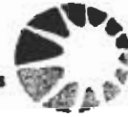


1.024/07



Dirección de Vialidad  
GERENCIA TÉCNICA  
SUB-GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
Diseño, Diseño, Copiado y Archivo

Ministerio de  
**Infraestructura**  
Vivienda y Servicios Públicos



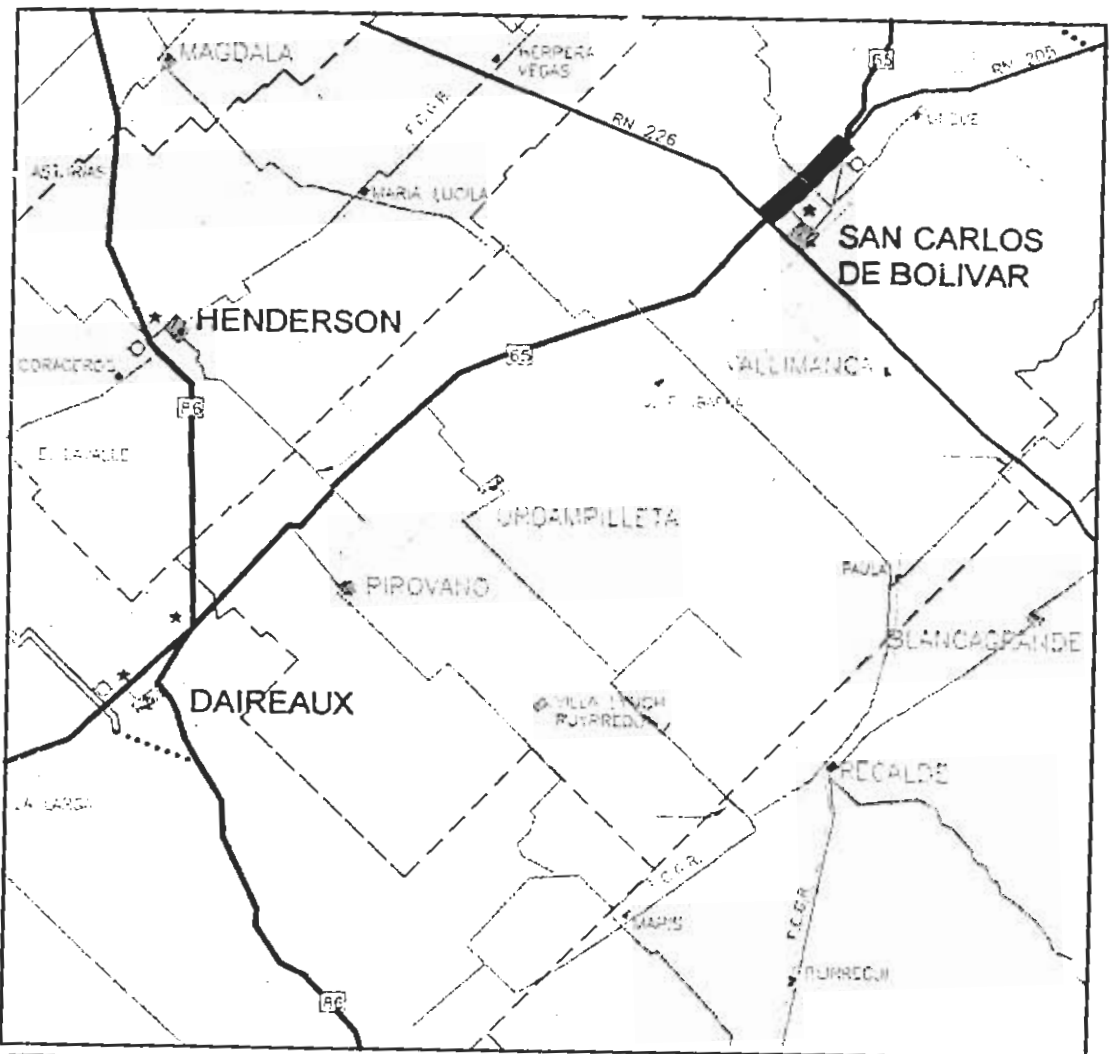
Gobierno de la  
**Provincia**  
de Buenos Aires


Obra: **REPAVIMENTACIÓN DE R.P. N° 65**

Tramo: R.N. N° 205 - R.N. N° 226

Longitud: 12.000 mts

Partido: **BOLIVAR**



 CAMINO A LICITAR

Licitación N°:

Fecha de Apertura:

Hora:

Lugar:

Pliego N°



Ministerio de  
**Infraestructura**  
Vivienda y Servicios Públicos



Gobierno de la  
**Provincia**  
de Buenos Aires

## *INDICE*

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**ESPECIFICACIONES LEGALES PARTICULARES**

**ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES**

**ESPECIFICACIONES ESPECIALES PARTICULARES**

**COMPUTOS METRICOS**

**PLANOS**

**ANEXO I**

**FORMULARIO MODELO DETALLE  
DE LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS**



***OBRA: REPAVIMENTACION R.P.Nº 65***

***TRAMO: R.N.Nº 205 – R.N.Nº 226***

***LONGITUD : 12.000 m***

***PARTIDO : BOLIVAR***



Provincia de Buenos Aires  
Ministerio de Infraestructura,  
Vivienda y Servicios Públicos



Dirección de Vialidad



## MEMORIA DESCRIPTIVA



**OBRA: PAVIMENTACION DE LA R.P. 65  
TRAMO: R.N. 205 – R.N. 226**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

La presente documentación se refiere al proyecto de Repavimentación de la Ruta Provincial Nº 65, en el tramo comprendido entre las Ruta Nacional 205 y la Ruta Nacional 226.

La longitud total del proyecto es de 12.000 m y se desarrolla en el Partido de Bolívar.

**ESTRUCTURA**

La estructura proyectada consiste en:

- 1-) Base Granular asfáltica en 0.07 m espesor y 7,40 m de ancho.
- 2-) Riego de liga con E.B. a razón de 0.60 l/m<sup>2</sup>.
- 3-) Carpeta de concreto asfáltico de 0,04 m. de espesor y de 7,30 m de ancho.
- 4-) Reconformación de banquetas con suelo a proveer.

**OBRAS DE ARTE**

Se ha contemplado la realización del Mantenimiento Rutinario de Puentes y Alcantarillas de todo el tramo.

**SEÑALIZACIÓN**

En toda la longitud del tramo de referencia, se ejecutara el SEÑALAMIENTO HORIZONTAL correspondiente en un todo de acuerdo a las normas de señalamiento de tránsito de D.N.V. adoptadas por la D.V.B.A.

Se ha previsto el señalamiento en tramos rectos, curvas, puente y/o en cualquier accidente del camino que así lo requiera.

EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, se realizará marcando sobre el pavimento en color BLANCO las líneas continuas demarcatorias de bordes de banquetas; líneas discontinuas demarcatorias de carriles, velocidades máximas, y flechas direccionales. En color AMARILLO se marcará la doble línea central en curva. En todos los casos de acuerdo a planos de detalles adjuntos.

La marcación se realizará con la aplicación de pintura termoplástica reflectante de acuerdo a especificaciones técnicas particulares, como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color según corresponda en cada caso.

En cuanto a la señalización vertical, se deberá proceder a la reposición en forma total de señales faltantes y/o deterioradas, en un total de CIEN METROS CUADRADOS (100 m<sup>2</sup>).



**OBRA: PAVIMENTACION DE LA R.P. 65  
TRAMO: R.N. 205 – R.N. 226**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

El SEÑALAMIENTO VERTICAL, se ejecutara de acuerdo a su clasificación, según normas de señalamiento: señales de Prevención, Reglamentación e Información, conforme a especificaciones y planos adjuntos, en tamaños, formas, colores y nomenclatura de acuerdo a lo consignado en el Pliego de Normas de Señalamiento de la D.V.B.A, y a lo establecido en el Anexo L (Sistema de Señalización Vial Uniforme) del Artículo 22 de la Ley de Tránsito 24449.

Las señales en cuanto a cantidades necesarias, serán medidas en sus respectivas unidades: metro cuadrado (m<sup>2</sup>) para señalamiento horizontal con pintura; y para señales verticales.-

La empresa contratista deberá elaborar el proyecto de SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL, debiendo respetar el detalle de cómputos adjunto a este legajo.

Dicho proyecto será aprobado por la Sub Gerencia de Estudios y Proyectos, Departamento Proyectos, División Obras Complementarias y Servicios.

**PLAZO DE EJECUCION DE LA OBRA**

El plazo de ejecución se fija en Ciento ochenta días (180) días corridos a partir de la fecha de replanteo de los trabajos.

**PLAZO DE CONSERVACION**

El plazo de conservación de la obra se estipula en Trescientos sesenta y cinco días (365) días corridos a partir del acta de recepción provisoria.