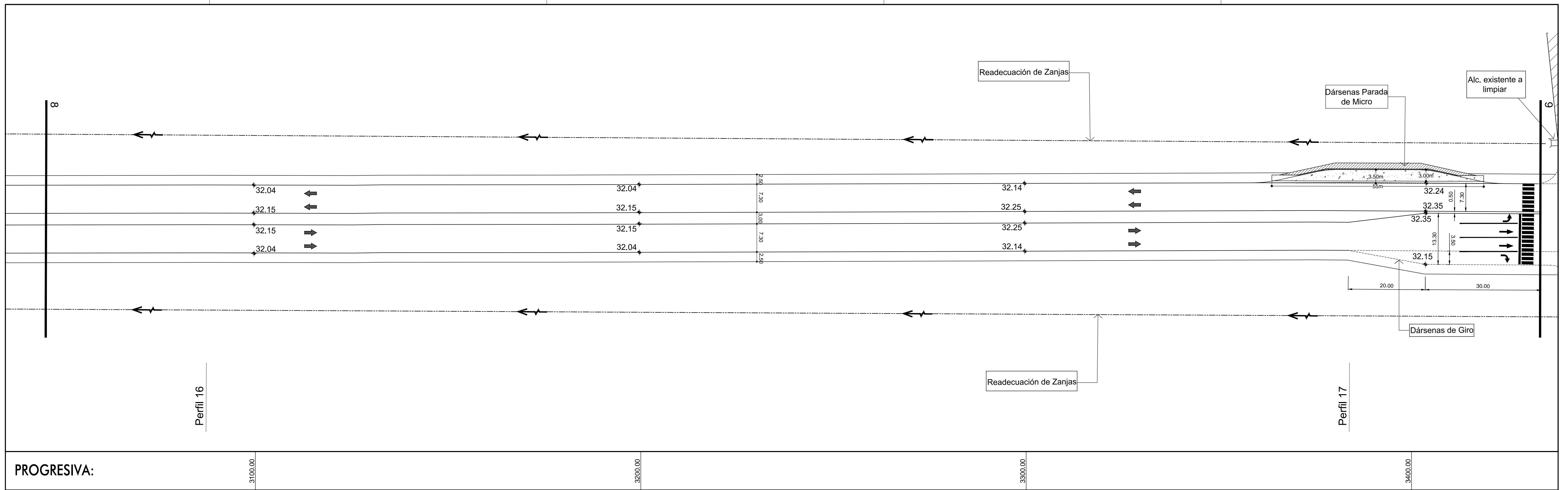
Escala 1:500

Plano N°

**2**

hoja N°9





**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0.00m) - Avenida Derqui (+5.720.00)

Partido de Moreno

**REPLANTEO**

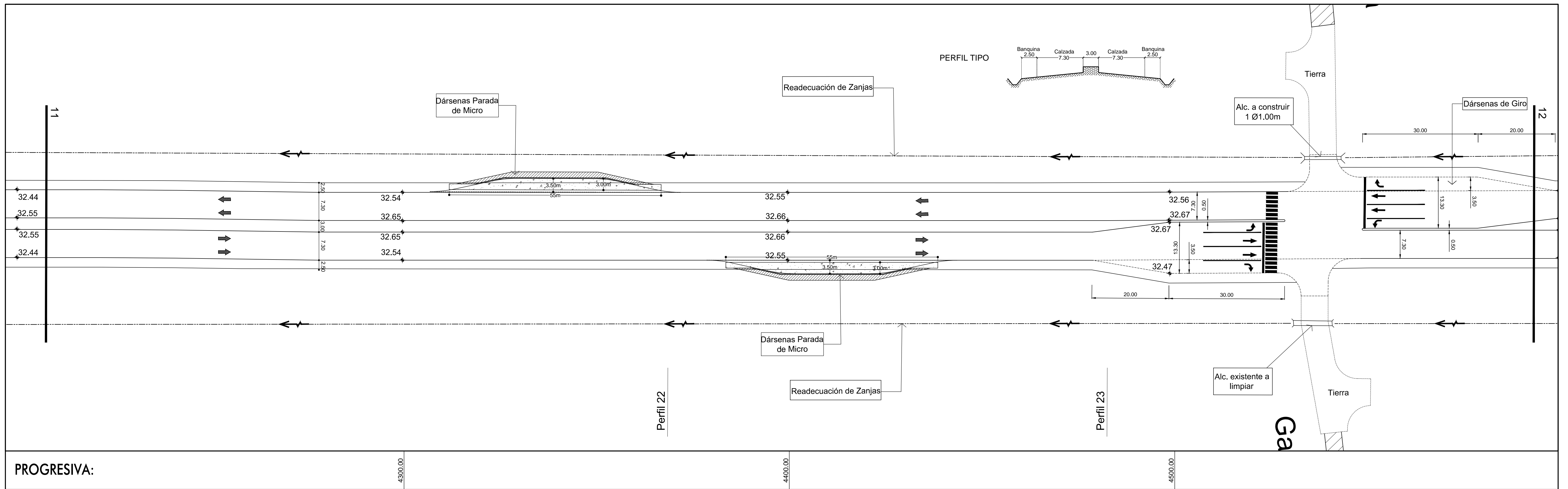
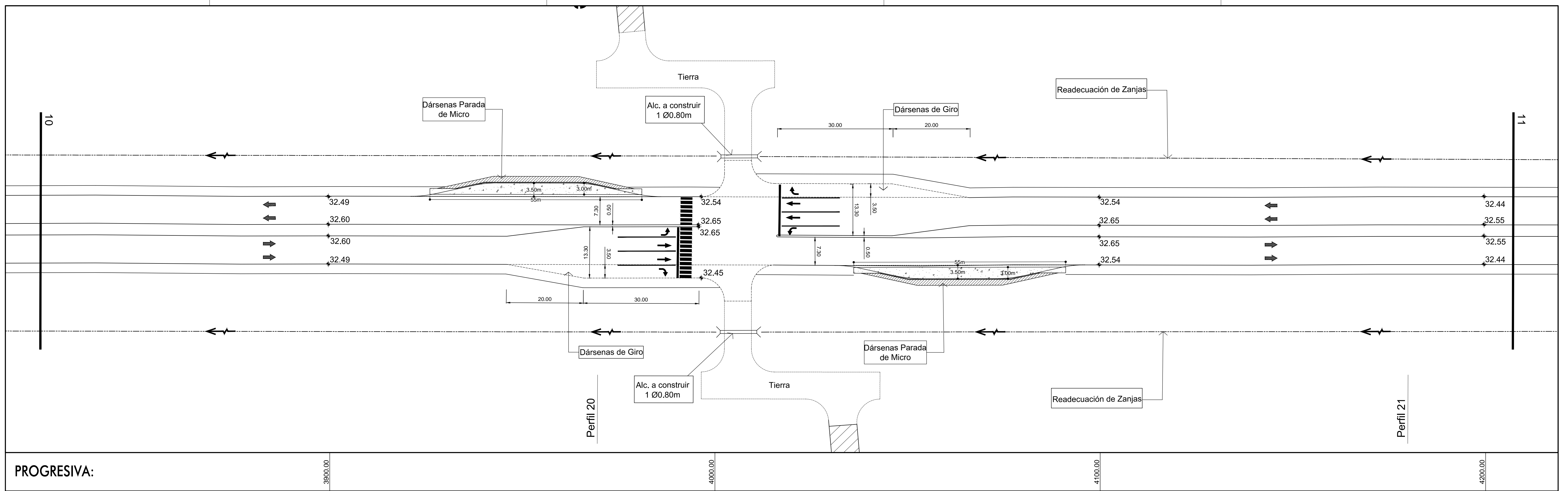
Mayo 2020

Escala 1:500

Plano N°

**2**

hoja N°10



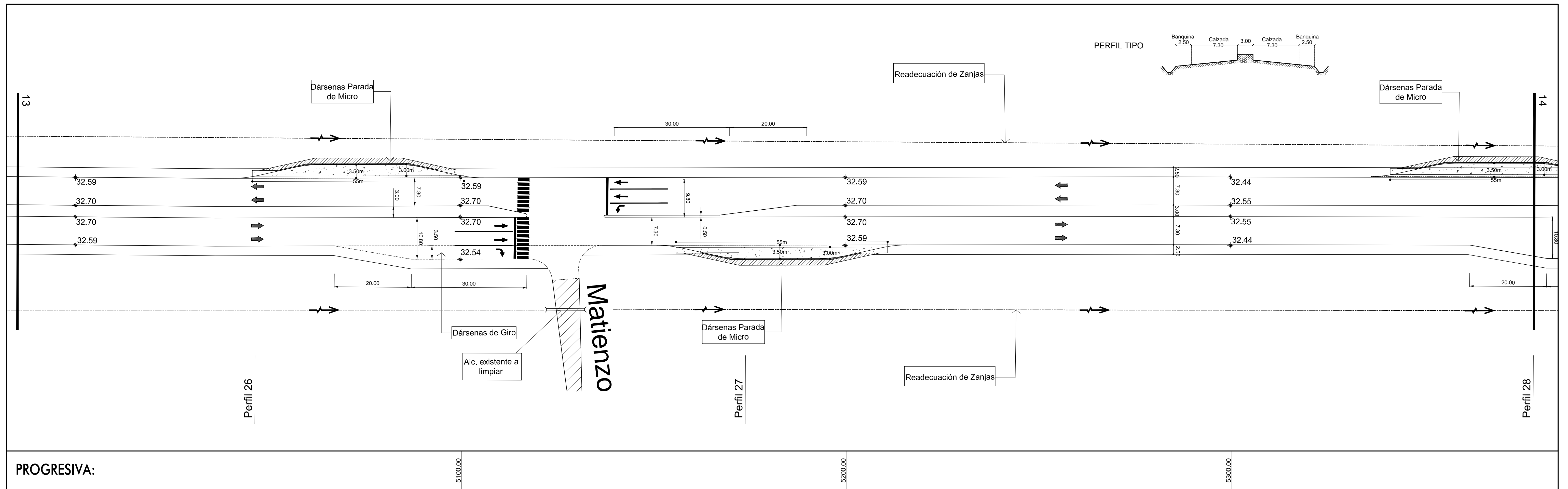
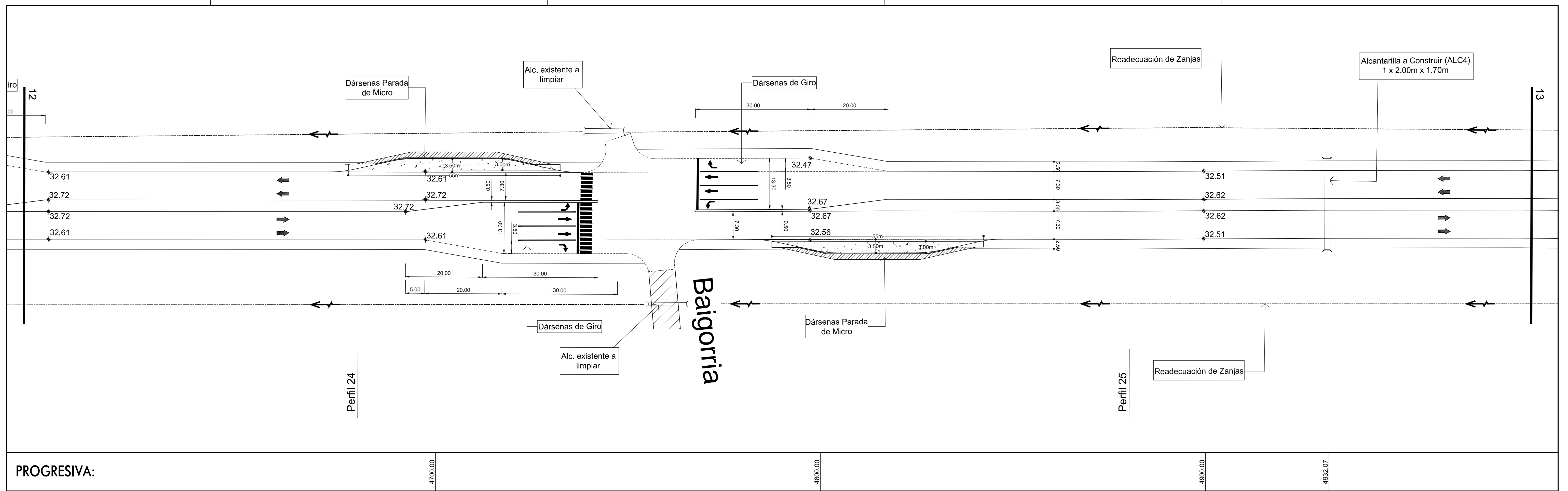
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

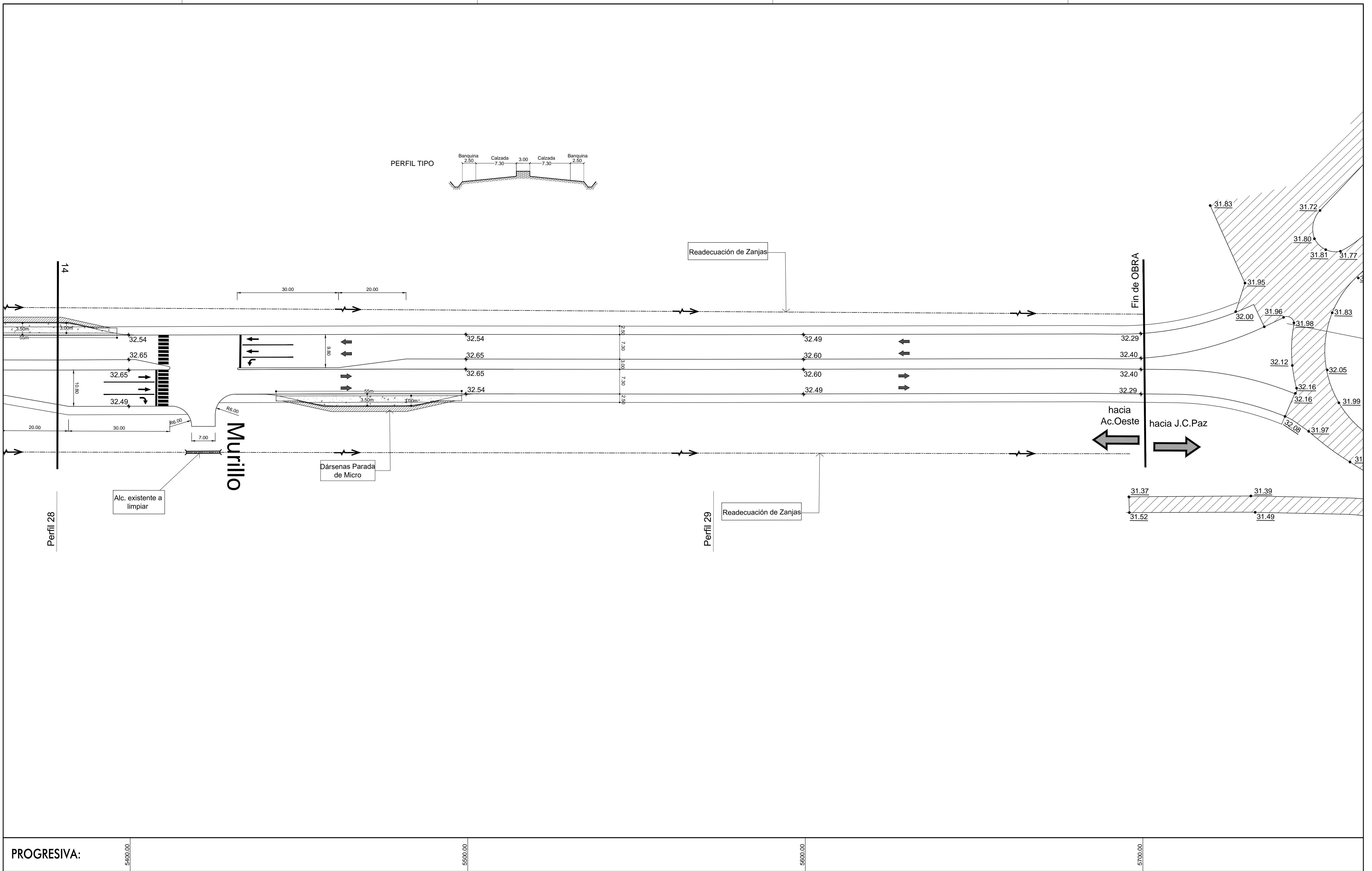
Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24**  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**REPLANTEO**  
 Mayo 2020      Escala 1:500  
 Plano N° **2**  
 hoja N°11







PROGRESIVA:

54000.00

55000.00

56000.00

57000.00



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Tec. Gilda Rodriguez - Ing. Guillermo O. Garcia  
 Proyectista: Ing. Guillermo O. Garcia  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)

