

# PLANOS



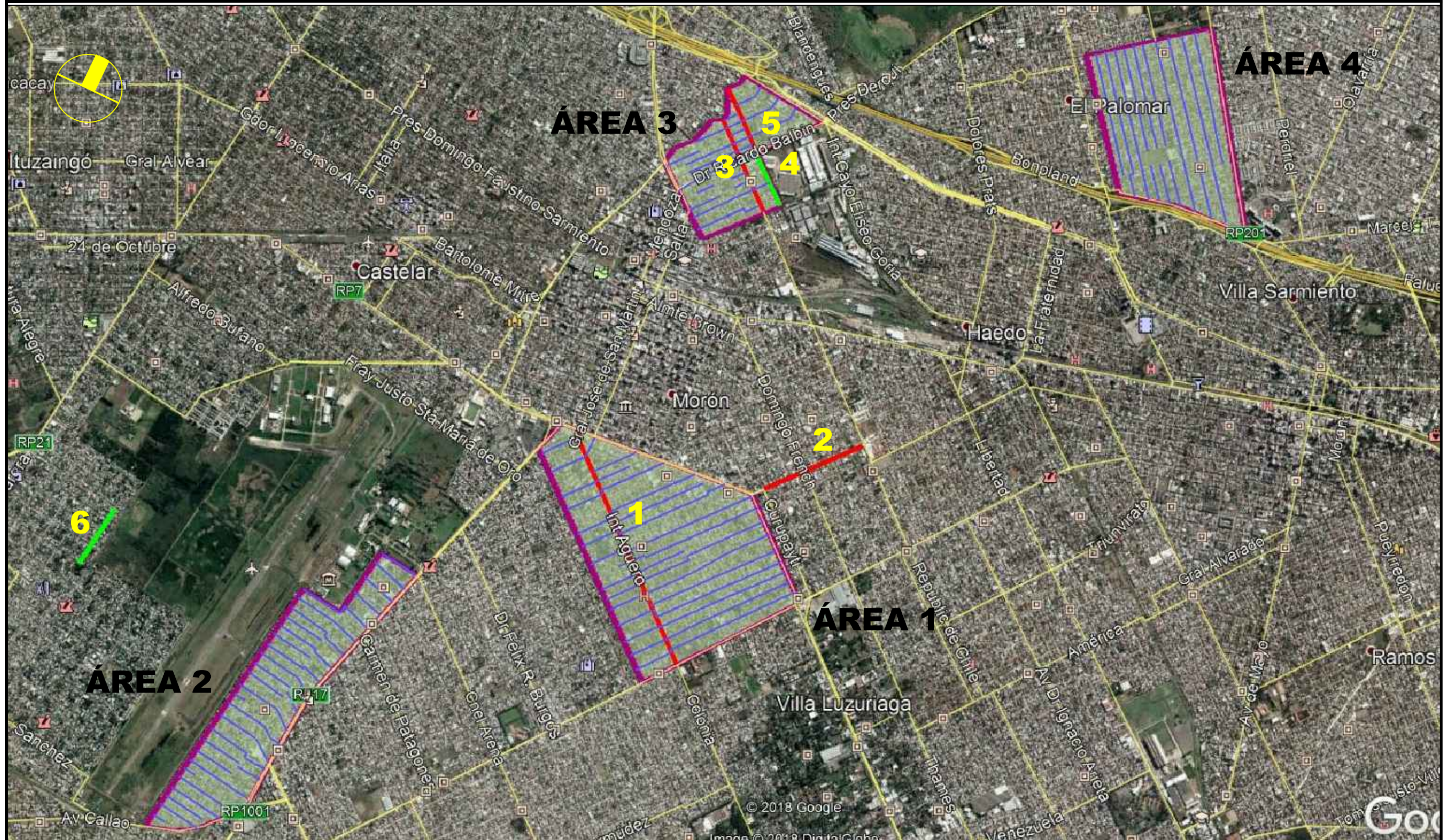
Buenos Aires  
Provincia



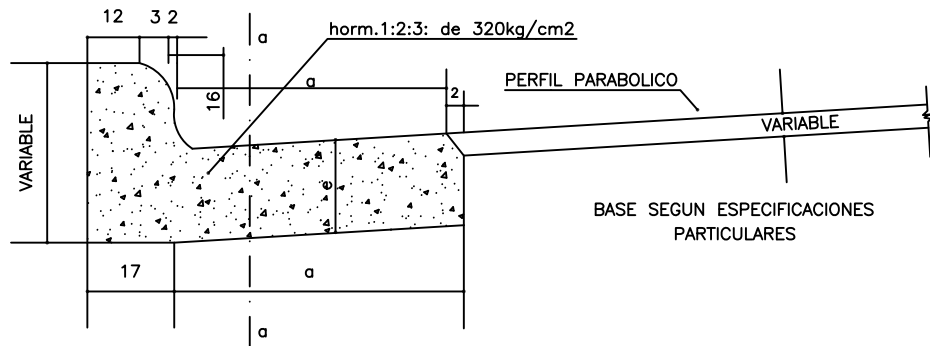
Dirección de  
VIALIDAD

- 1- Calle Int. Agüero entre calle Av. Don Bosco y R. P. N° 4
- 2- Calle Gral. Juan Álvarez de Arenales entre R. P. N° 4 y Calle Gral. Juan Martín de Pueyrredón (Cs. 109-01)
- 3- Calle Dr. Guillermo Rawson entre calle Av. Cañada de Juan Ruiz y Calle Lamadrid
- 4- Calle 3 Arroyos entre calle Av. Cañada de Juan Ruiz y Calle Dr. Ricardo Balbín
- 5- Calle 3 Arroyos entre Calle Dr. Ricardo Balbín y Calle Lamadrid
- 6- Calle Domingo Palmero entre Calle Fray Bottaro y Calle Gastón Jarry

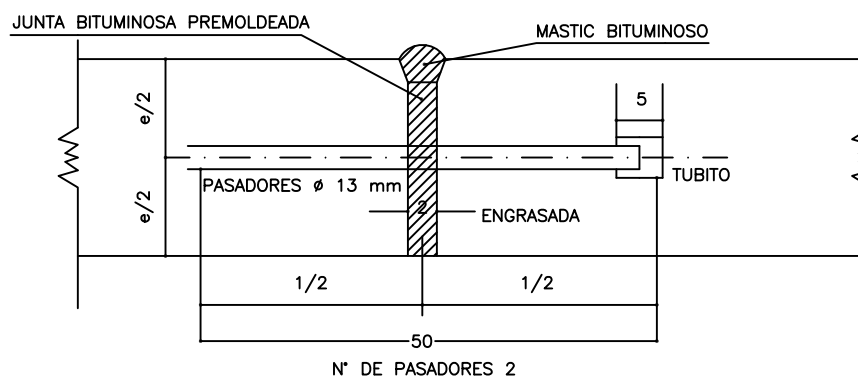
# PARTIDO de MORÓN



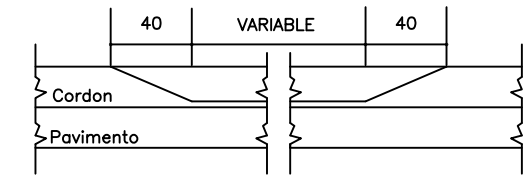
### SECCION DE PAVIMENTO



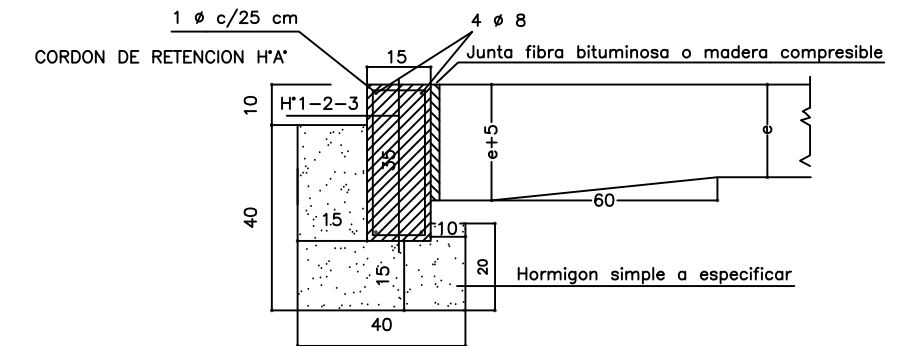
### DETALLE JUNTA TRANSVERSAL TIPO "A"