Partido de Moreno

**REPLANTEO**

Mayo 2020

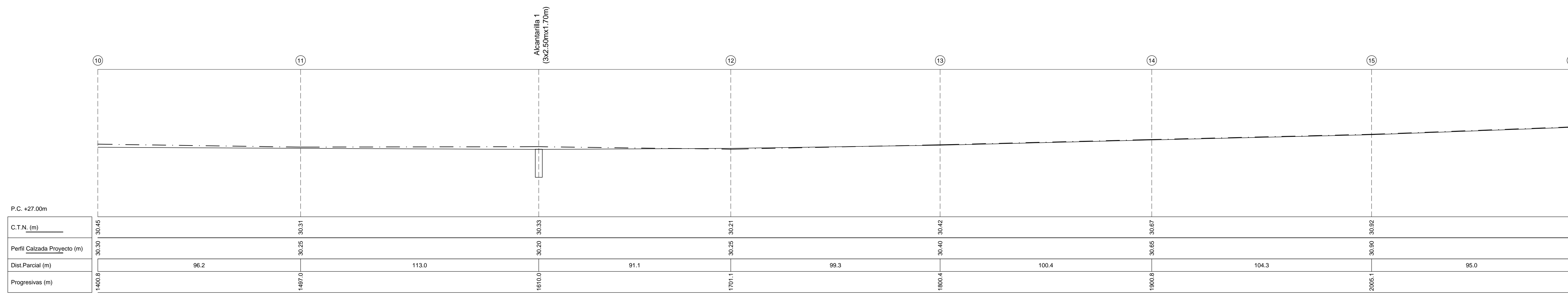
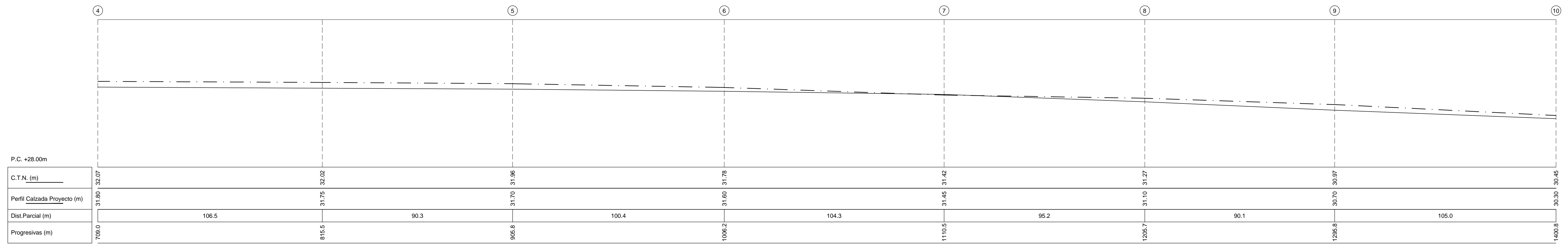
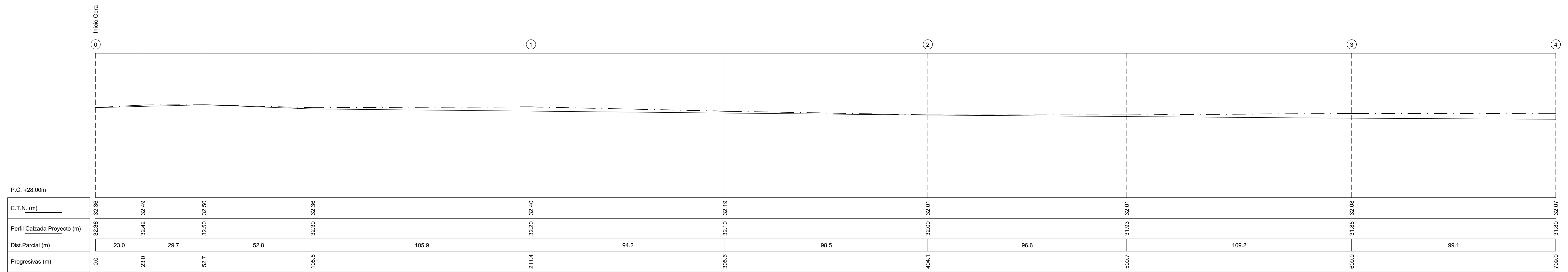
Escala 1:500

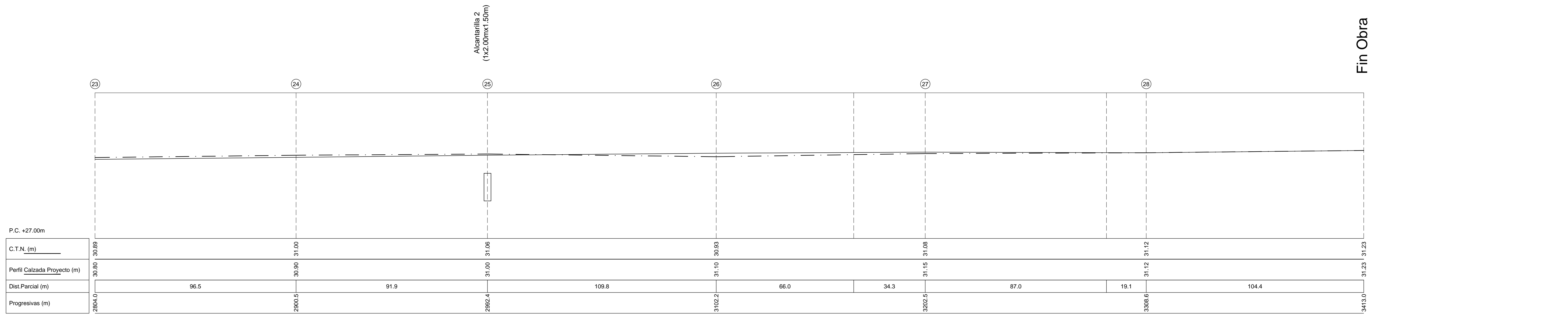
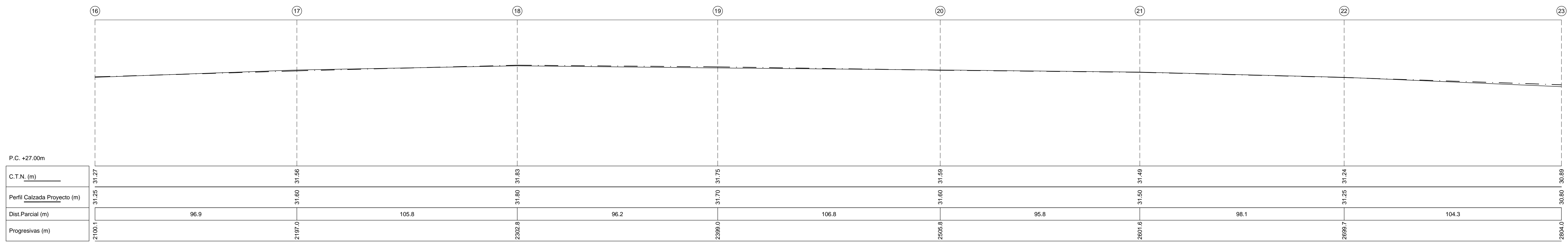
Plano N°

**2**

hoja N°13







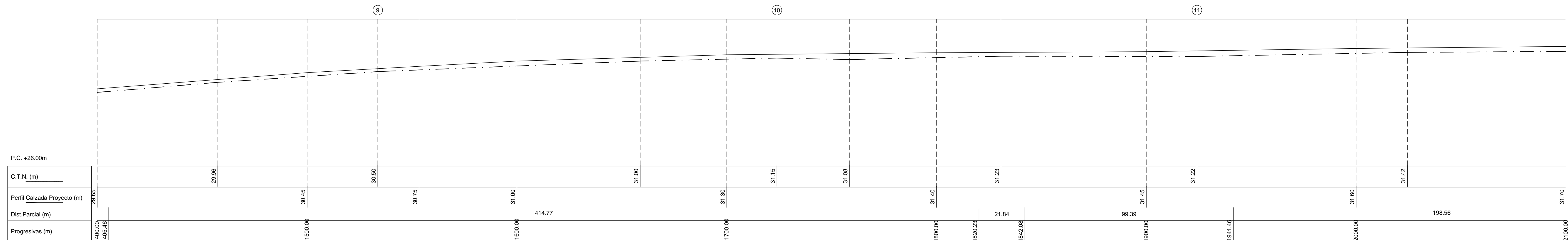
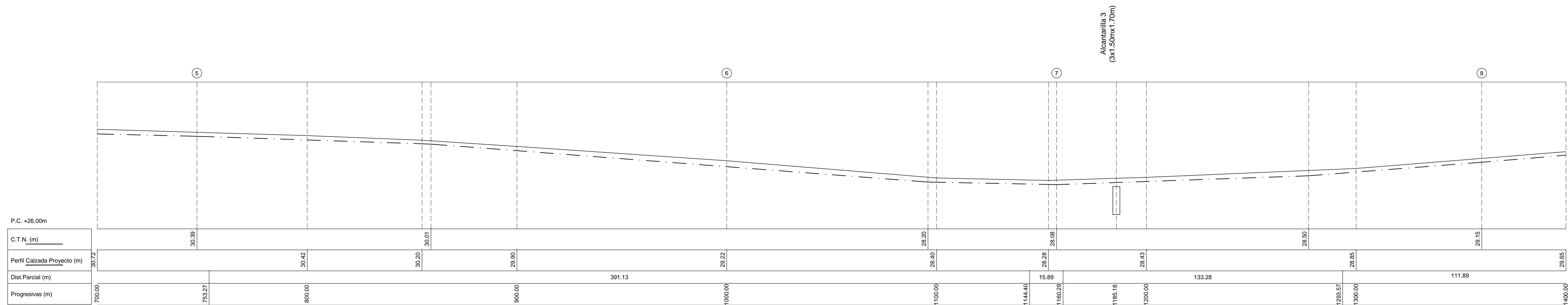
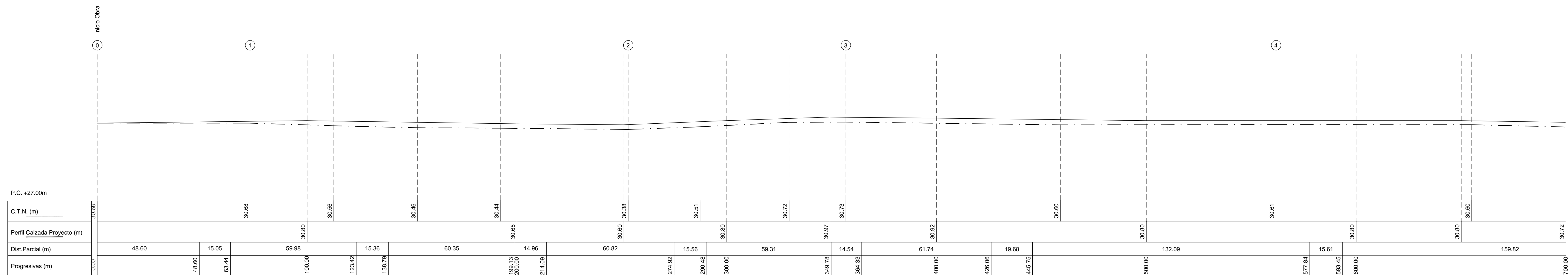
**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Viviana Tocaceli  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24**  
 Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)  
 Partido de Moreno

**PERFIL LONGITUDINAL**  
 Mayo 2020 Escala H=1:1.000 / V=1:100  
 Plano N° **3**  
 hoja N°2



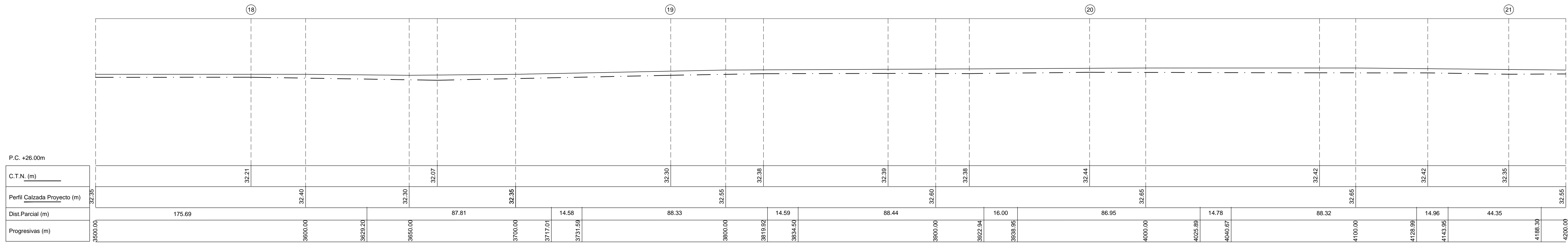
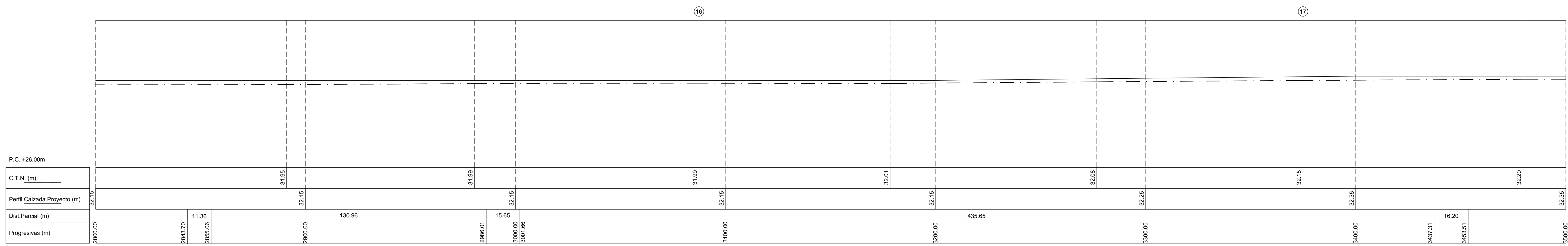
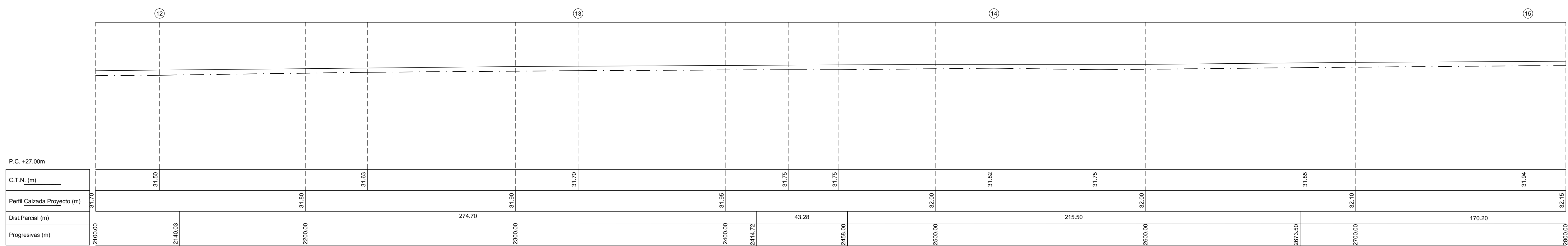


**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Viviana Tocaceli  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**PERFIL LONGITUDINAL**  
 Plano N° 3  
 hoja N°3  
 Mayo 2020  
 Escala H=1:1.000 / V=1:100



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Viviana Tocaceli  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

**OBRA:** AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)

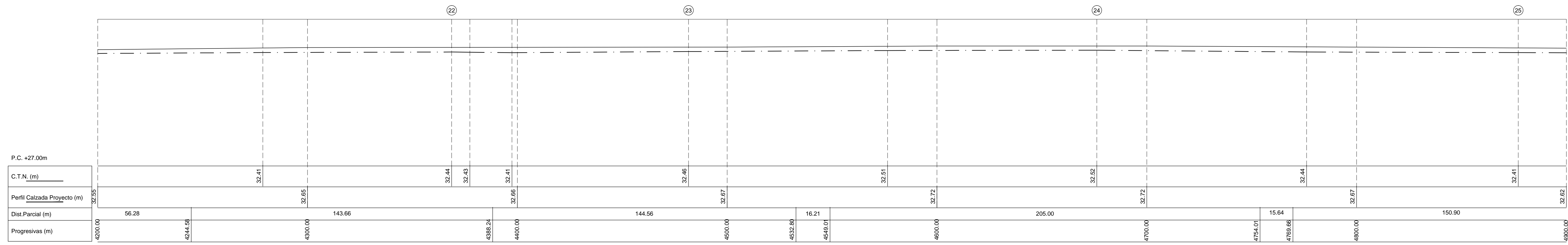
Partido de Moreno

**PERFIL LONGITUDINAL**

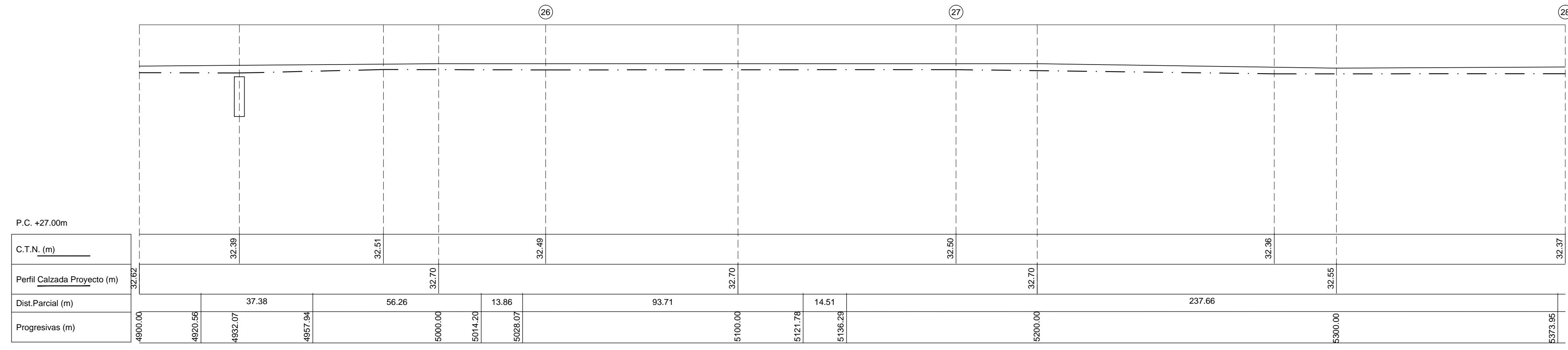
Mayo 2020 Escala H=1:1.000 / V=1:100

Plano N° **3**  
 hoja N°4

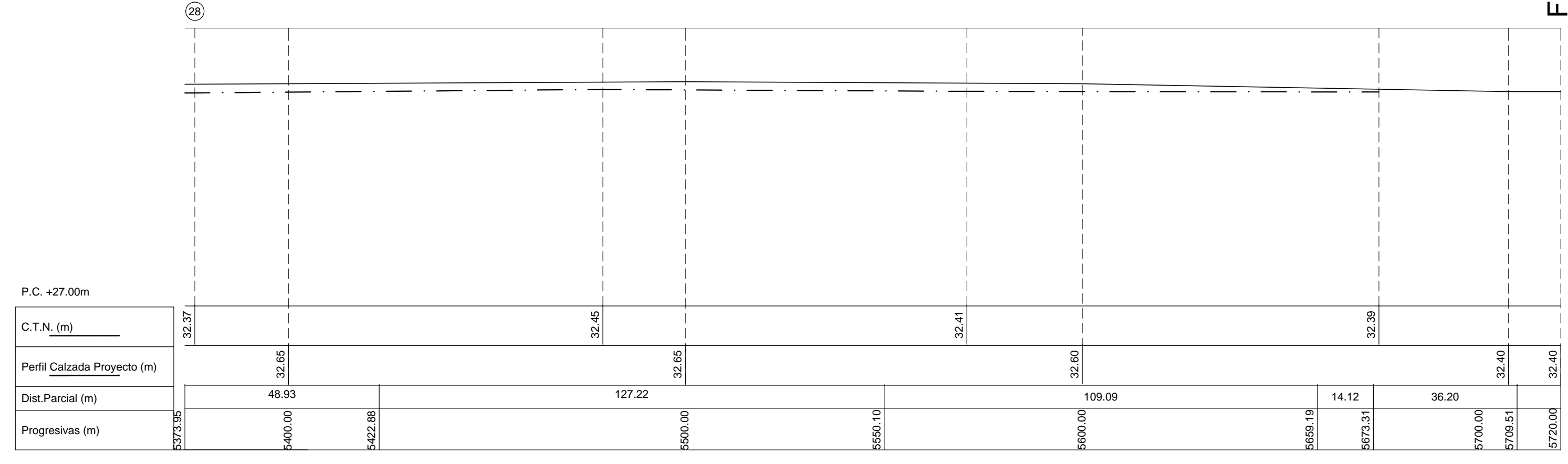




Alcantarilla 4  
(1x2.00mx1.70m)