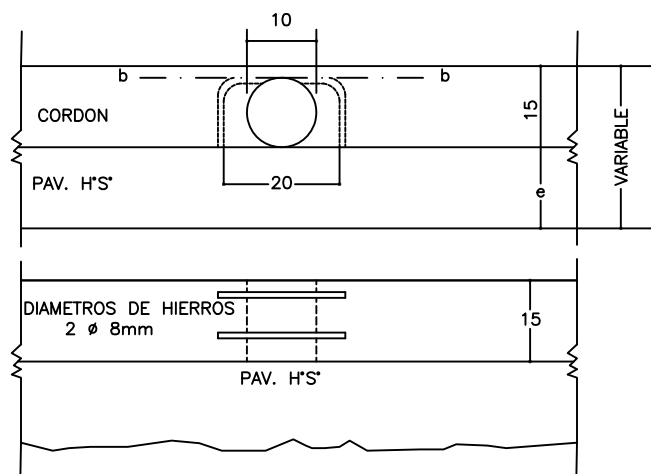
### VISTA



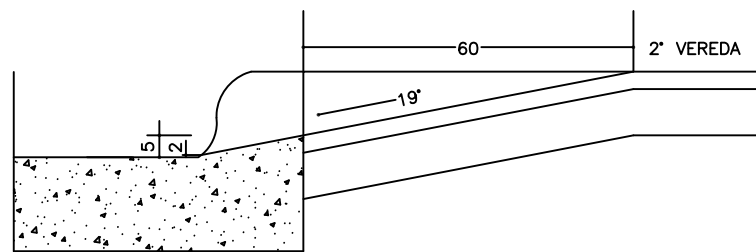
### TERMINACION DE CALZADAS



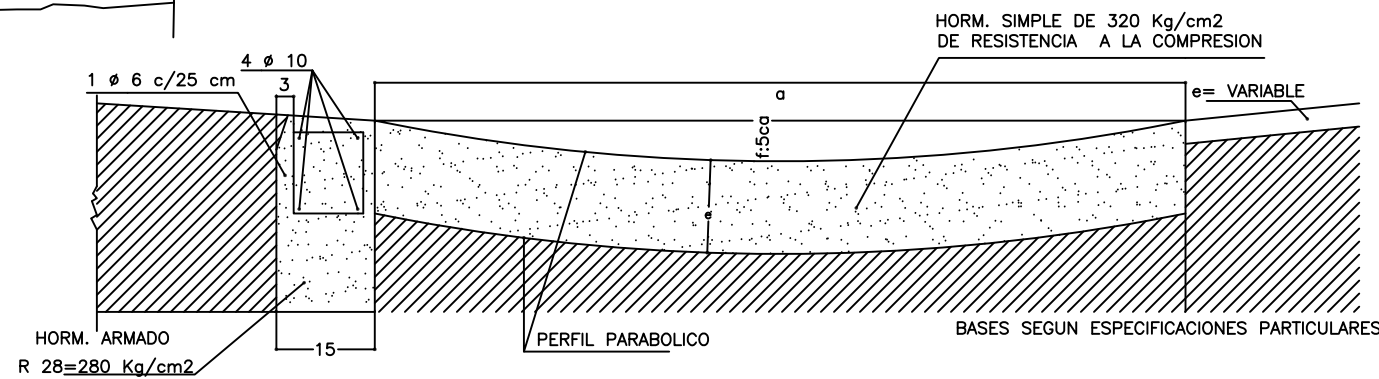
### REFUERZO DE CORDONES EN CORRESPONDENCIA CON LOS ALBAÑALES



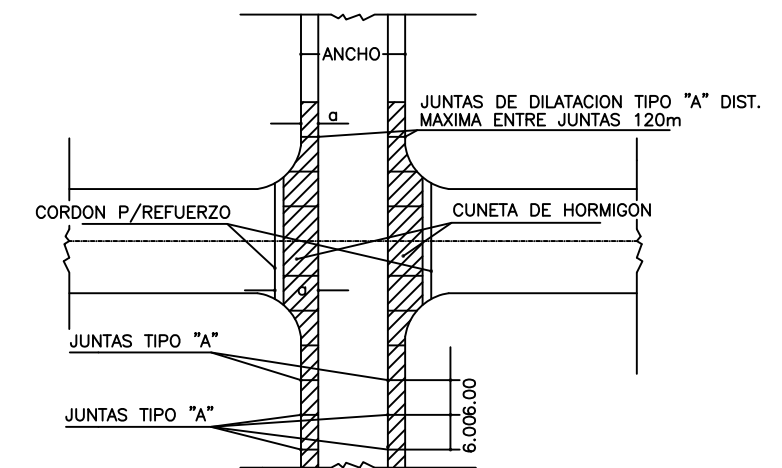
### ENTRADA PARA VEHICULOS-SECCION



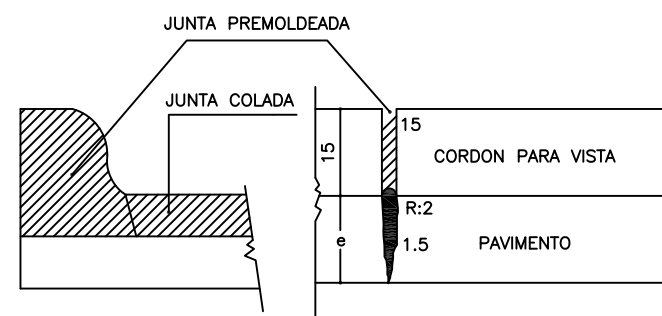
### SECCION DE LA CUNETETA



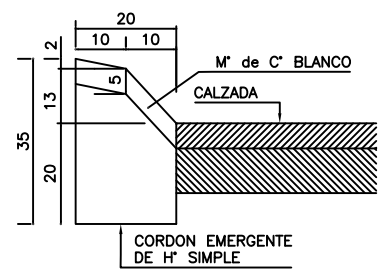
CADA 6m. SE INTERRUMPIRA EL CORDON CUNETETA



### DETALLE JUNTA TRANSVERSAL TIPO "B"

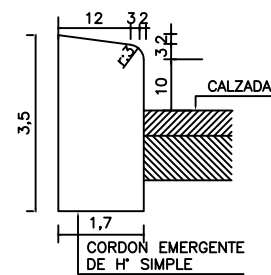


"CORDON TIPO A"



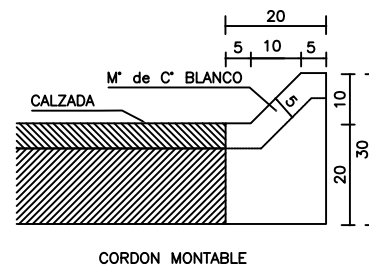
CORDON EMERGENTE DE H° SIMPLE

"CORDON TIPO B"