Fin Obra



**DIRECCION de VIALIDAD**  
 Departamento VIALIDAD MUNICIPAL  
 Sub Gerencia ESTUDIOS y PROYECTOS

Dibujo: Arq. Viviana Tocaceli  
 Proyectista: Arq. Guillermina Depaolo  
 Jefe de Departamento: Ing. Fabián Díaz Malbrán  
 Sub Gerente de Estudios y Proyectos: Ing. Fernando Puglisi  
 Gerente Técnico: Ing. Pablo Morano

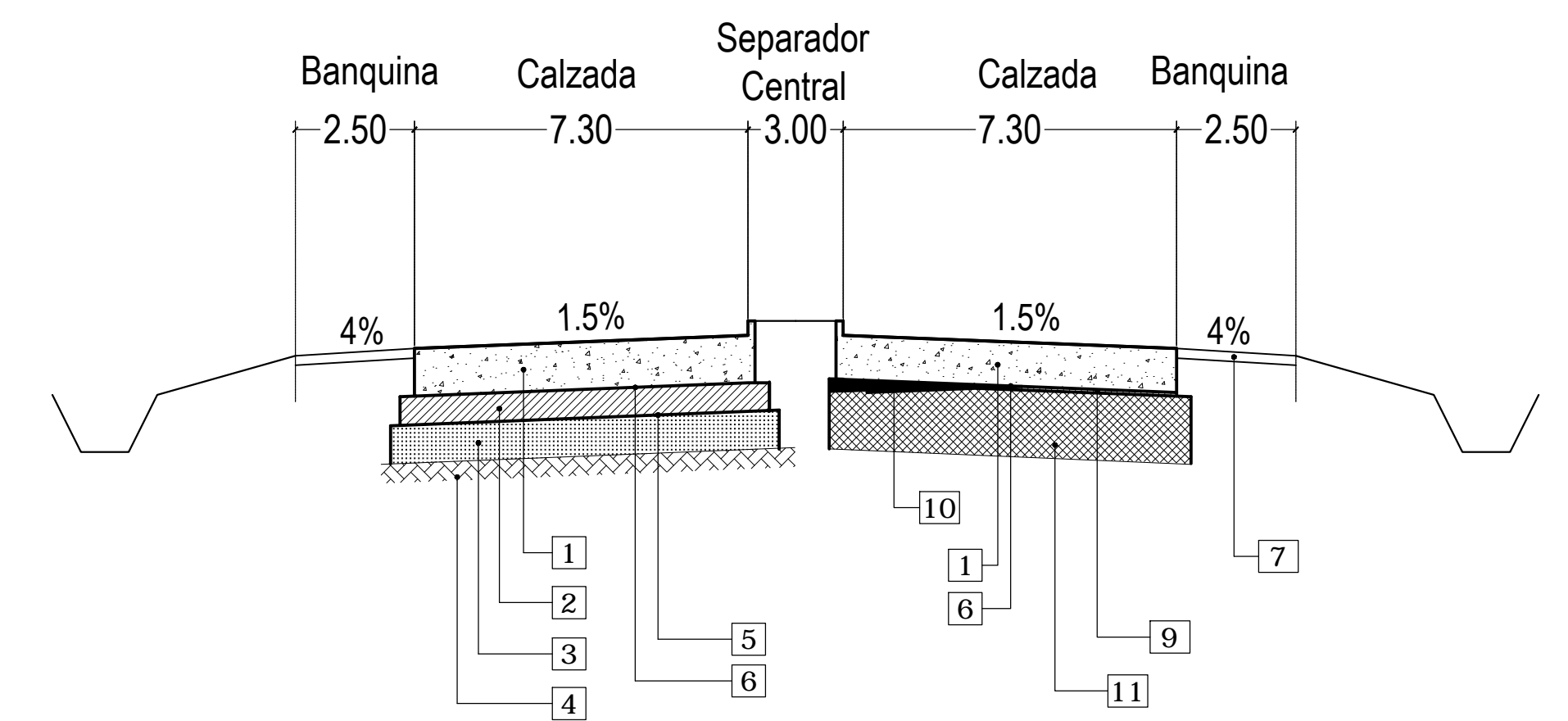
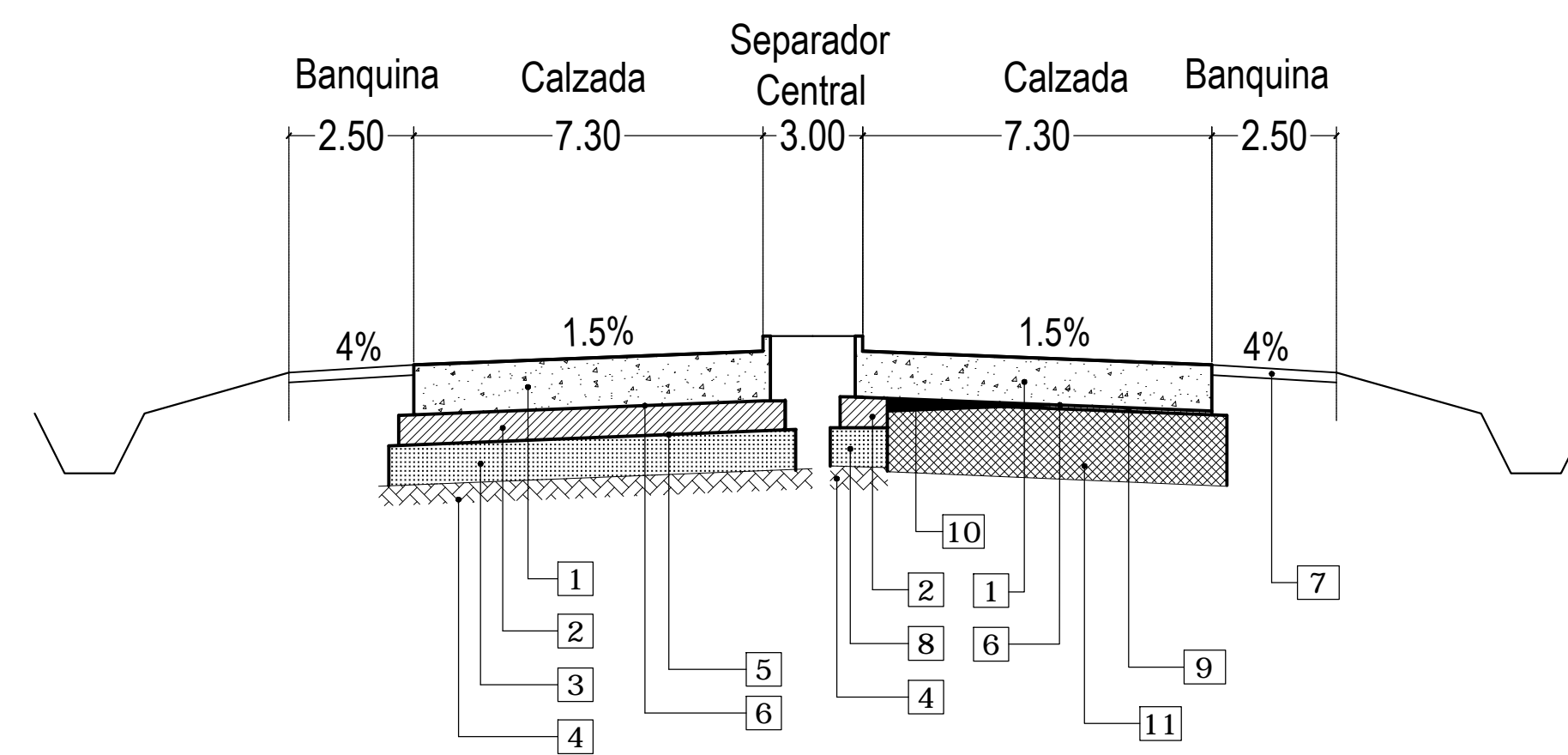
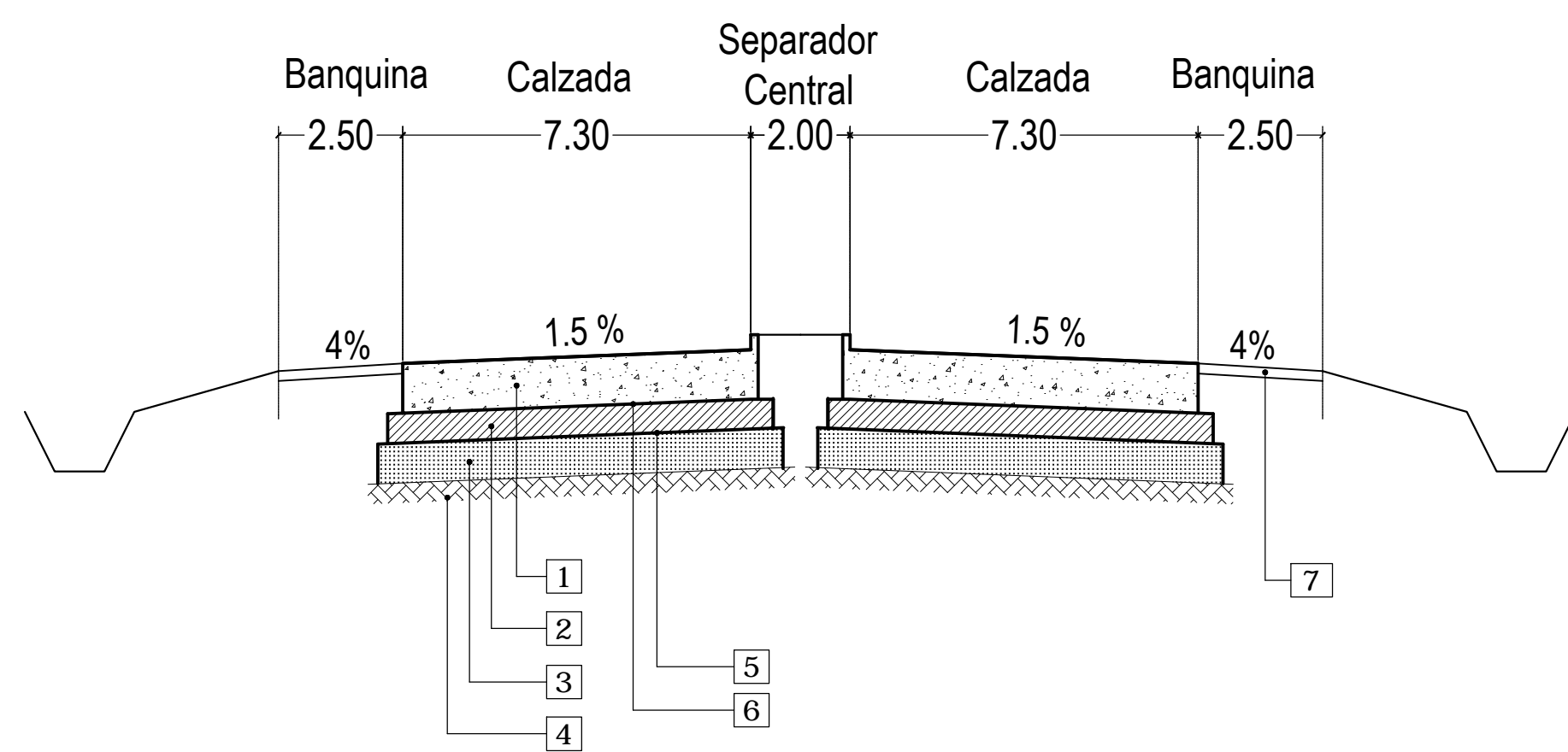
**OBRA: AMPLIACIÓN RUTA PROV. N° 24**  
 Tramo II : rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Avenida Derqui (+5.720,00)  
 Partido de Moreno

**PERFIL LONGITUDINAL**  
 Mayo 2020 Escala H=1:1.000 / V=1:100  
 Plano N° **3**  
 hoja N°5

Tramo I : calle Almafuerte (+0,00m) - Rotonda R.P.N°25 (+3.413,00m)

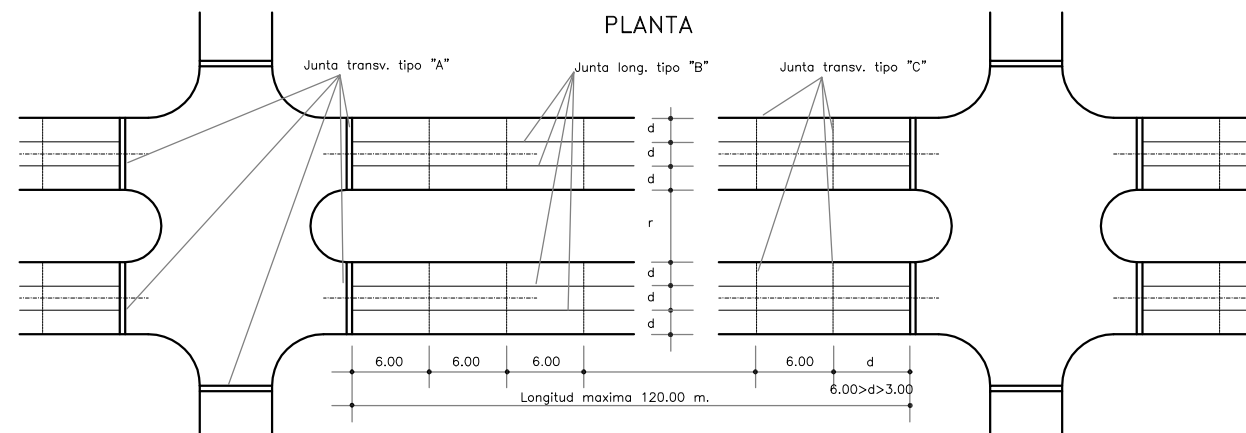
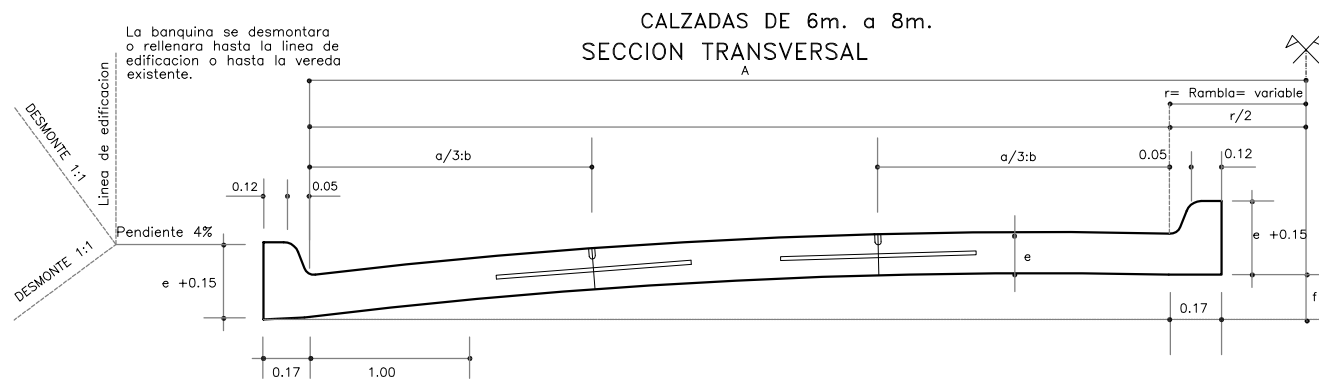
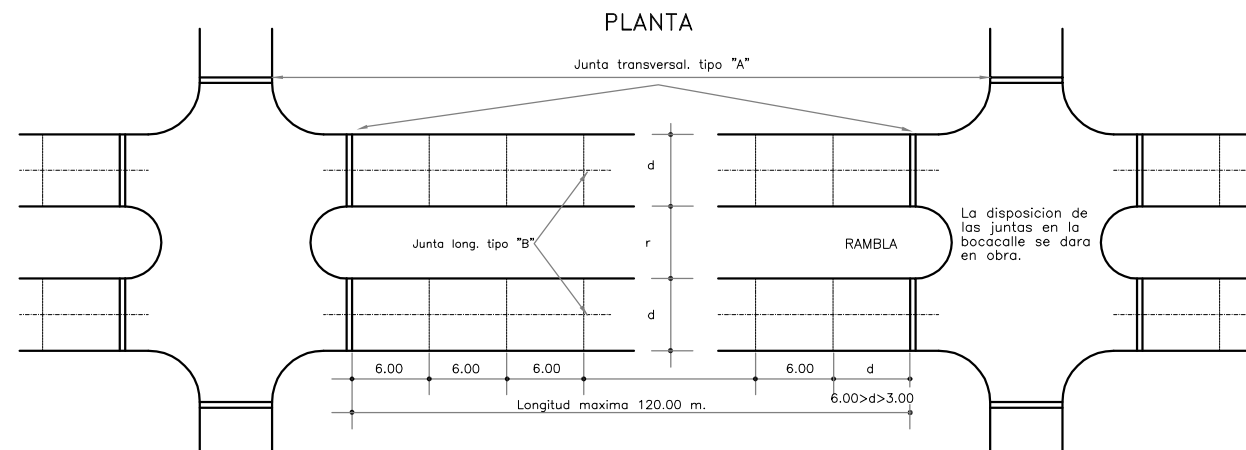
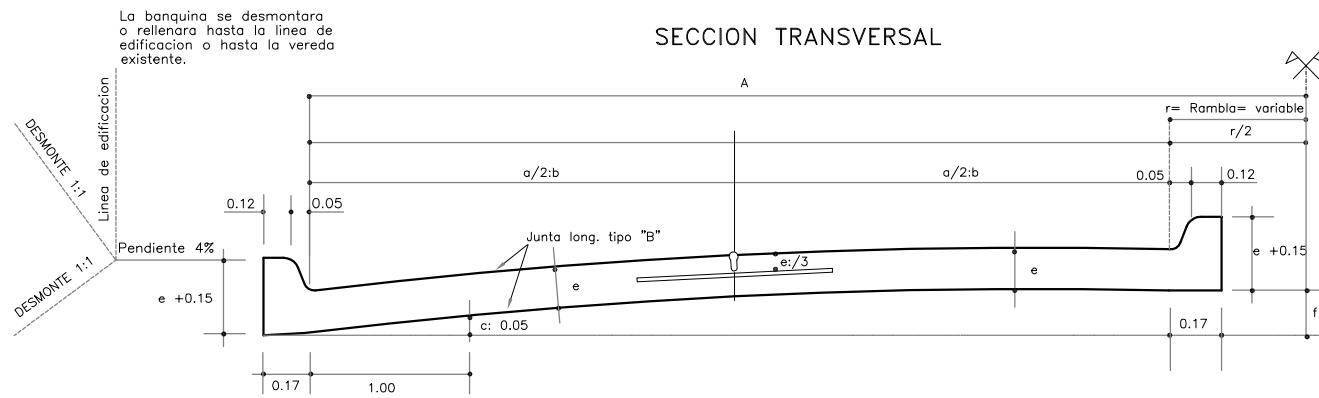
Tramo II : Rotonda R.P.N°25 (+0,00m) - Calle Richeri (+3.410,00m)