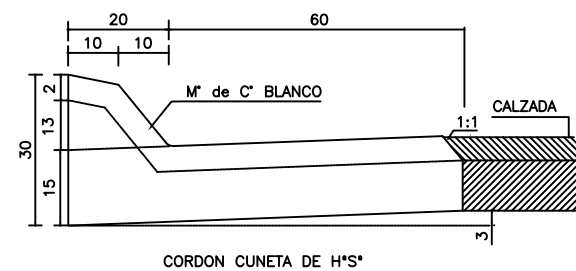
CORDON EMERGENTE DE H° SIMPLE

"CORDON TIPO B"



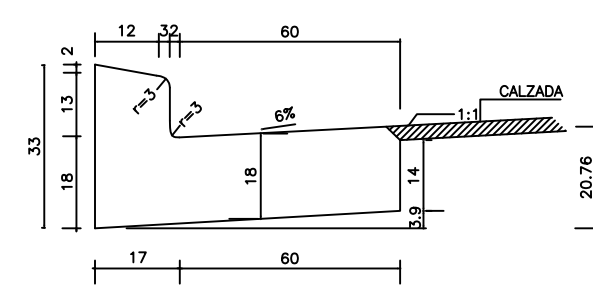
CORDON MONTABLE

"CORDON TIPO D"

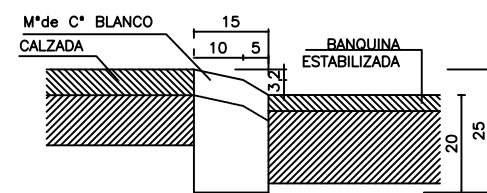


CORDON CUNETA DE H°S°

CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"

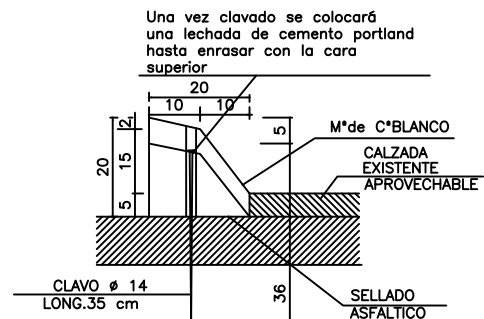


"CORDON TIPO F"

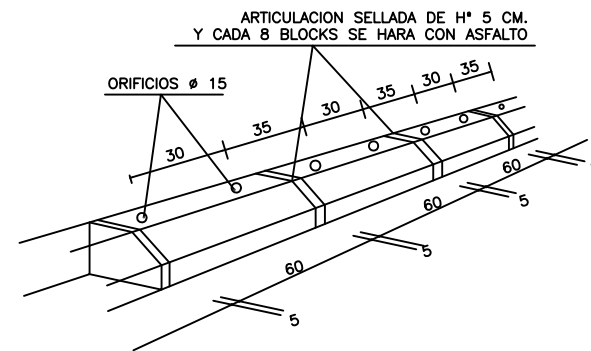


CORDON EMBUTIDO DE H°S°

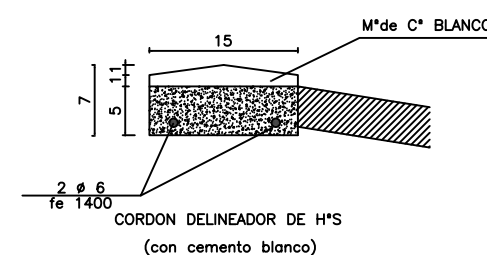
"CORDON TIPO H"



CORDON PREMOLDEADO PARA APLICAR SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE

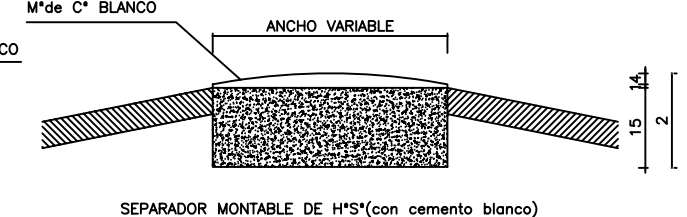


"CORDON TIPO J"

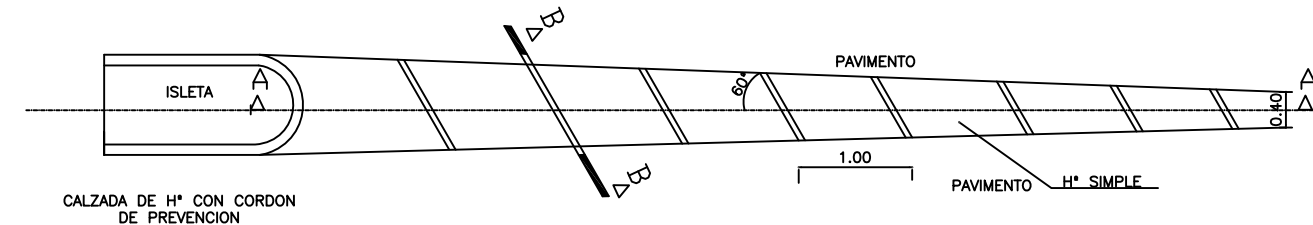


CORDON DELINEADOR DE H°S° (con cemento blanco)

"CORDON TIPO K"

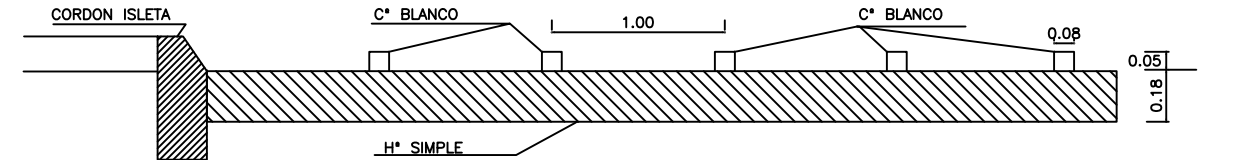


SEPARADOR MONTABLE DE H°S° (con cemento blanco)

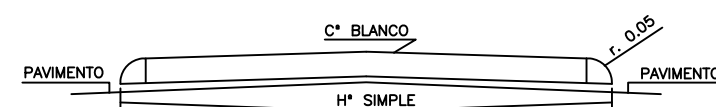


CALZADA DE H° CON CORDON DE PREVENCIÓN

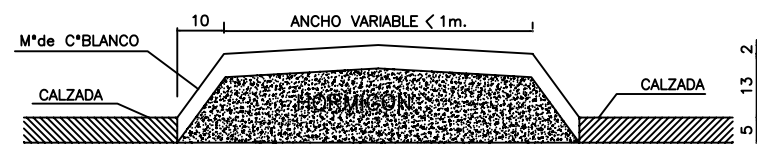
CORTE A-A



CORTE B-B

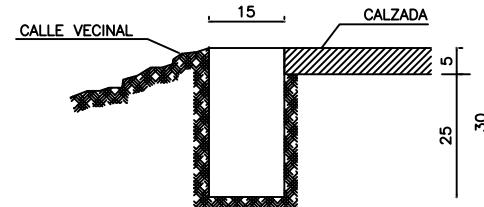


"CORDON TIPO L"



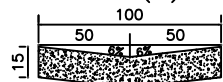
El hormigón a utilizar es de 200 kg. C.P.m3. CORDON SEPARADOR EMERGENTE INTEGRAL.

"CORDON TIPO M"

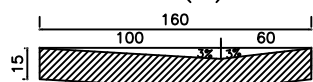


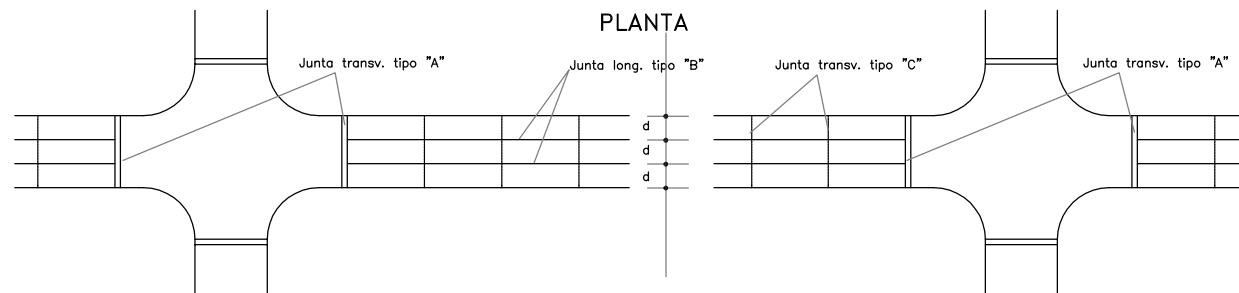
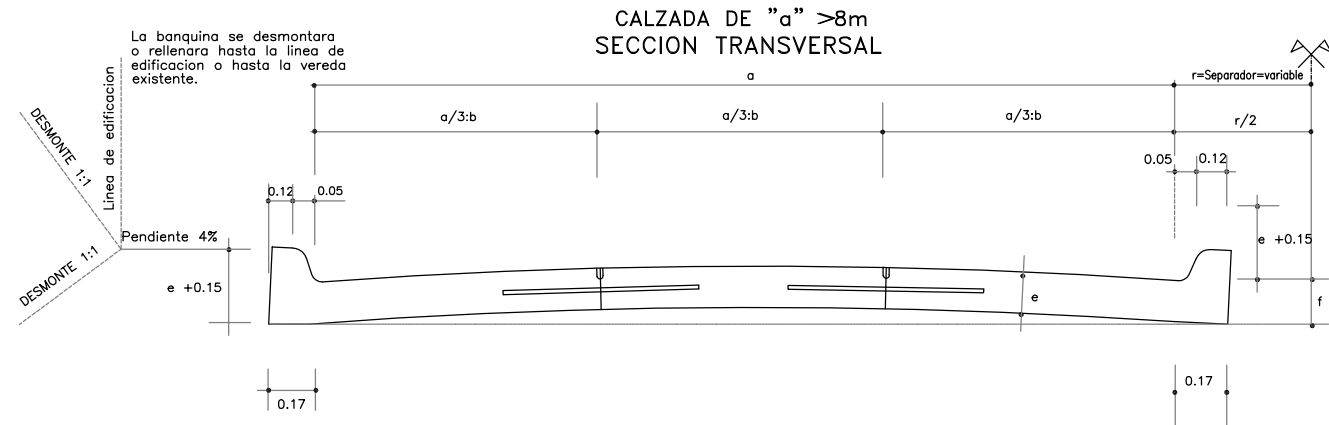
CORDON DE H°S° PARA PROTECCIÓN DEL PAVIMENTO

CUNETA DE H°S°(A)

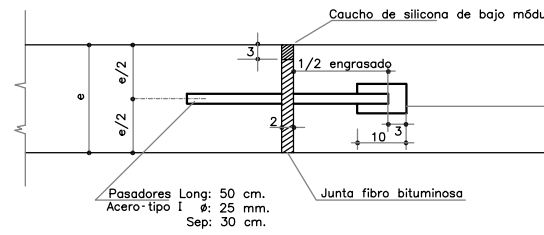


CUNETA DE H°S°(B)

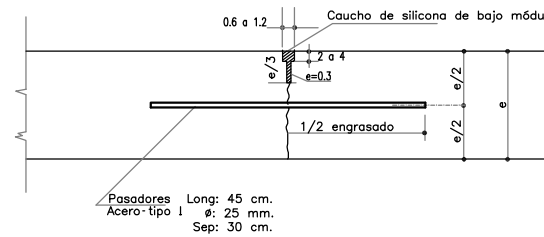




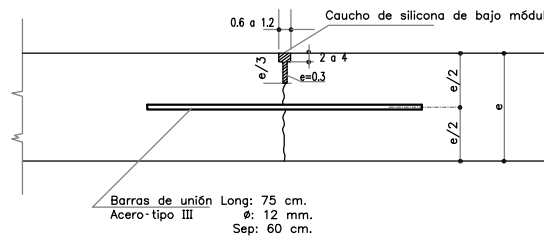
**JUNTAS  
TRANSVERSAL DE EXPANSION TIPO "A"**



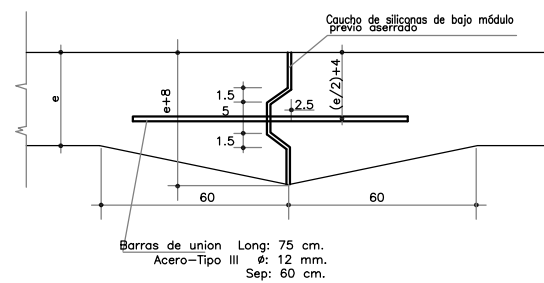
**TRANSVERSAL DE CONTRACCION TIPO "C"**



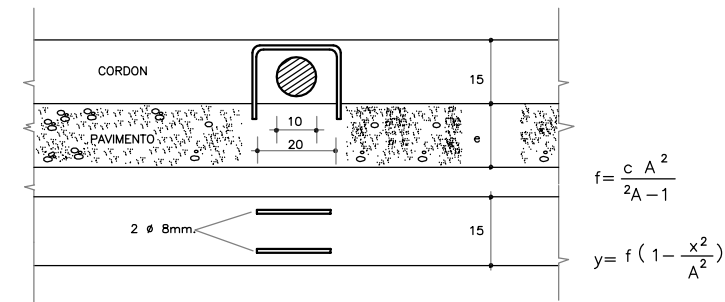
**LONGITUDINAL DE ARTICULACION TIPO "B"**



**LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION TIPO "D"**

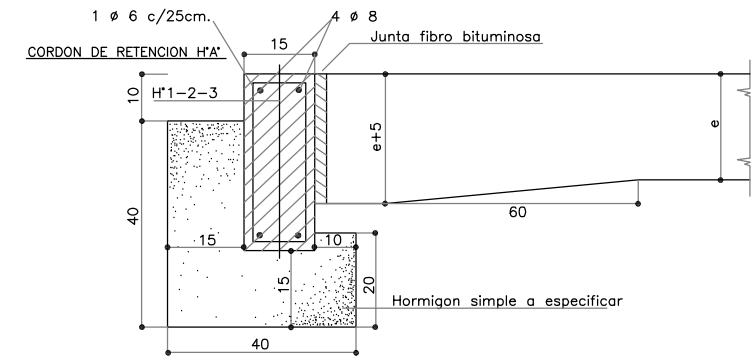


**REFUERZO DE CORDONES EN  
CORRESPONDENCIA CON ALBAÑALES**

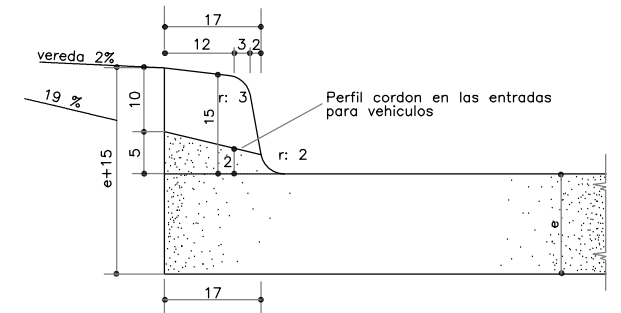


- 1\* En caso de construir las calzadas en dos trochas longitudinales se colocara en todos los casos una junta de ensamble tipo "D" en el eje.
- 2\* La disposicion de las juntas se ajustara en obra.
- 3\* Todas las medidas indicadas en las secciones transversales, plantas, juntas y detalles estan en cm., salvo indicacion de otra unidad.
- 4\* La dimension "d" estara comprendida entre 300 y 450 cm.
- 5\* La banquina se desmontara hasta la linea de edificacion o hasta la vereda existente.