Tramo II : Calle Richeri (+3.410,00m) - Avda. Derqui (+5.720,00m)



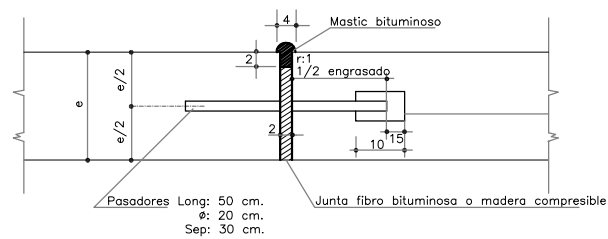
- |   |  |
|---|--|
| 1 Pavimento de Hormigón H-30 con cordón integral (e=0,23m a=7,30m)    | 7 Banquina Conformada con Rap                          |
| 2 Base de Hormigón Pobre H-13 (e=0,15m a=7,80m)                       | 8 Sub Base de Suelo Cal RC>12Kg/cm² (e=0,20m a=1,00m)  |
| 3 Sub Base de Suelo Cal RC>12Kg/cm² (e=0,20m a=8,10m)                 | 9 Fresado Corrector Intermedio-Fino (e=0,05m promedio) |
| 4 Sub Rasante Perfilada y Compactada para un VS> 5% (e=0,20m a=8,50m) | 10 Cuña asfáltica correctora de pendiente              |
| 5 Riego de Imprimación  | 11 Pavimento asfáltico existente                       |
| 6 Nylon Polietileno negro de 200 micrones                             |  |



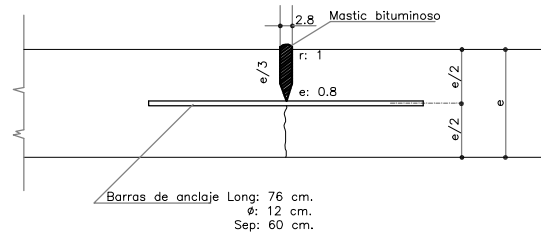


Calzadas de 9m.

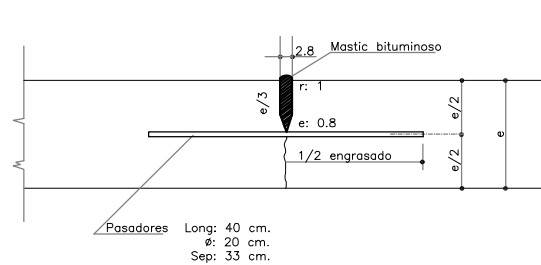
**JUNTAS TRANSVERSAL DE EXPANSION TIPO "A"**



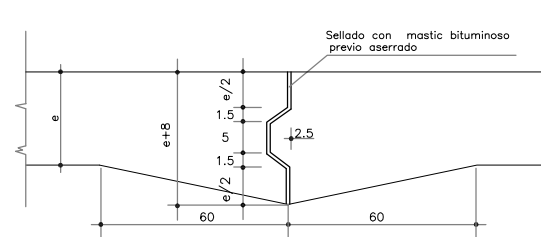
**LONGITUDINAL DE ARTICULACION TIPO "B"**



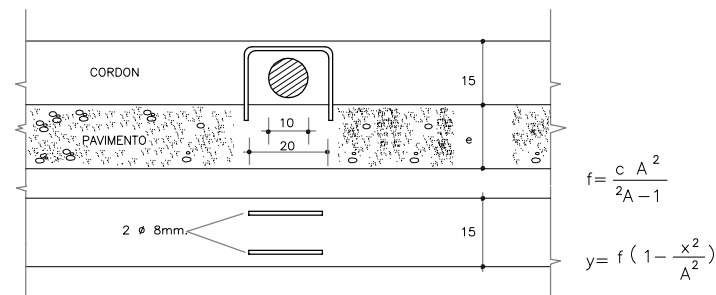
**TRANSVERSAL DE CONTRACCION TIPO "C"**



**LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION TIPO "D"**

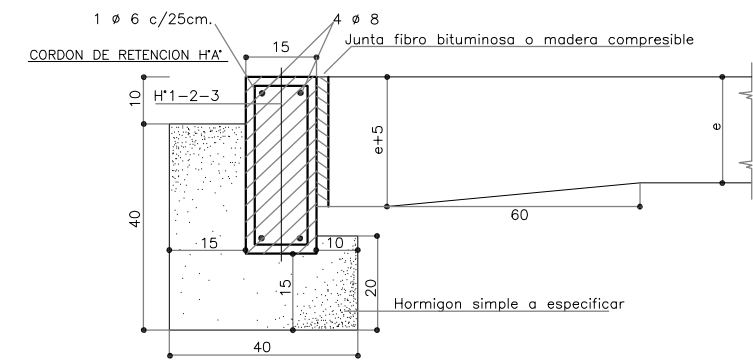


**REFUERZO DE CORDONES EN CORRESPONDENCIA CON ALBAÑALES**

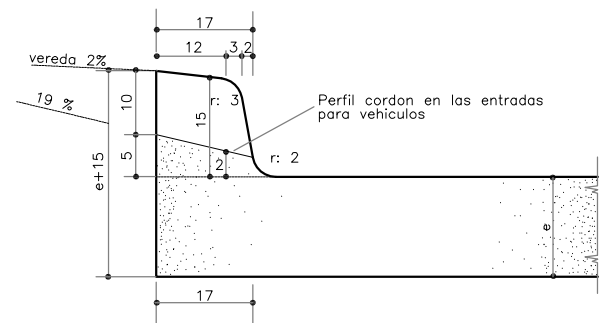


- 1° En caso de construir las calzadas en dos fajas longitudinales se colocara en todos los casos una junta de ensamble tipo "D" en el eje.
- 2° La disposicion de las juntas se dara en obra.
- 3° Todas las medidas indicadas en las secciones transversales, plantas, juntas y detalles estan en cm.
- 4° La dimension "C" estara comprendida entre 300 y 600 cm.
- 5° La banquina se desmontara hasta la linea de edificacion o hasta la vereda existente.
- 6° Los diametros, longitudes y separaciones de las barras pasadores pasadores (juntas tipo "A" y "C") y de las de anclaje especificaciones tecnicas.

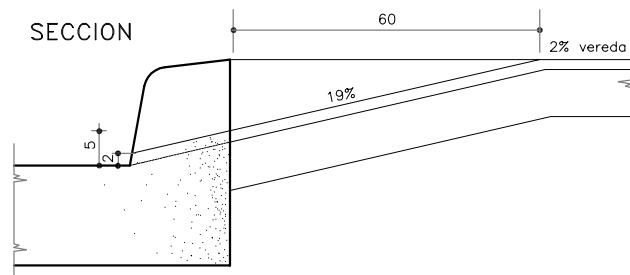
**DETALLES TERMINACION DE CALZADAS**



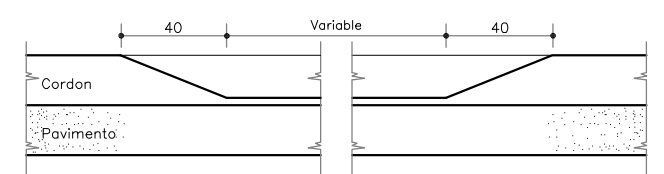
**CORDON CARA VISTA Y PERFIL EN ENTRADAS DE VEHICULOS**



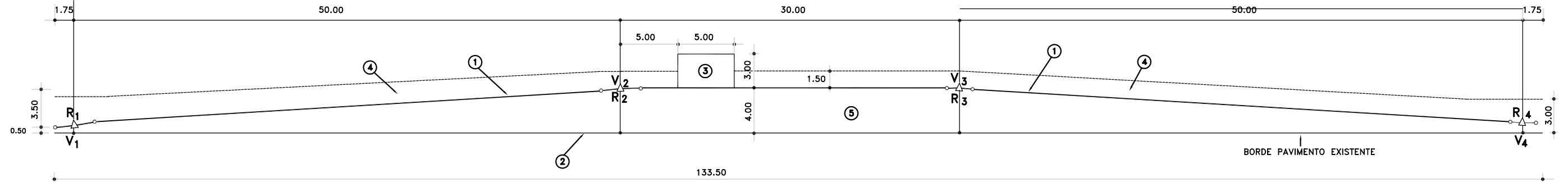
**ENTRADAS DE VEHICULOS**



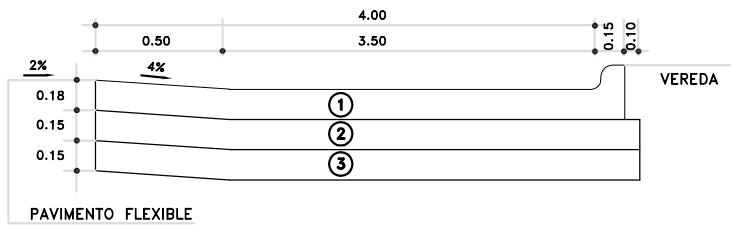
**VISTA**



DARSENSA RURAL TIPO



DETALLE DE ESTRUCTURA



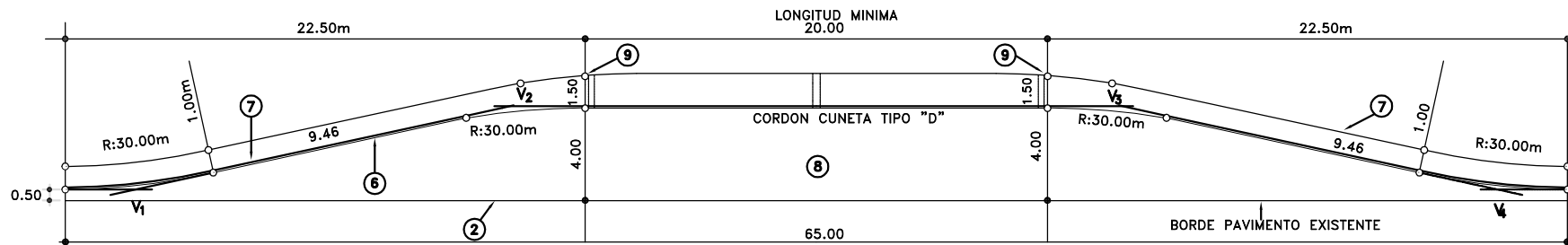
- ① PAVIMENTO DE H'S\*
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H'S* DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m <sup>3</sup>
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m <sup>2</sup>
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m <sup>2</sup>
SUELO PARA ENSANCHE DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENSA	180,00m <sup>3</sup>
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m <sup>2</sup>

R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>	30.00
Δ	6°39'00"
T	175
E	005
D	3.48
R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	50.00
Δ	4°00'15"
T	175
E	012
D	3.49

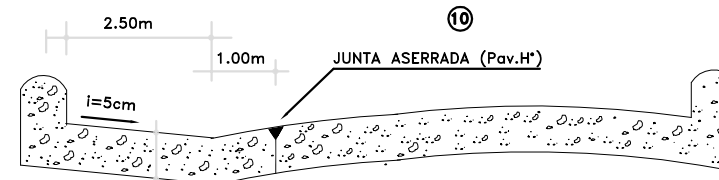
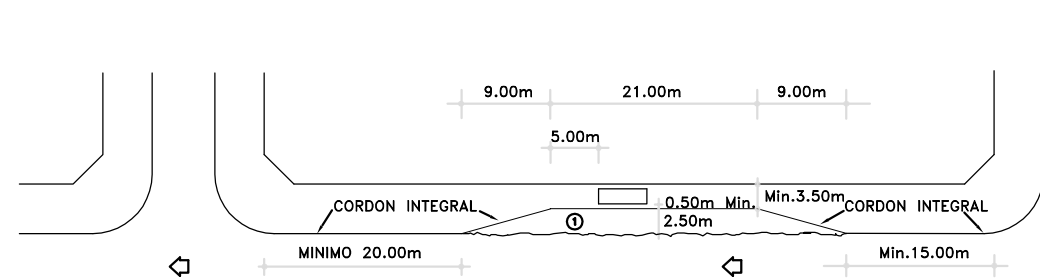
DARSENSA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)



R <sub>1</sub> - R <sub>2</sub> - R <sub>3</sub> - R <sub>4</sub>	
Δ =	12°50'08"
R =	30.00
T =	3.37
E =	0.19
D =	6.72

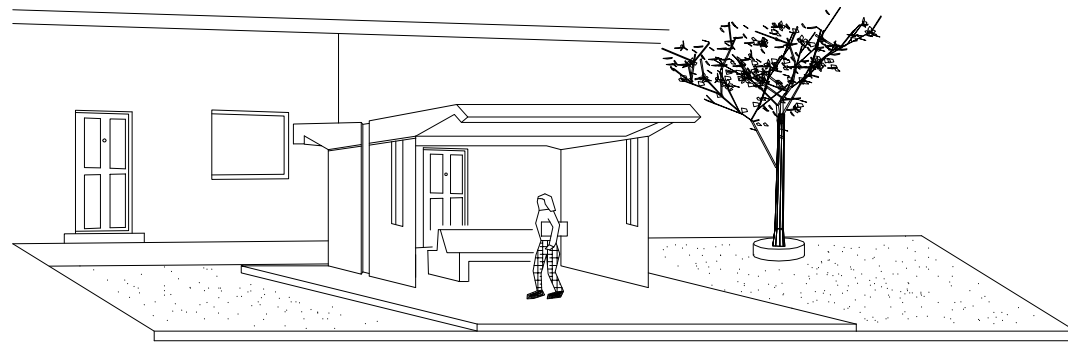
- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCAACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H' SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETA
- ◀ SENTIDO DEL TRANSITO
- \* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darsenas tipo

PLANO TIPO DE DARSENSA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)

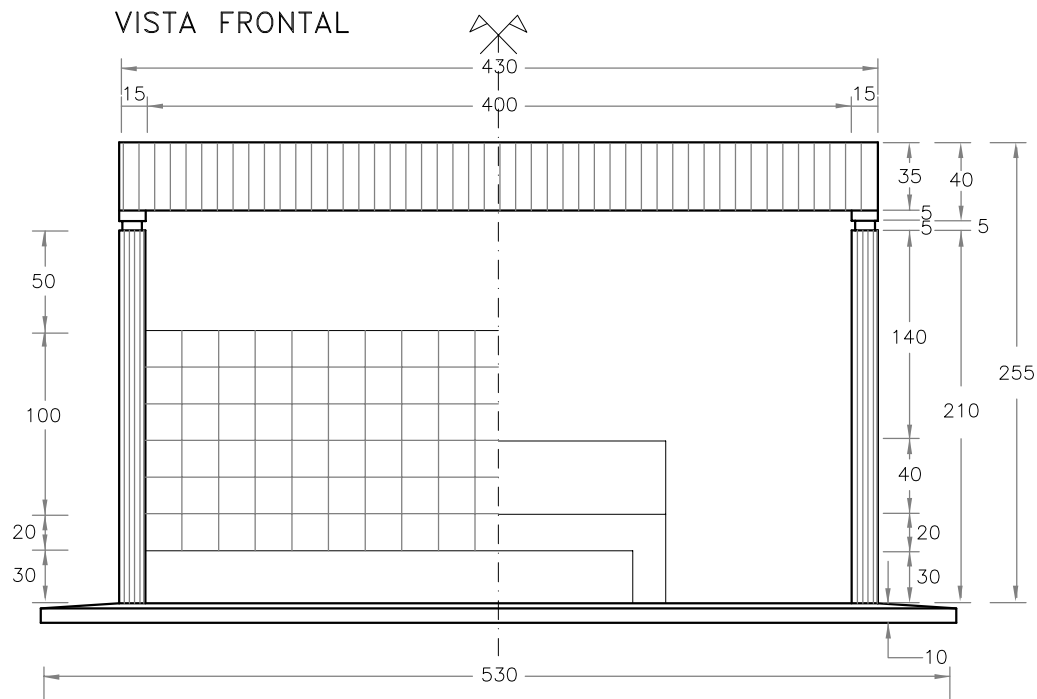


NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darsena seran verificadas por la Inspeccion de obra por cada caso en particular