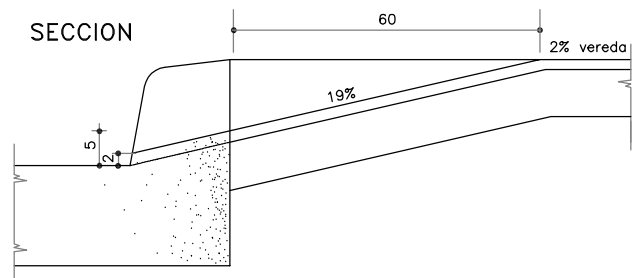
**DETALLES  
TERMINACION DE CALZADAS**



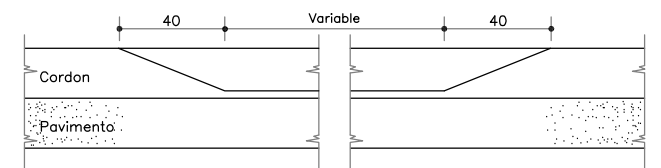
**CORDON CARA VISTA Y PERFIL  
EN ENTRADAS DE VEHICULOS**



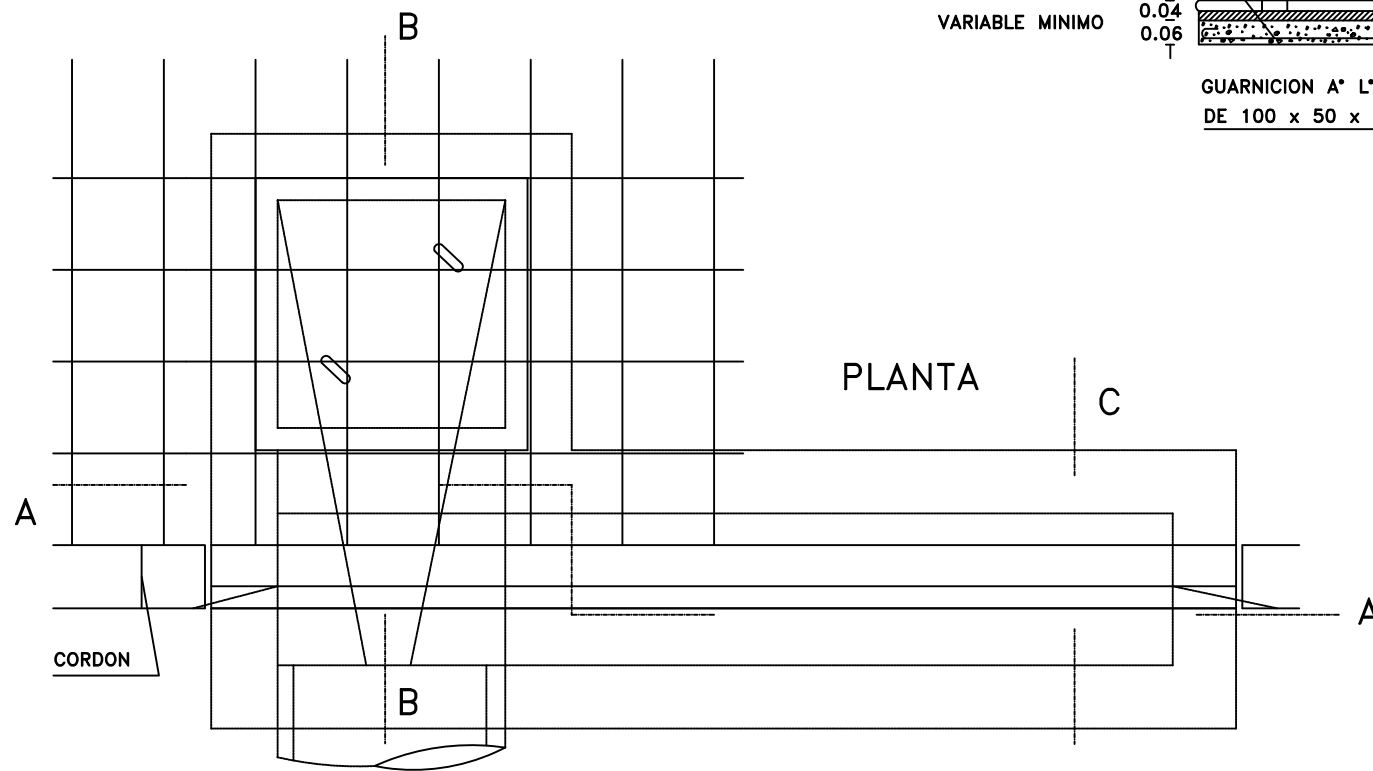
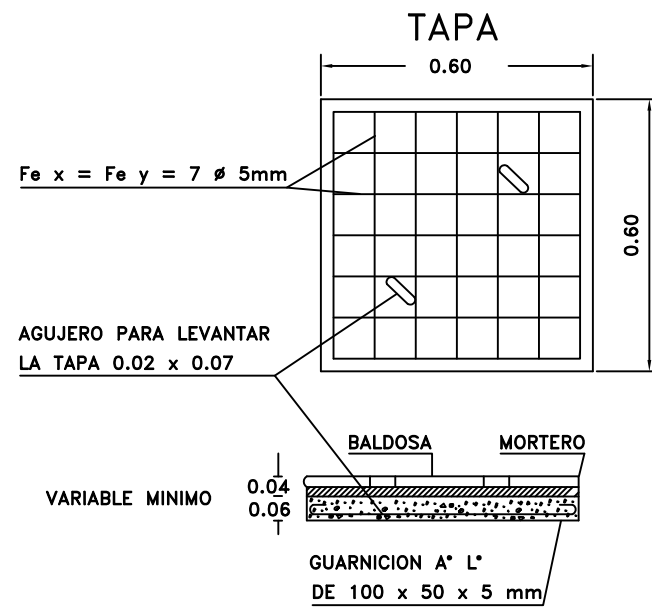
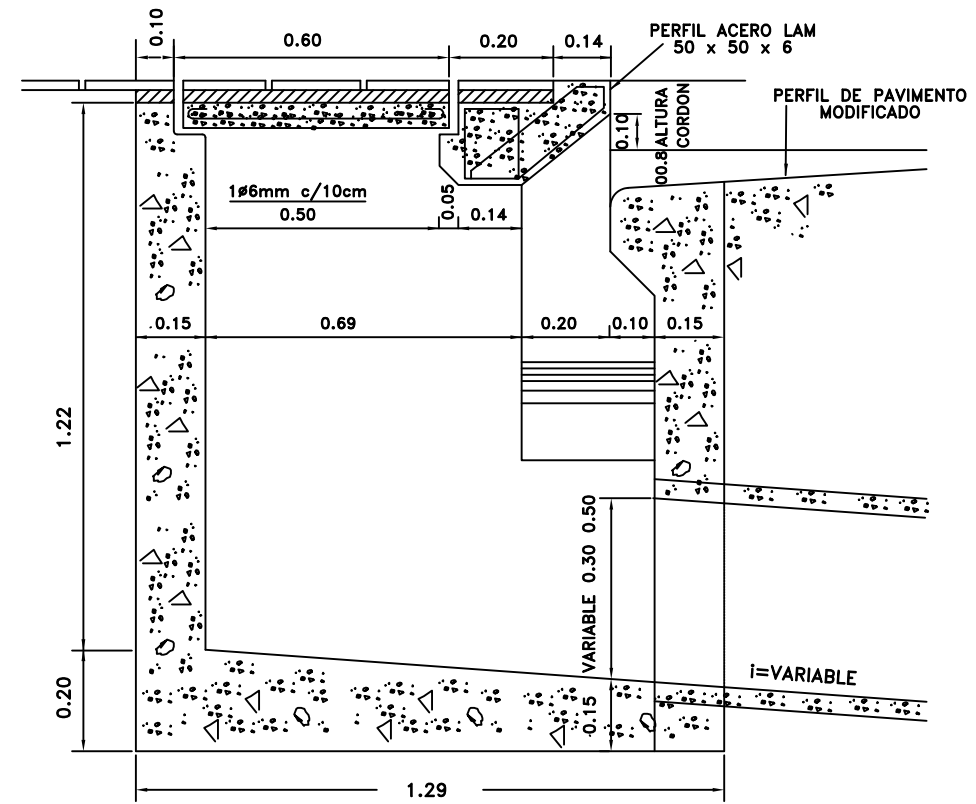
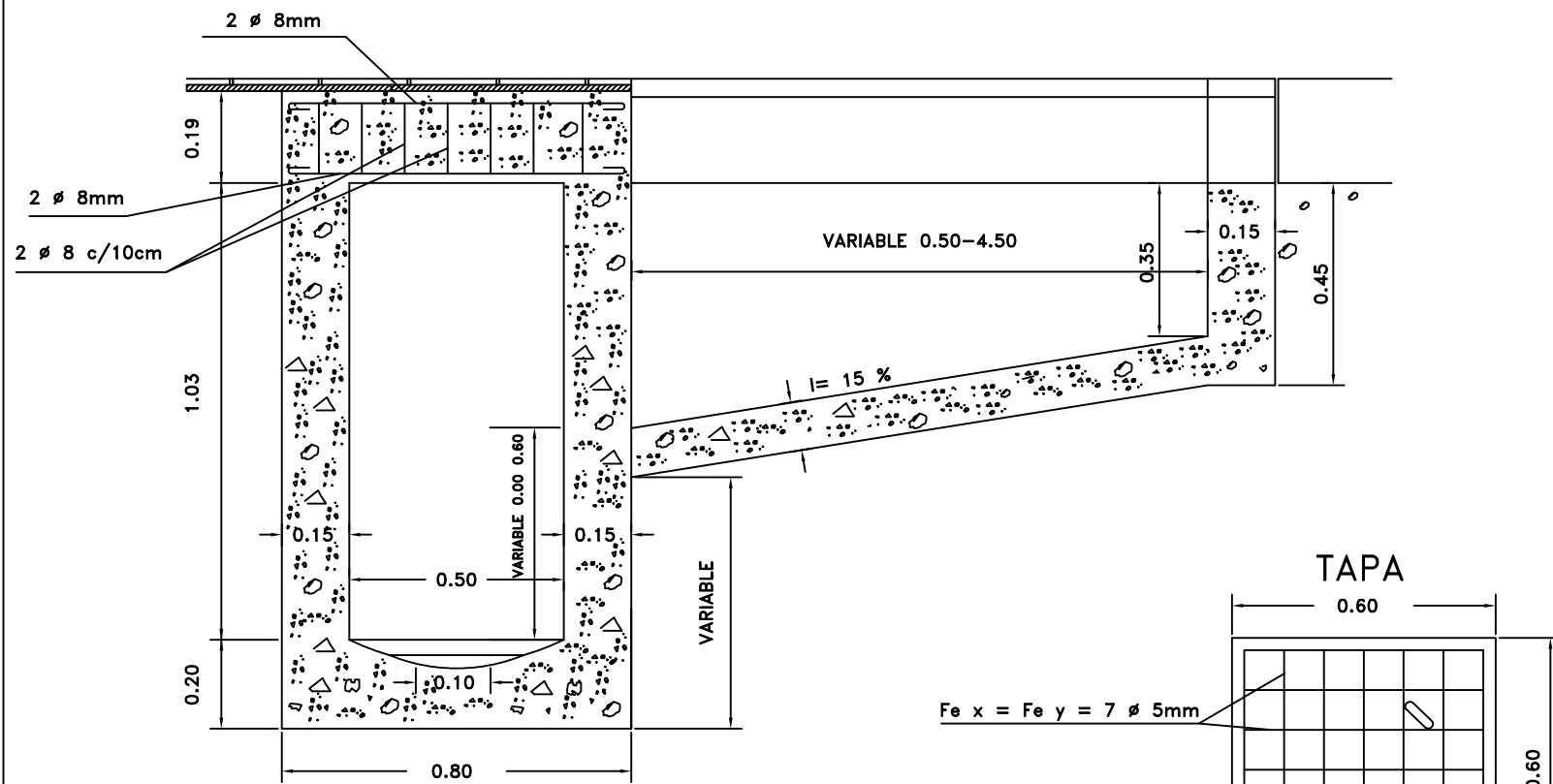
**ENTRADAS DE VEHICULOS**