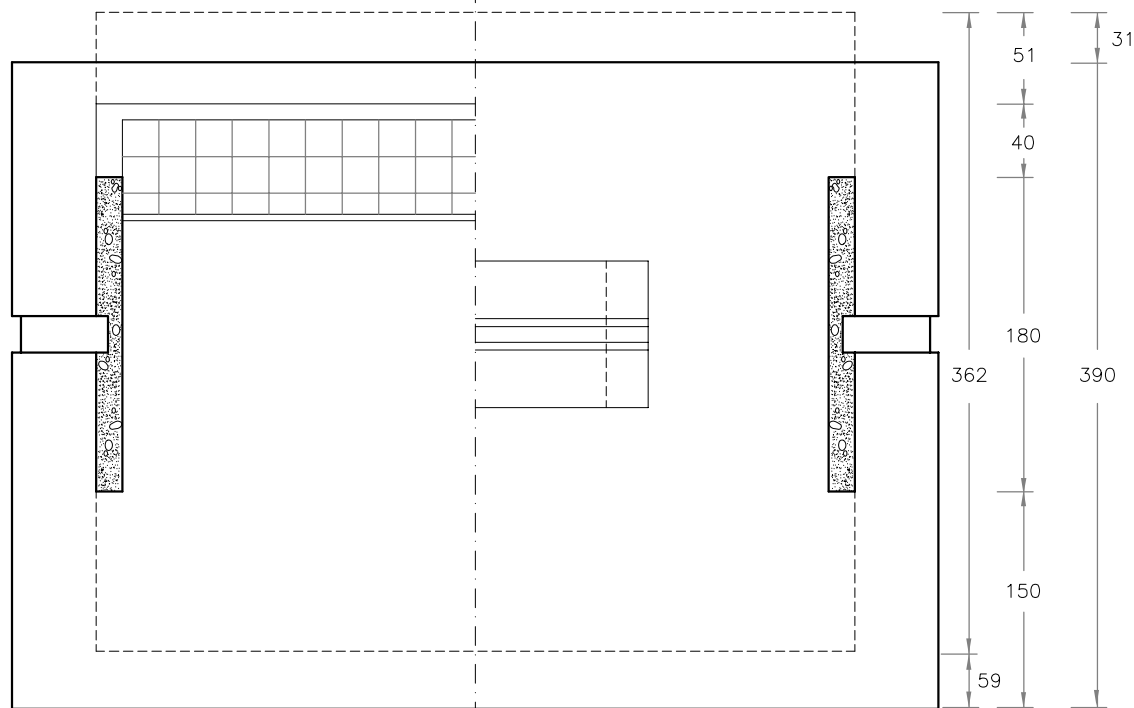


VISTA FRONTAL

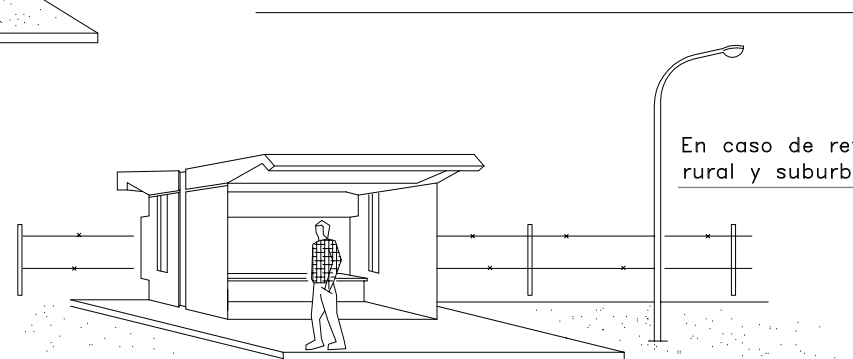


REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL

REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL

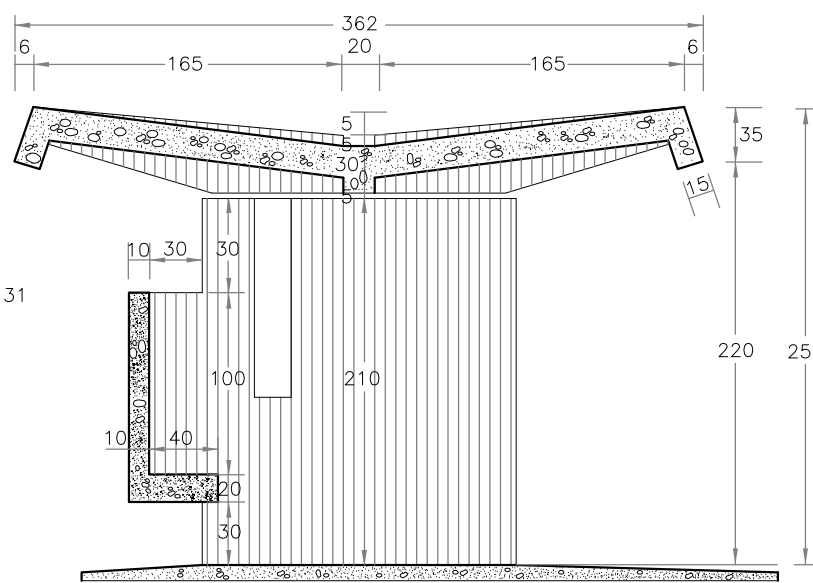
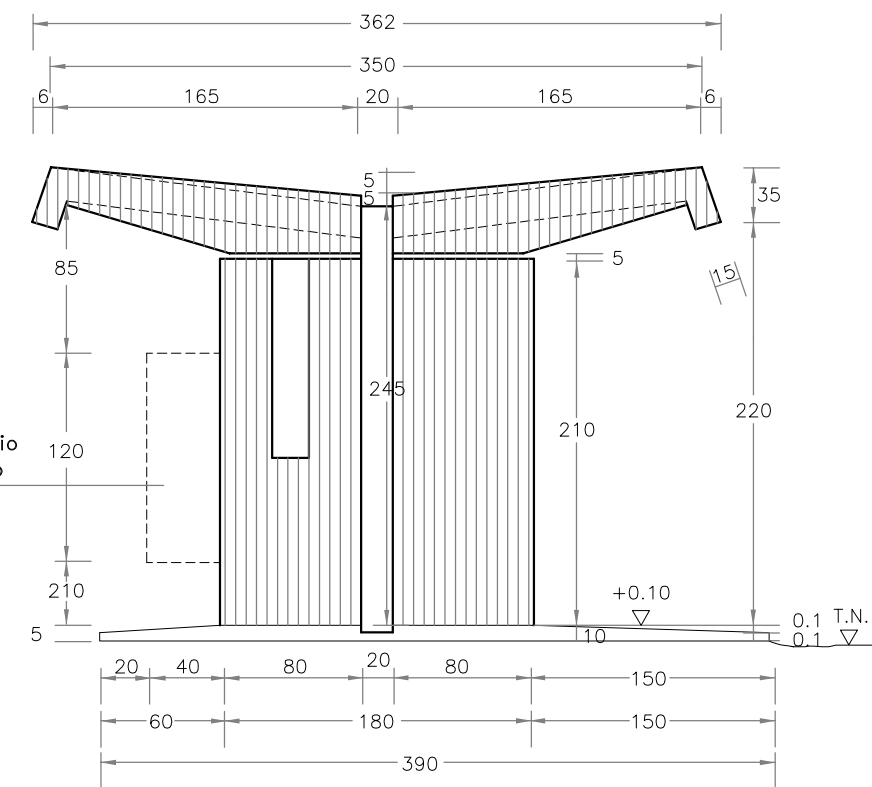


PLANTA

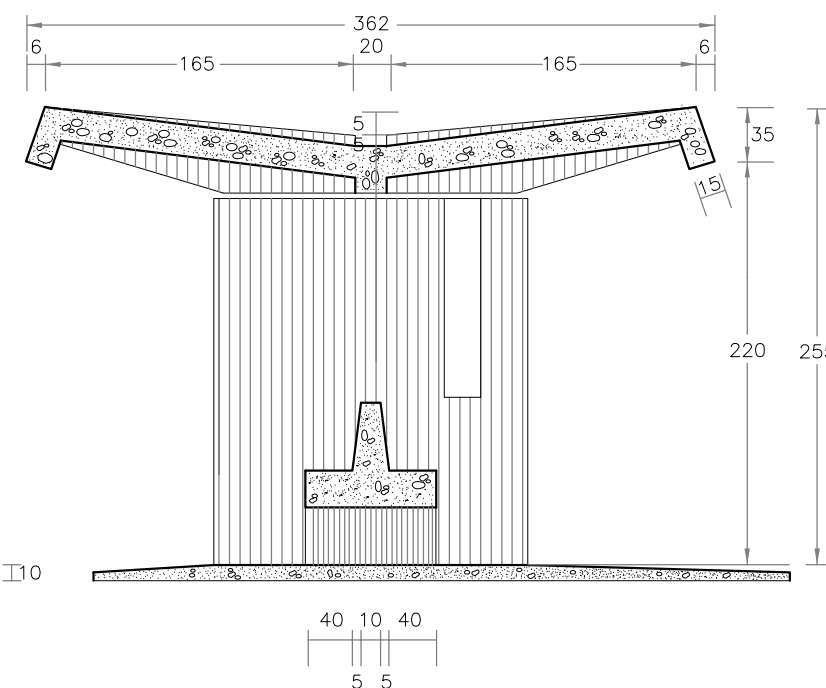


En caso de refugio rural y suburbano

VISTA LATERAL



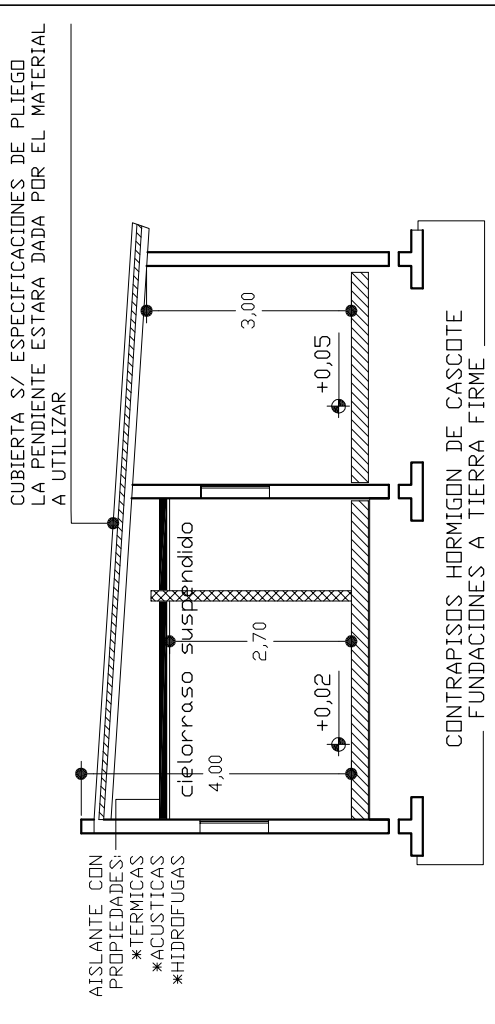
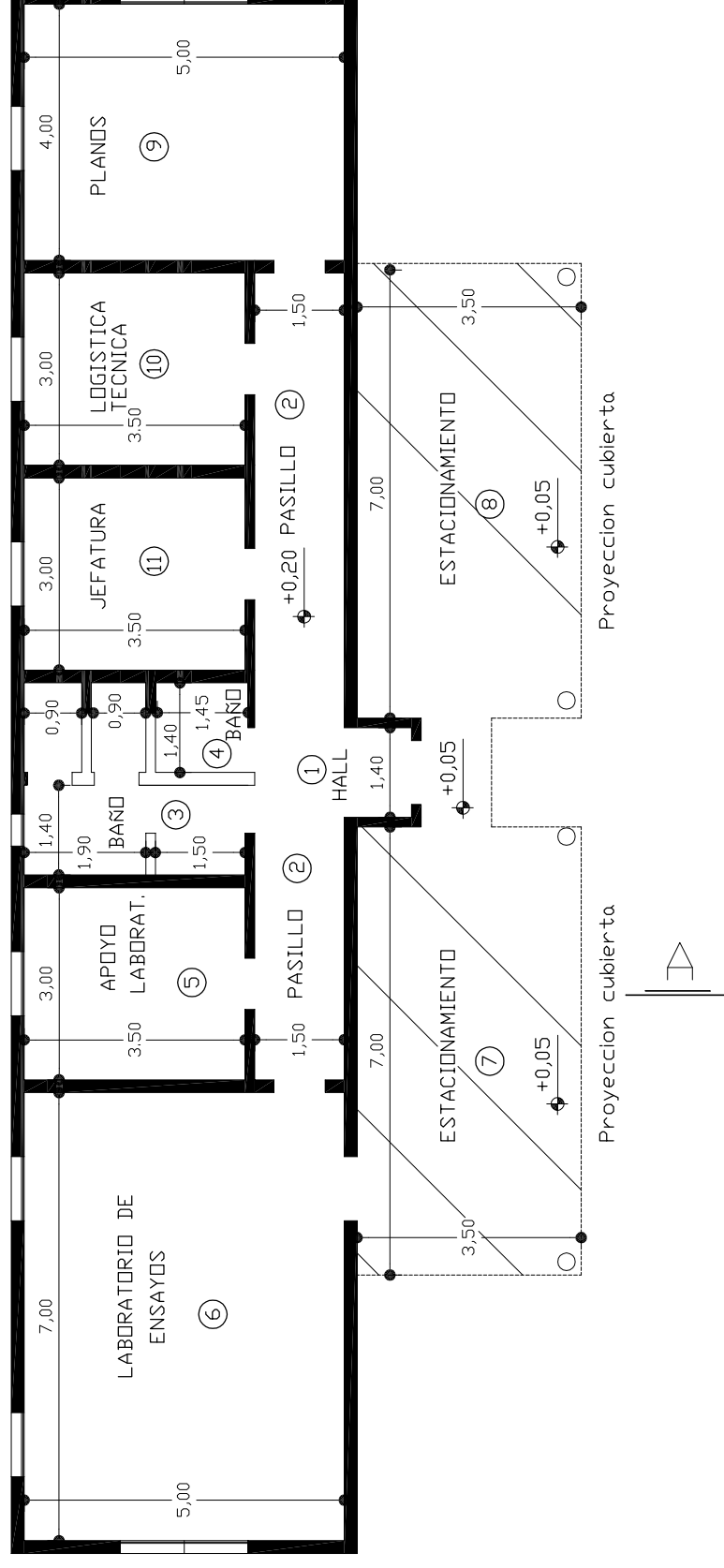
REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL FI-66 (B)



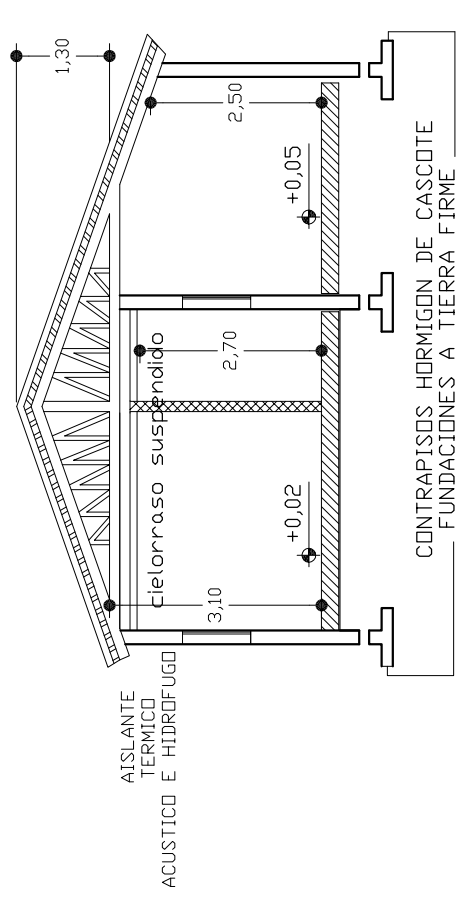
CORTES TRANSVERSALES

REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL FI-68 (B) Referido al FI-430