**VISTA**



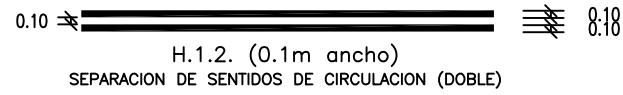
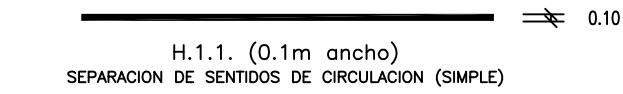
CORTE A-A



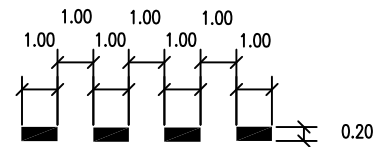
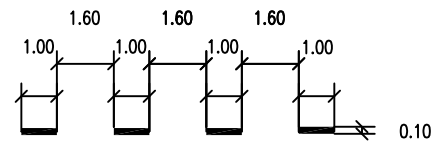
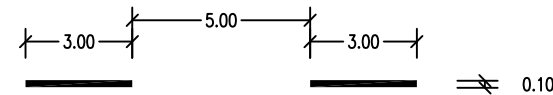
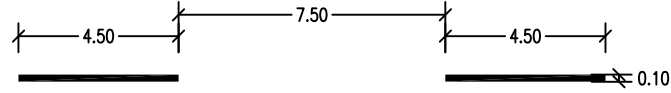
ITEM	UNIDAD	LONGITUD DE VERTEDERO					
		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
EXCAVACION	m3	1.740	2.095	2.727	3.405	4.177	4.322
HORMIGON SIMPLE	m3	0.670	0.906	1.107	1.492	1.864	2.039
HORMIGON ARMADO	m3	0.194	0.261	0.328	0.395	0.462	0.528
ROTURA Y RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO	m2	3.65	5.80	8.40	11.45	14.95	18.90
ROTURA Y RECONSTRUCCION DE VEREDA	m2	1.66	2.06	2.46	2.86	3.26	3.66
PERFIL ACERO LAMINADO 50x50x5mm	m	1.30	2.30	3.30	4.30	5.30	6.30
CANO SALIDA	m	0.40	0.40	0.40	0.50	0.50	0.50
GUARNICION ACERO LAMINADO 100x50x6mm	m	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80