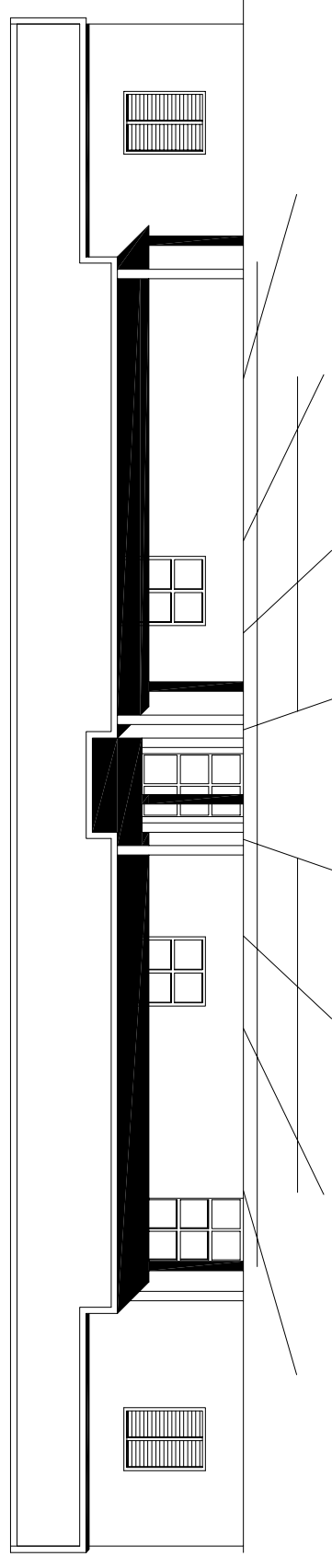
# CORTE A.A.1



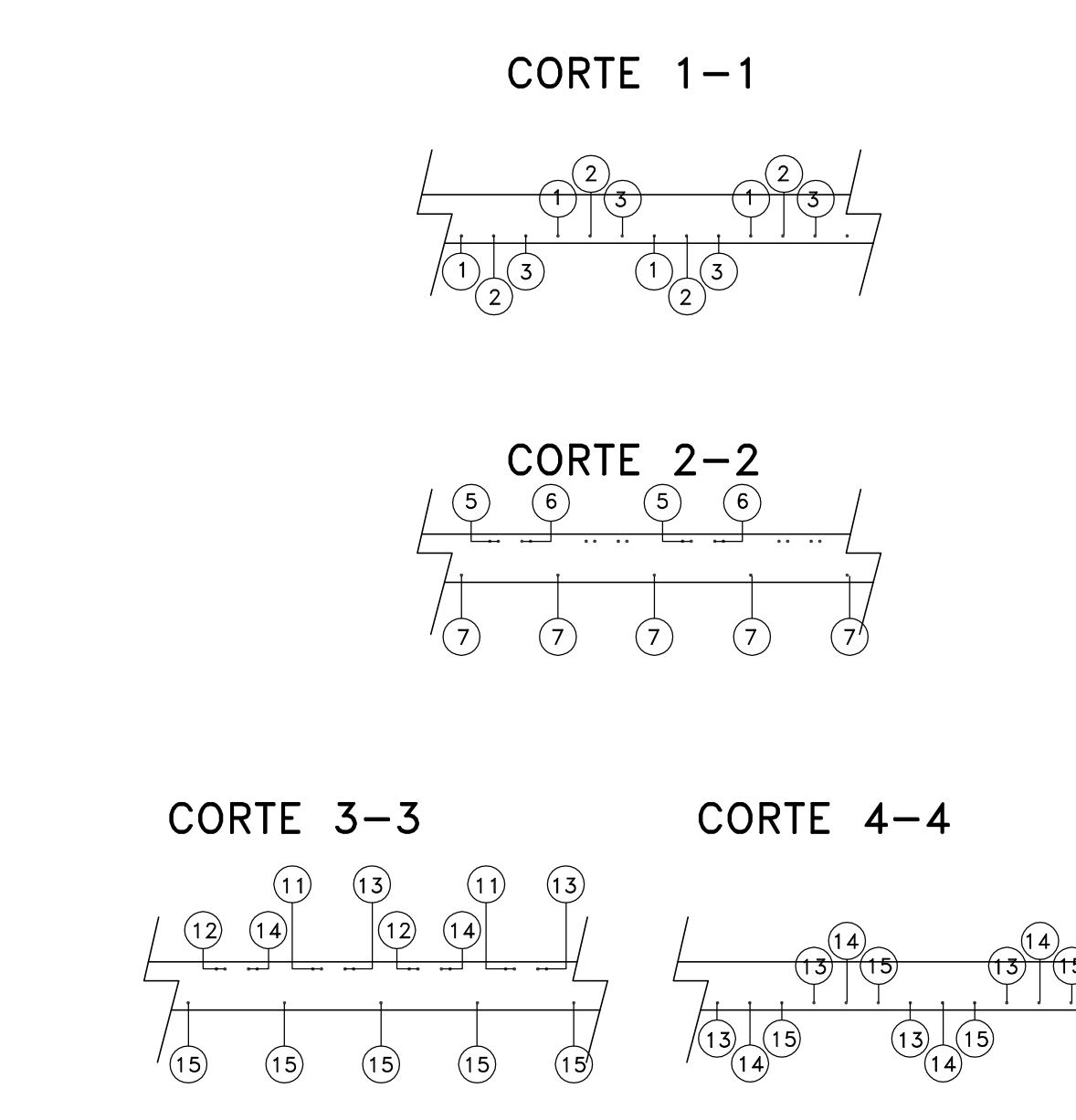
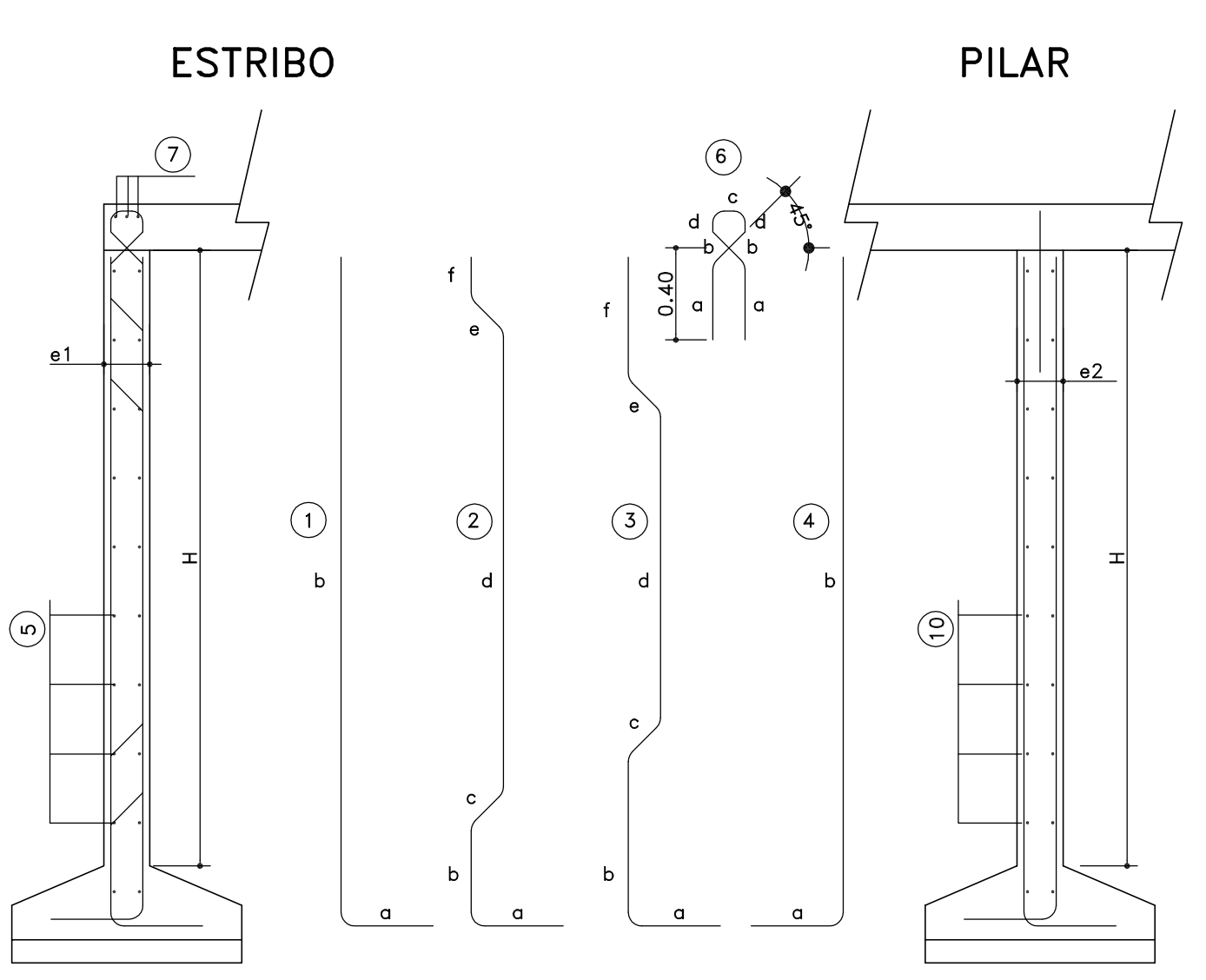
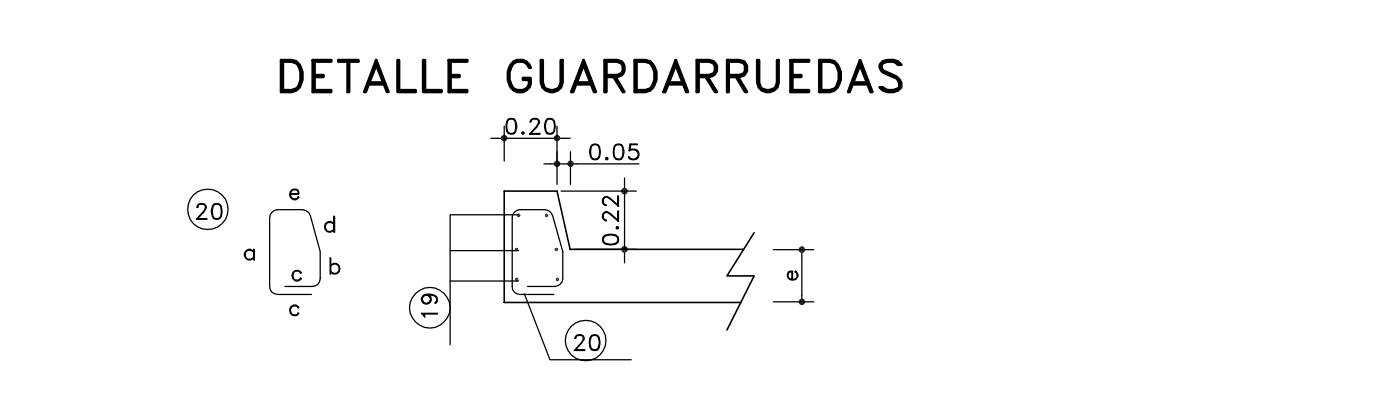
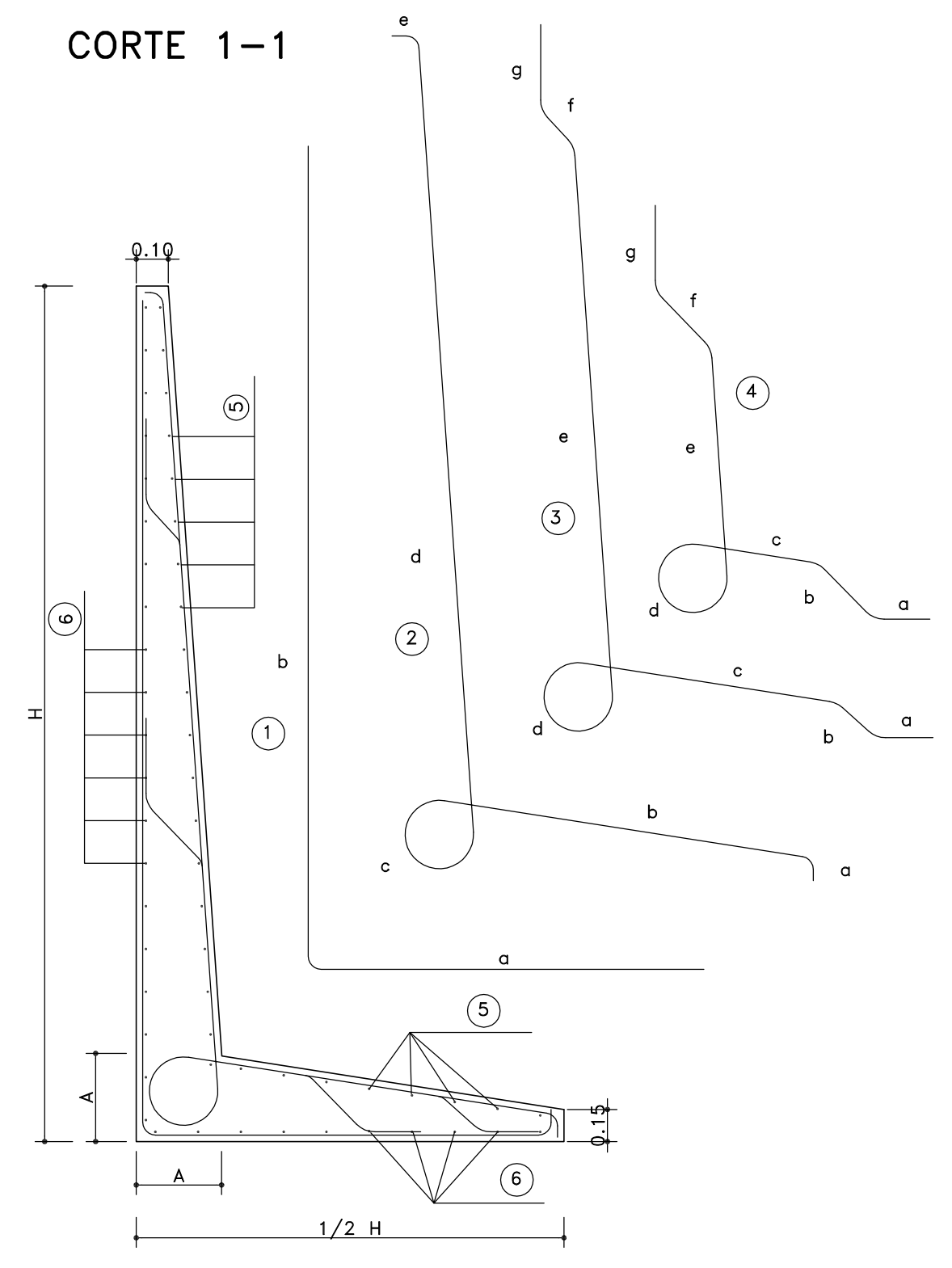
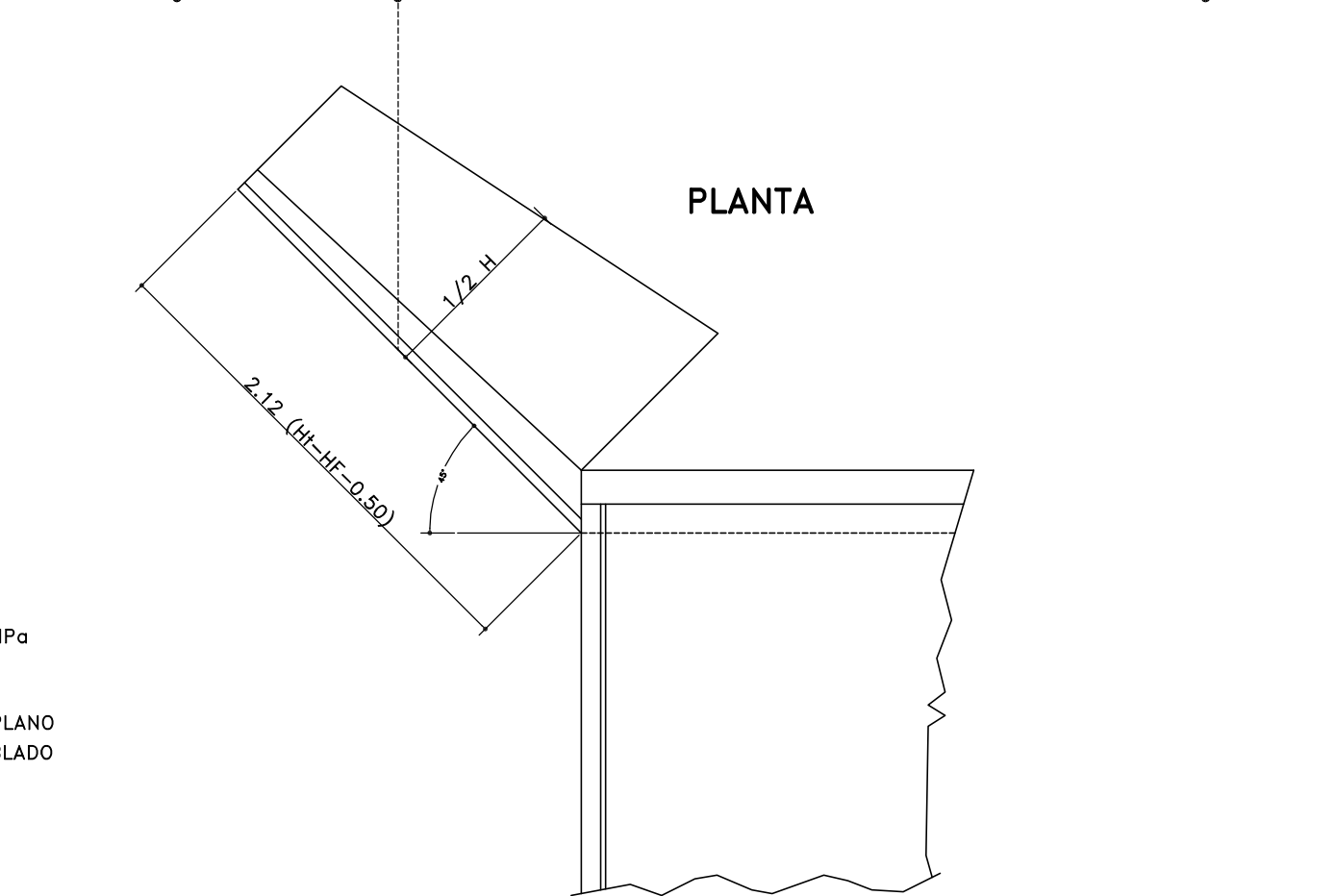
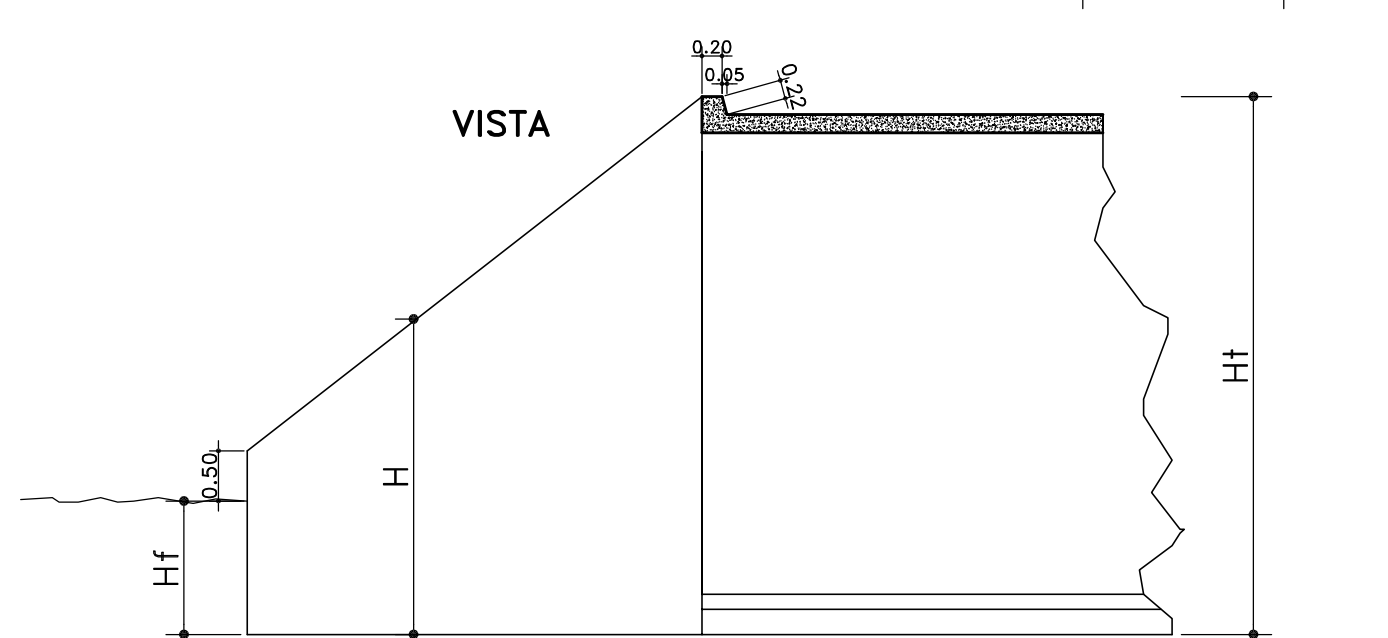
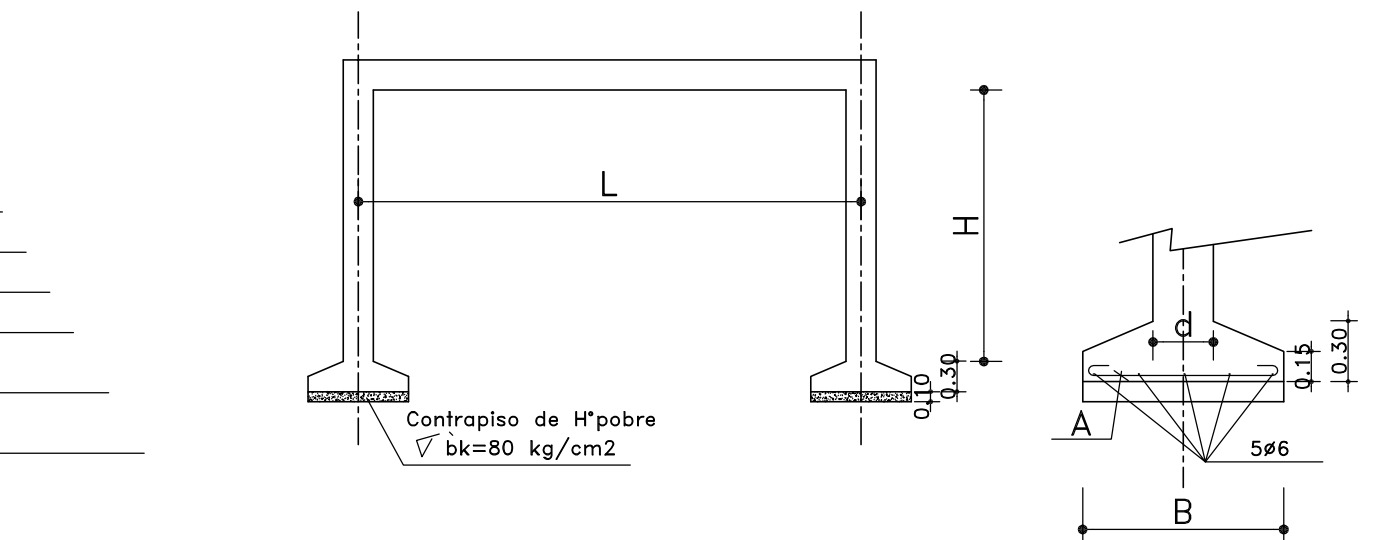
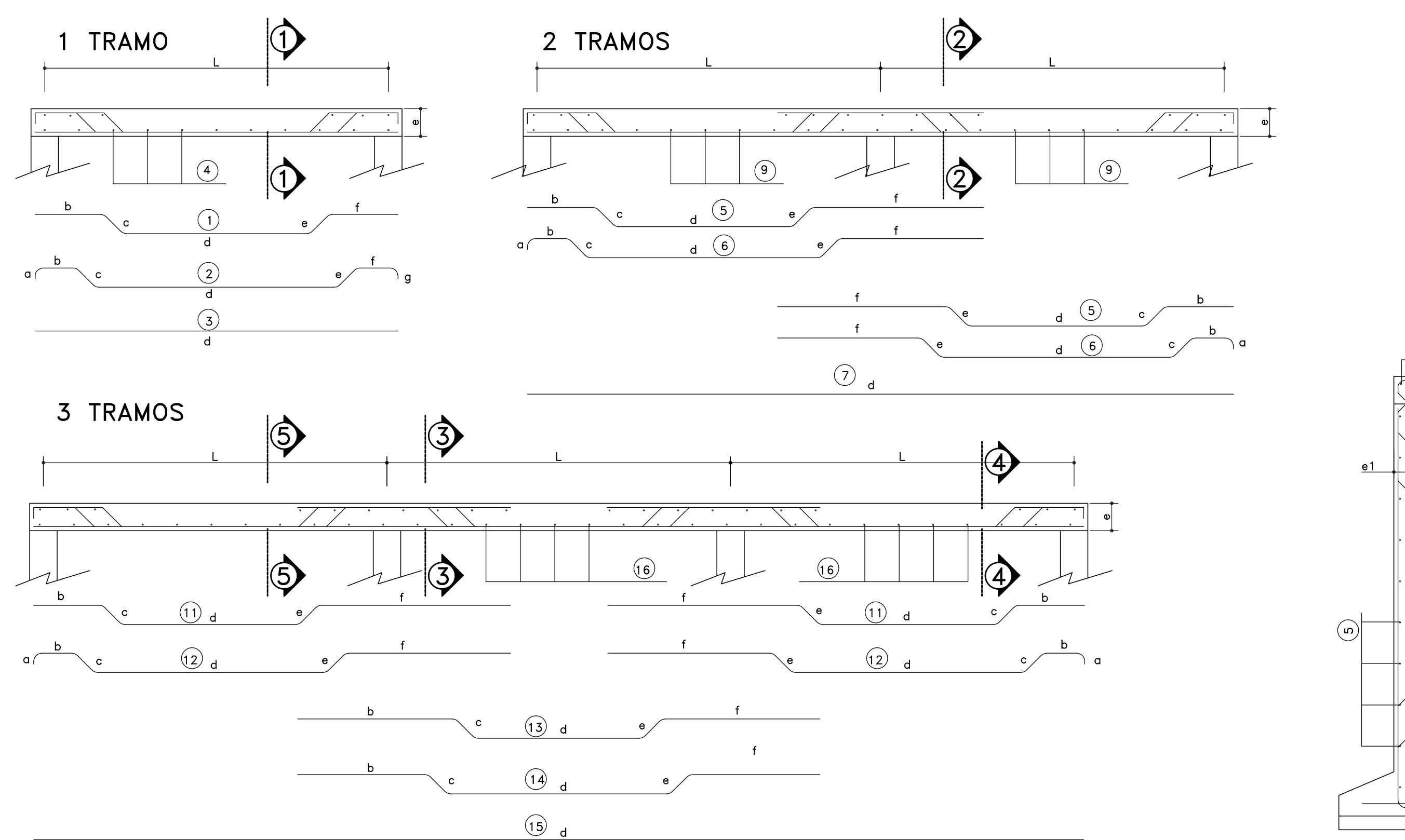
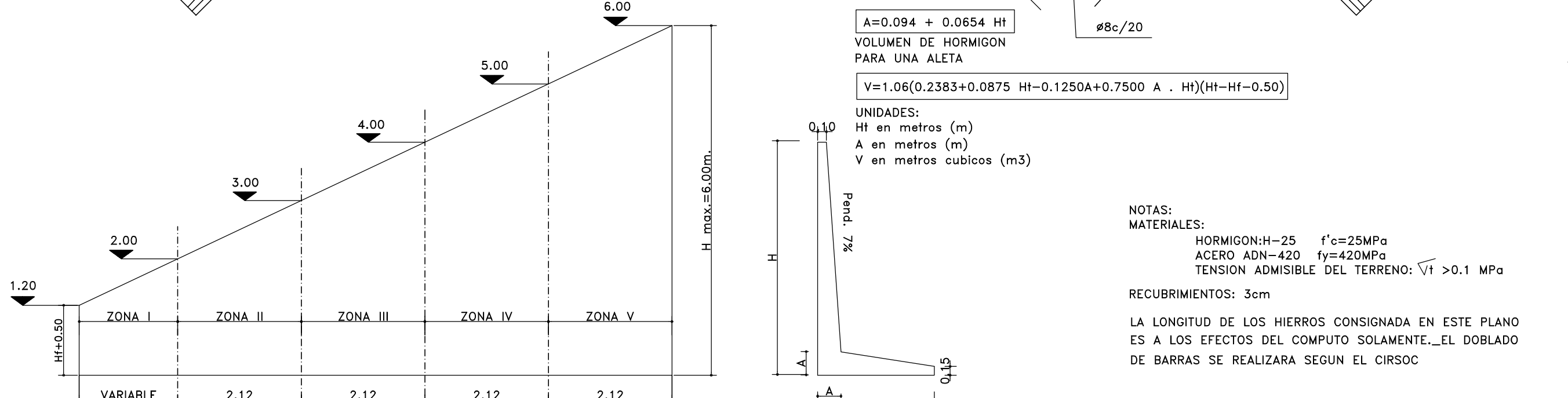
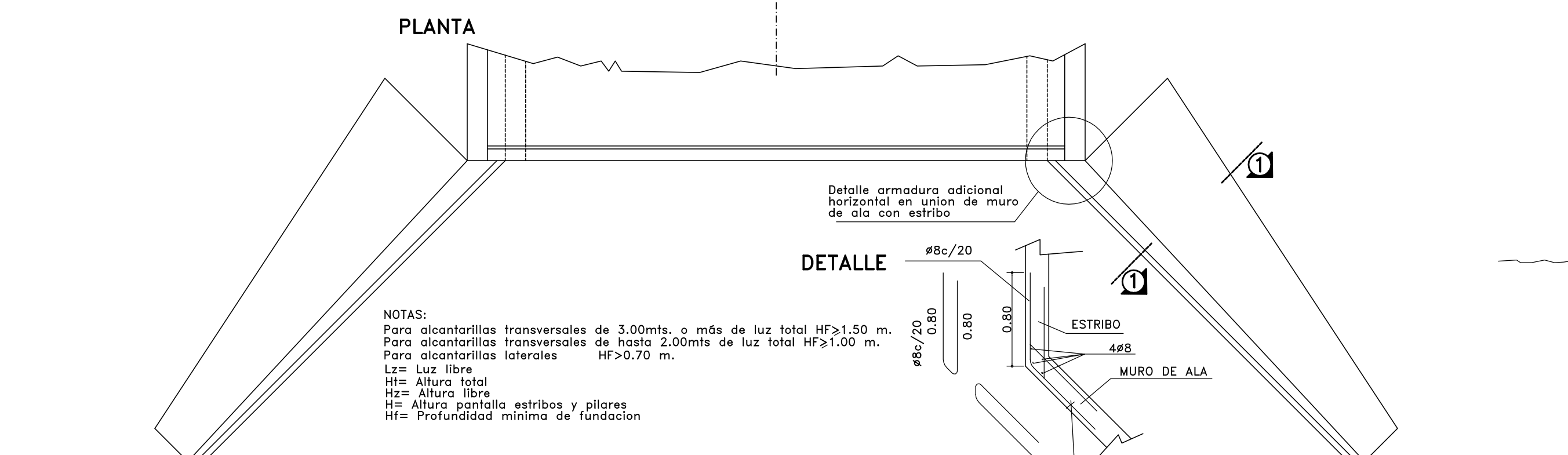
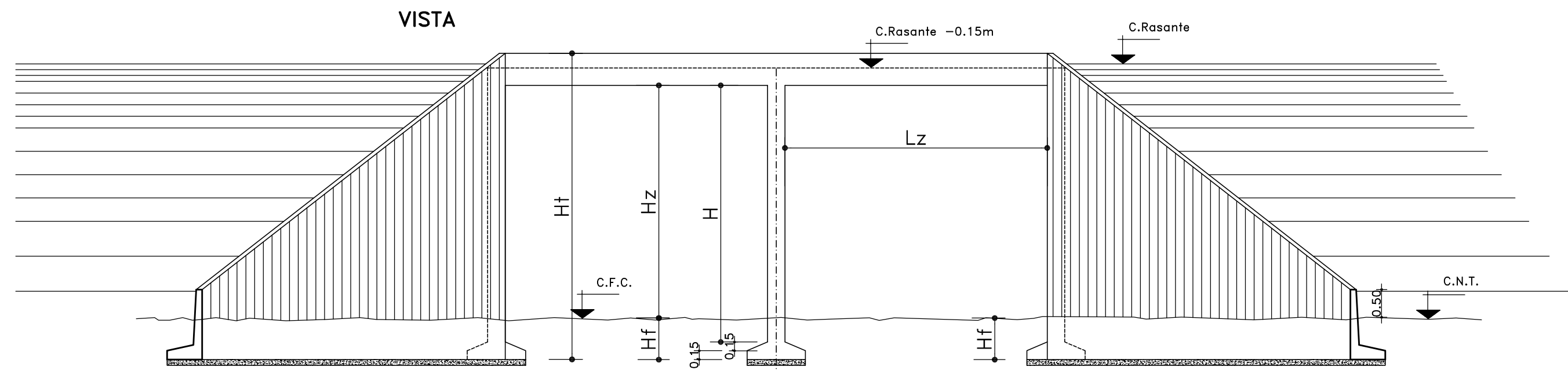
CUBIERTA S/ESPECIFICACIONES DEL PLIEGO CON CABRIADA METALICA O DE MADERA PENDIENTE S/ MATERIAL ADOPTADO