## MARCAS LONGITUDINALES

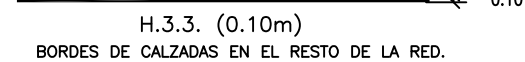
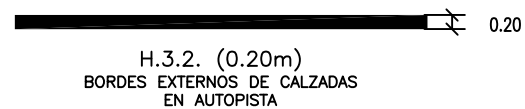
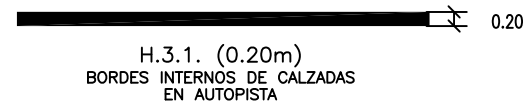
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION  
COLOR: AMARILLA



H.2. LINEA DE CARRIL  
COLOR: BLANCA



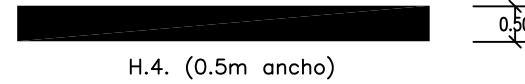
H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA  
COLOR: BLANCA



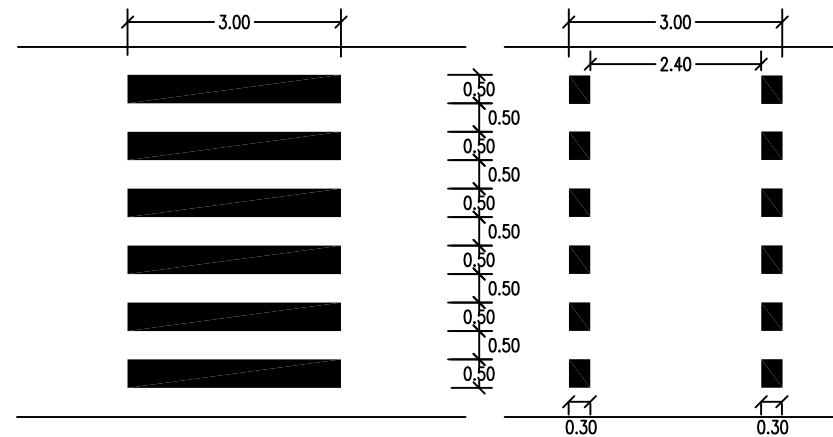
(\*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H.3.1, H.3.2, H.3.3)

## MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION  
COLOR: BLANCA



H.5. SENDA PEATONAL  
COLOR: BLANCA

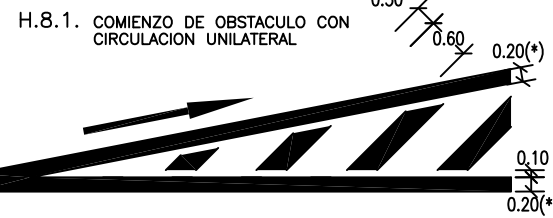


H.5. (3.00; 0.50m)

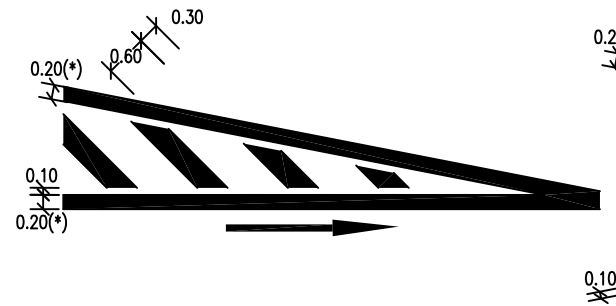
H.5. (3.00; 0.50m; 0.30m)

## MARCAS ESPECIALES

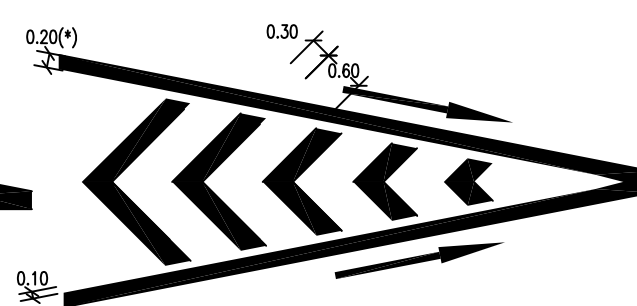
H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)  
COLOR: BLANCA



H.8.3. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA

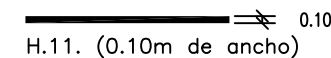


H.8.4. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES

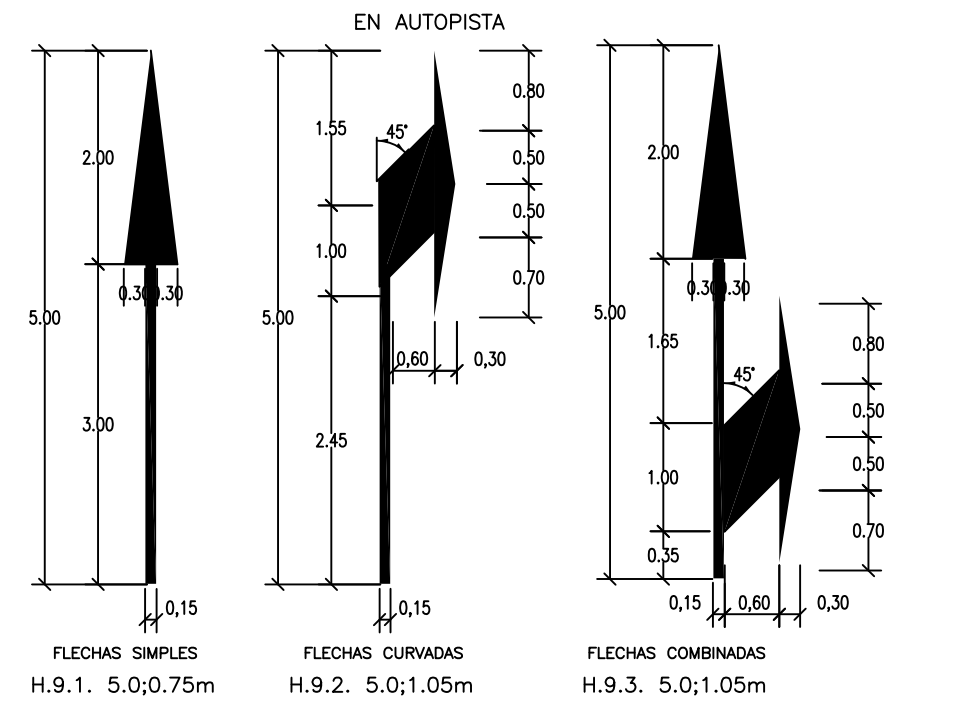


H.8.5.

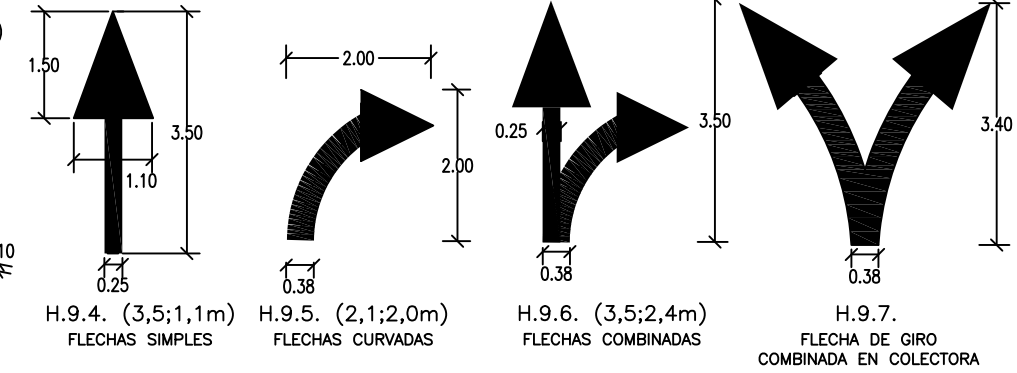
H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO  
COLOR: BLANCA