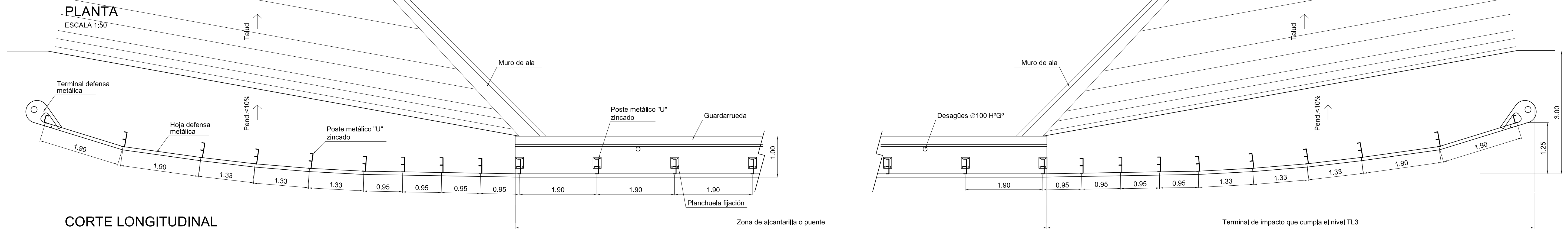


# CORTE A.A.2

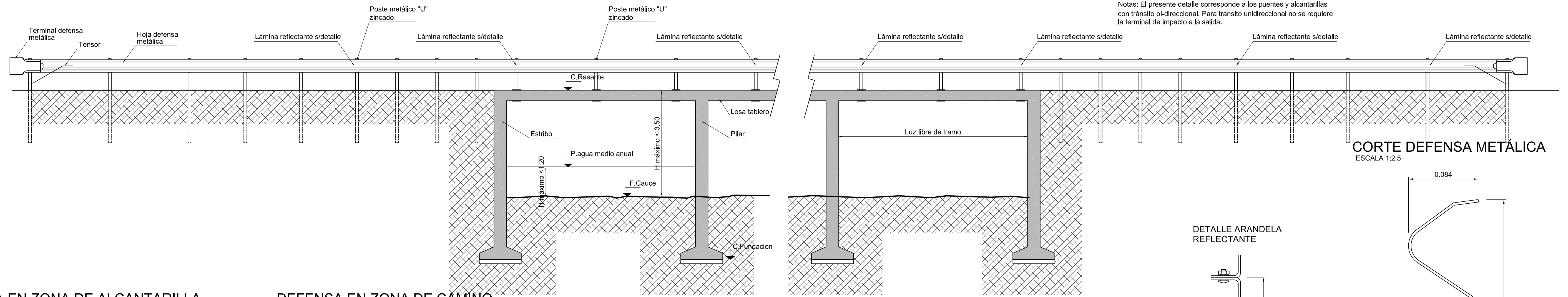






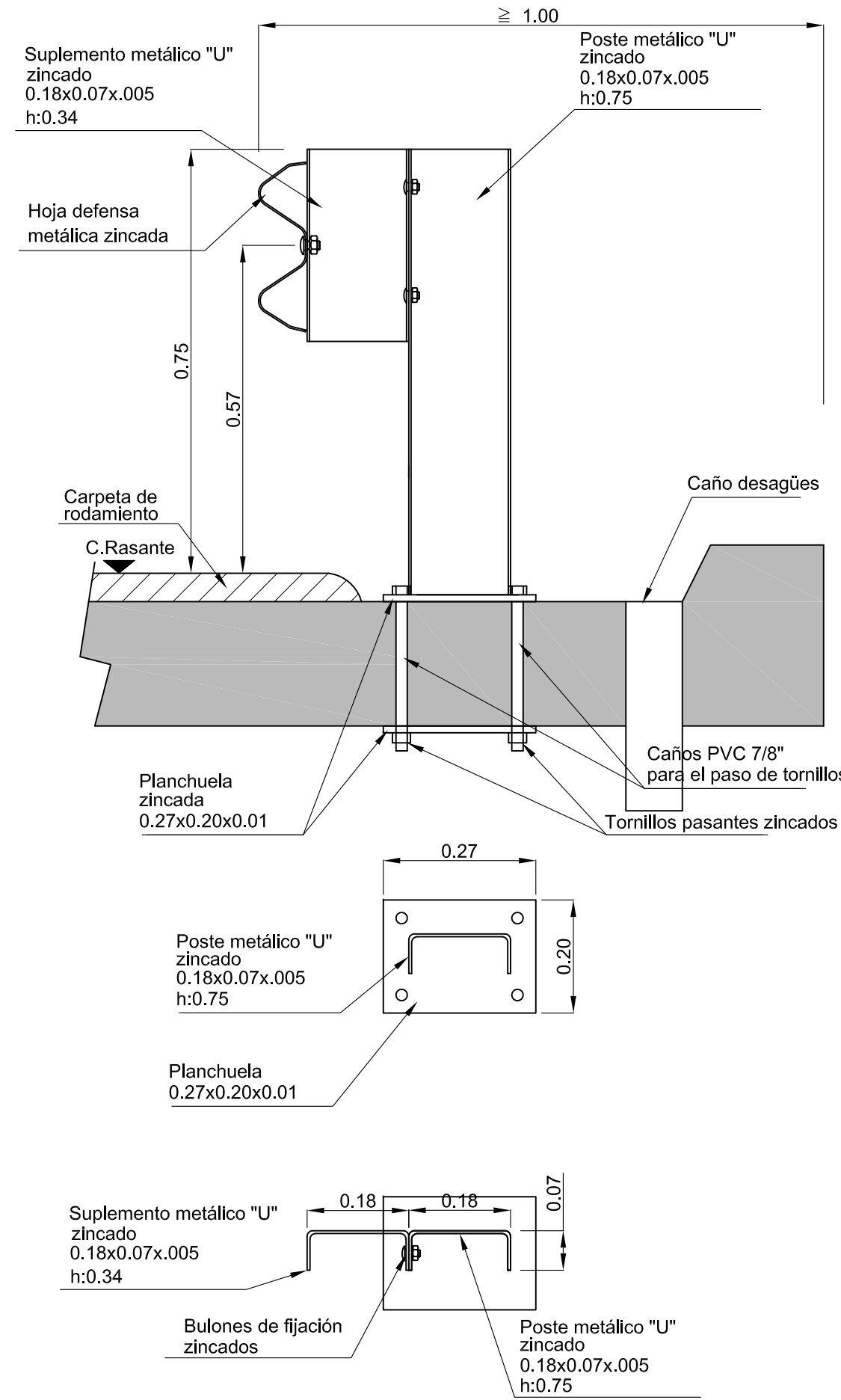


**CORTE LONGITUDINAL**  
ESCALA 1:50

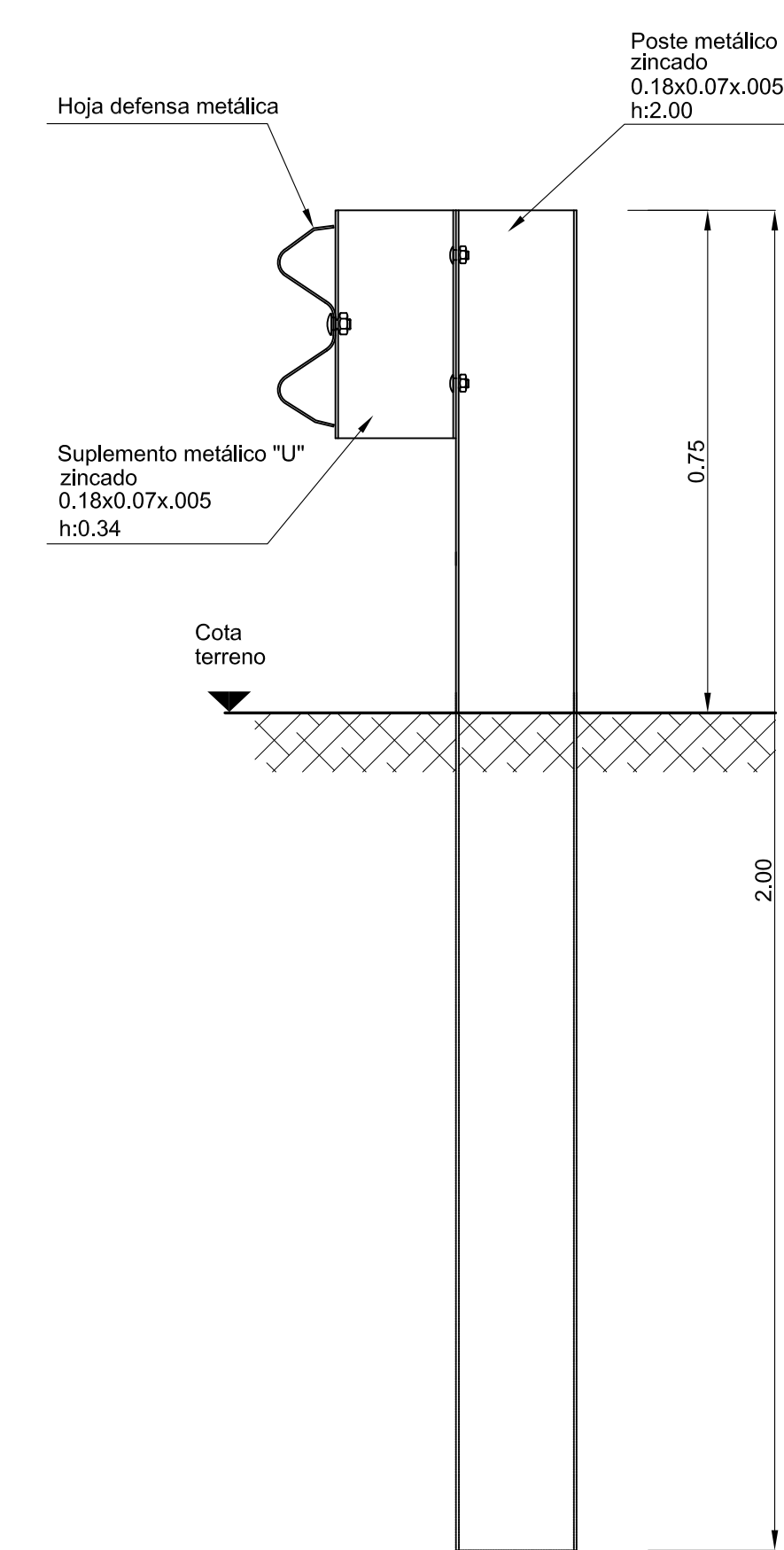


Notas: El presente detalle corresponde a los puentes y alcantarillas con tránsito bi-direccional. Para tránsito unidireccional no se requiere el terminal de impacto a la salida.

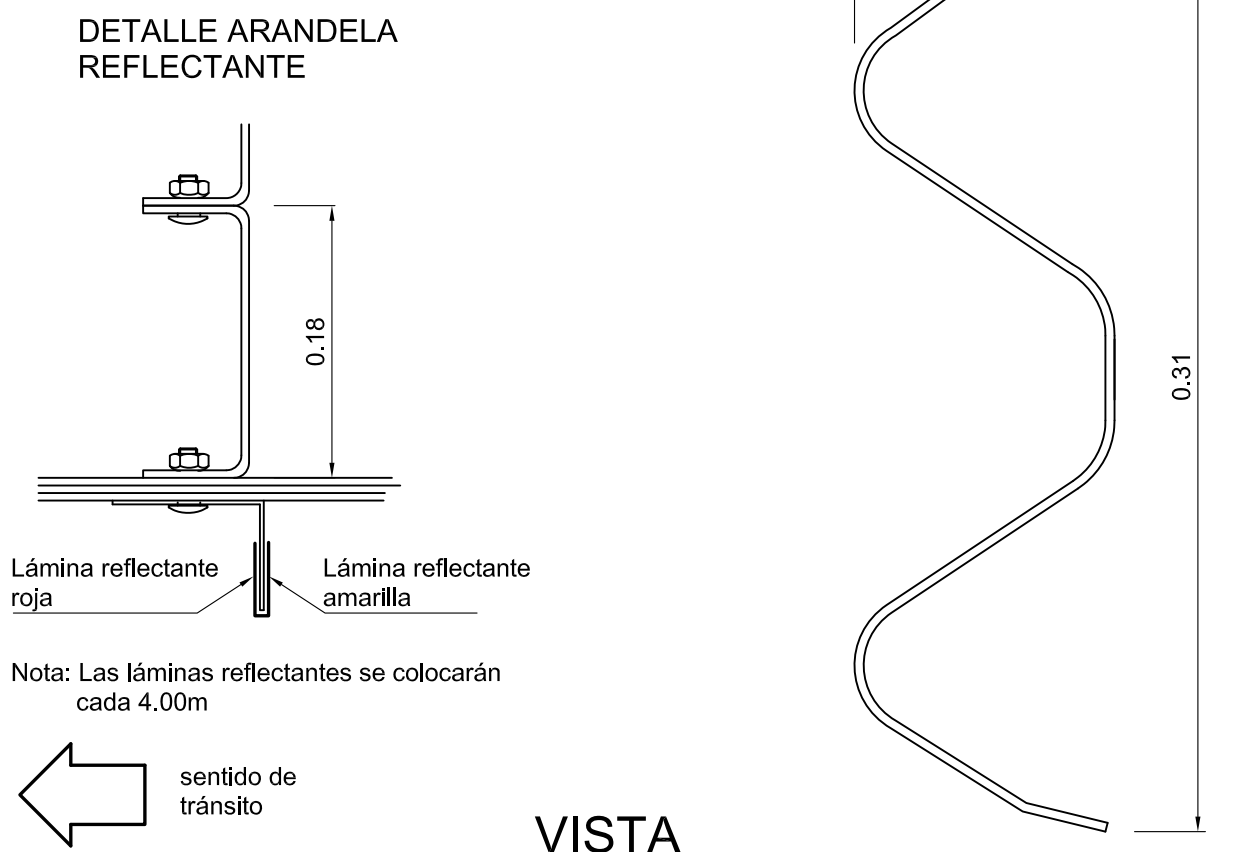
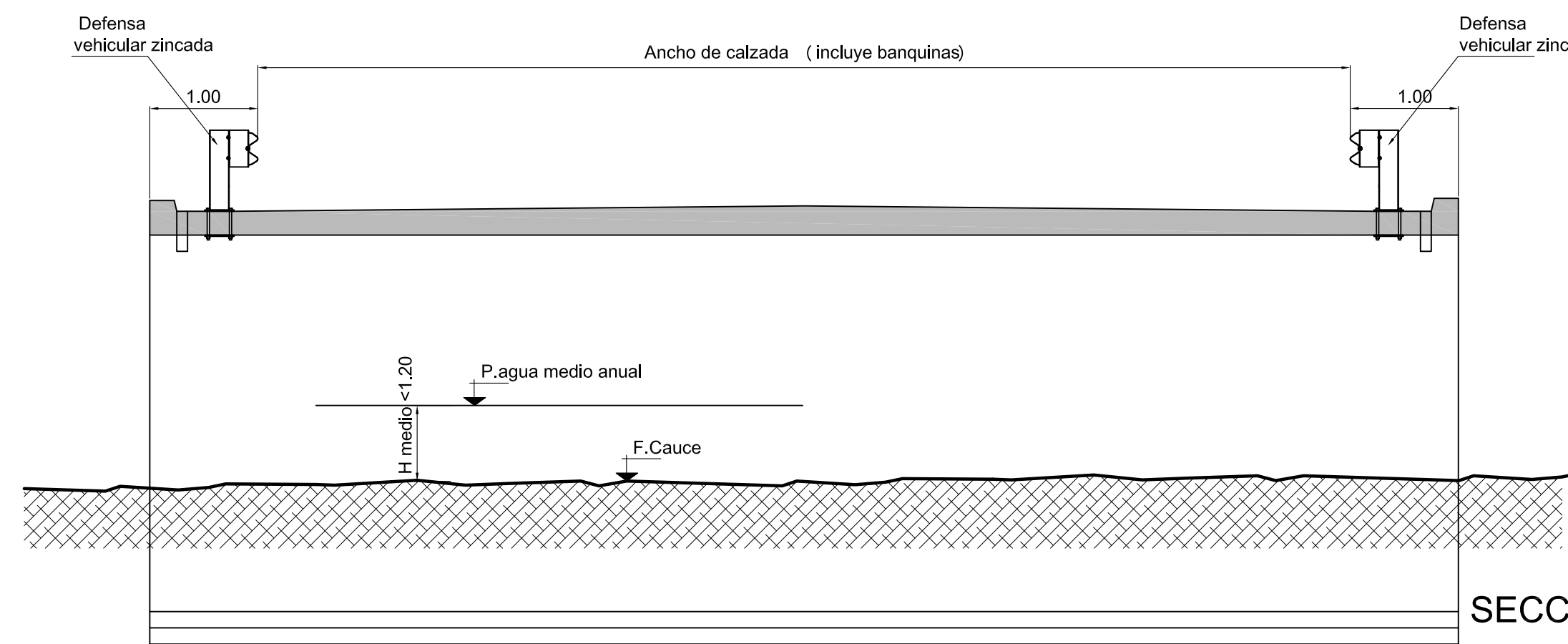
**DEFENSA EN ZONA DE ALCANTARILLA**  
ESCALA 1:10



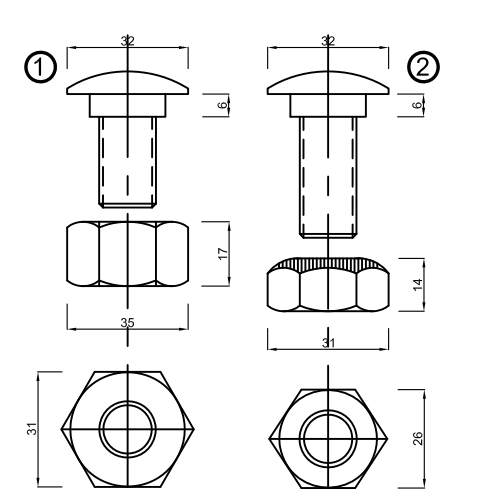
**DEFENSA EN ZONA DE CAMINO**  
ESCALA 1:10



**CORTE TRANSVERSAL**  
ESCALA 1:50

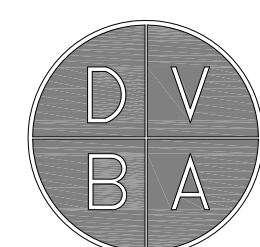
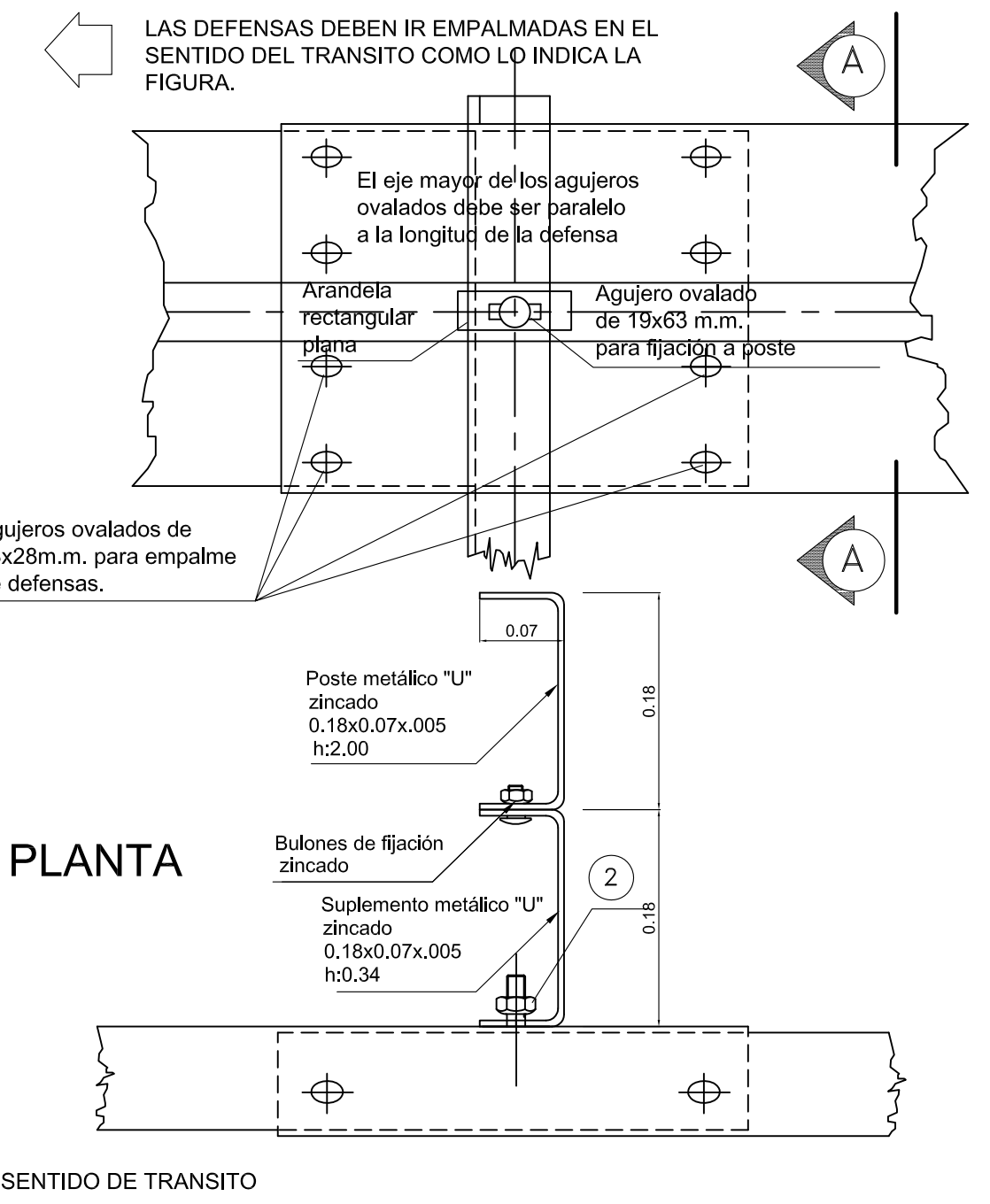


**DETALLE TUERCA Y BULON**



Esta defensa puede ser utilizada en todas las alcantarillas que cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:  
 • Altura de rasante a suelo menor a 3.50m  
 • Nivel medio anual de agua menor a 1.20m  
 A este efecto, se considerará como alcantarilla toda estructura cuya luz parcial no exceda los 5.00m y además su luz total no supere los 17.00m  
 También puede utilizarse en cualquier puente que requiera un nivel de seguridad MASH TL3  
 Todos los elementos metálicos deberán ser zincados

**VISTA**







GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
2020 - Año del Bicentenario de la Provincia de Buenos Aires

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Planos Ampliación Ruta Provincial N° 24

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 38 pagina/s.