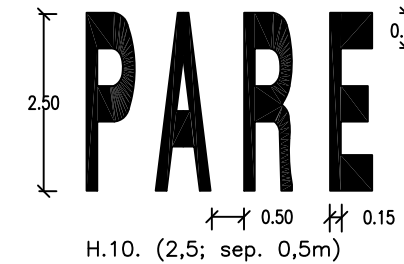
H.9. FLECHAS  
COLOR: BLANCA



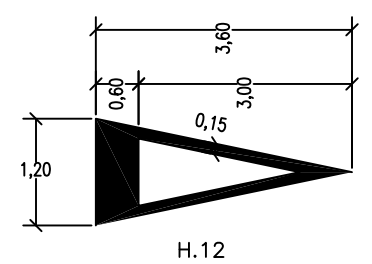
EN CALLES URBANAS



H.10. INSCRIPCION DE PARE  
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO  
COLOR: BLANCO



### NOTAS:

PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

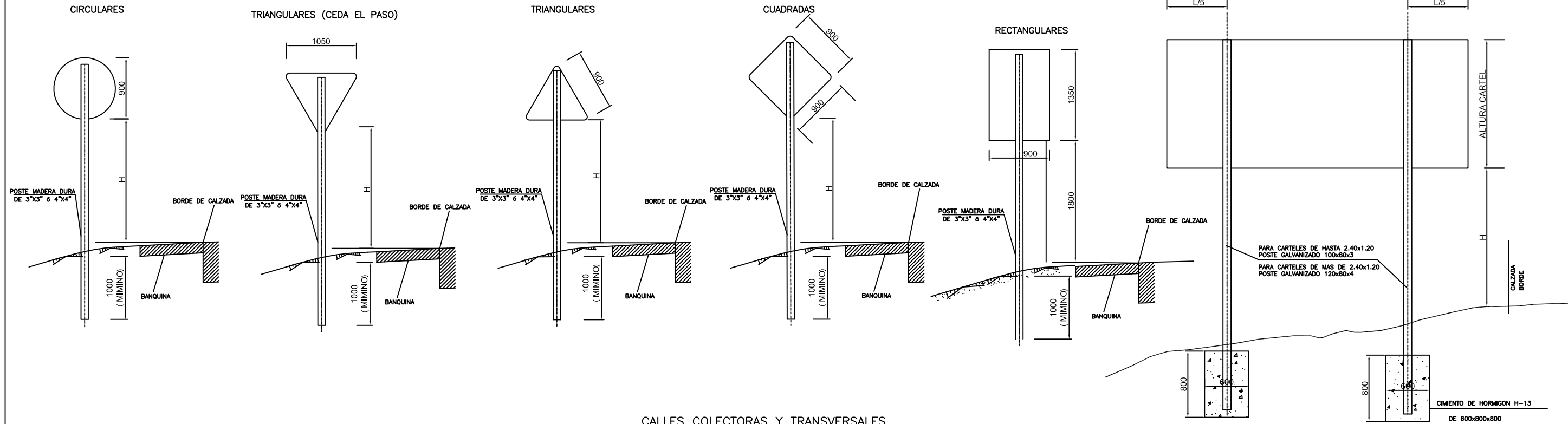
# SEÑALIZACION VERTICAL

## SEÑALES DE REGLAMENTACION

## SEÑALES DE PREVENCION

## SEÑALES DE INFORMACION

## SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

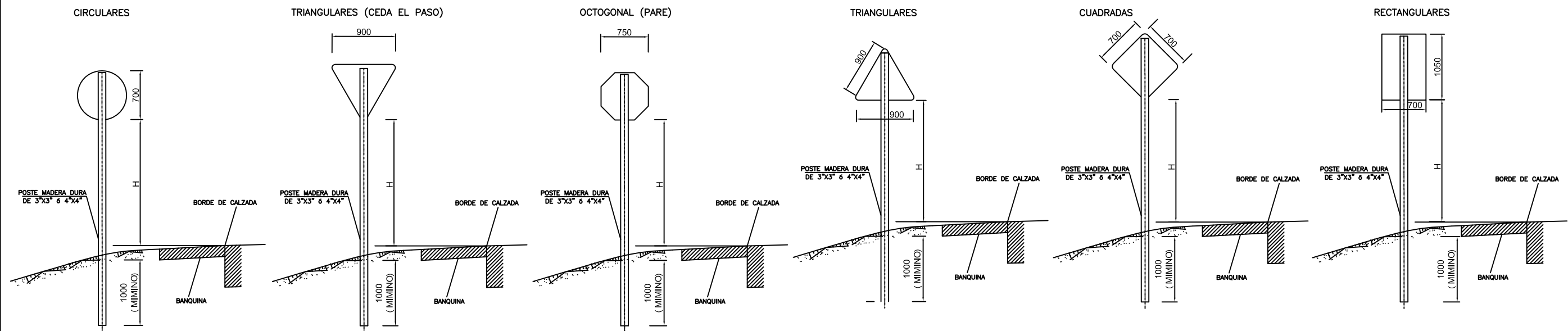


## CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

## SEÑALES DE REGLAMENTACION

## SEÑALES DE PREVENCION

## SEÑALES DE INFORMACION



### ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:  
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO  
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

### NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

### EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.



Medidas de los carteles son 3x2mtrs y 6x4mtrs para zona urbana o semi urbana.  
10x5 mtrs para obras cercanas a rutas o predios grandes no urbanos.

- El cartel sera confeccionado en chapa de hierro BWG no 24 sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
- Deberá así mismo ser tratado en su totalidad con dos manos de pintura antióxida.
- Plancha para soporte de gráfica en zinc de 0.5 mm.
- Vientos para sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
- Poyo de hormigón ubicados a no menos de 1m de profundidad.
- La gráfica impresa en lona tensada.

#### Observaciones

- La distancia entre superficie para la gráfica y el nivel del suelo sera de 2 m.
- La estructura considera tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se complan todas las medidas de seguridad.\* Sera requisito fundamental cumplir con el estándar de calidad exigido.



Dirección de  
**Vialidad**

# Mejoramos las rutas.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Partido: xxxxxxxxx.

Inversión: \$xxxxxxxx.

Plazo: xxxxDías.

Financiamiento: xxxxxxxxxx.

Contratista: xxxxxxx.



**Buenos Aires**  
Provincia

**Entre todos  
podemos más.**



#### Tipografías utilizadas

DIN Next Rounded LT Pro  
Bold  
DIN Next Rounded LT Pro  
Regular

# Cartel de obra **Disculpá las molestias**


## Especificaciones técnicas


Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

### Variantes:

- 1- Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores
- 2- Vinilo de corte
- 3- Pintado
- 4- variante entre 2 y 3

Tipografía **DIN NEX ROUNDED LT PRO**  
Titulo de la obra: **DIN NEX ROUNDED LT PRO BOLD**  
Especificaciones técnicas (titulo) : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Regular**  
Especificaciones técnicas : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Light**

 Pantone 382U  
CMYK: C:045 +M:000+ Y:100 + K:000  
RGB: R:154 +G:202+ B:60

 Pantone 433 U  
CMYK: C: 000 +M:000+ Y:000 + K:080  
RGB: R:88 +G:89+ B:91



cartel de  
2,70 x 1,80 mtrs



cartel de  
2,00 x 1,30 mtrs



cartel de  
1,70 x 0,80 mtrs



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas  
Plano Importado**

**Número:**

**Referencia:** Planos ZONA 10 - LOTE 1 - Obra: Pavimentación, Repavimentación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires - PARTIDO: Morón

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.